



## Изтънчено съвършенство: YZ450F

Усещането за сила и абсолютният контрол върху нея са жизненоважни в състезанията. Новият двигател на YZ450F допълнително подобрява силната и линейна мощност на мотоциклета с лекота на използване в ниския и средния диапазон и по-голямо усещане за мощност в горната част на диапазона, докато новият хидравличен съединител е с по-лека работа и ви дава по-добро усещане за точката на зацепване. Новата машина също така запазва ключови характеристики, като например уникалното разположение на главата в обратна посока, 39-милиметровите титаниеви всмукателни клапани, кованото алуминиево бутало, плъзгачия лагер в големия край и сухия картер.

Новата конфигурация на шасито на YZ450F запазва отличната стабилност и поведение в завои, с които мотоциклетът вече е известен, и добавя към това по-плавно каране, по-добро усещане за сцепление и по-стабилно усещане върху разнообразен терен благодарение на новата рама и актуализираното окачване.



- Нов двигател с по-голяма гъвкавост
- Нова рамка за по-добро управление и комфорт
- По-лек и по-плавен хидравличен съединител
- Намалени нива на шума
- Стабилен и плавен при неравности
- Коригирани настройки на окачването
- Нов стил
- Устройство за защита от кражба на ECU
- Нова седалка против плъзгане
- Приложение Power Tuner за лесно настройване

За да ви даде предимство пред конкуренцията, Yamaha дава възможност да персонализирате работата на двигателя и шасито на YZ450F, така че да отговарят на различните условия на каране, чрез приложението Power Tuner, без дори да отваряте кутията с инструменти. А за да защитите мотоциклета си, когато не карате, новото заключване на ECU предотвратява стартирането на двигателя, докато не въведете паролата си в телефона.

## За победители, от победители.

На каквото и ниво да се състезавате, YZ450F разполага с необходимата огнева мощ, за да ви осигури победа. Новият двигател осигурява същата мощност, с която печелеше състезания, както преди, но сега с по-голяма лекота на работа в ниските и средните обороти и с по-голямо усещане за мощност в горната част на диапазона. Новата изпускателна система отговаря на най-новите норми за шум, а новият хидравличен съединител осигурява по-добро усещане за точката на зацепване и по-лека работа.

Когато началната точка вече е толкова висока, подобренията стават по-трудни. YZ450F вече имаше високо оценена конфигурация на шасито, но новият модел има нова рама и актуализации на окачването, за да се осигури по-плавно каране, по-добро усещане за сцепление и по-стабилно усещане при разнообразен терен, като същевременно се запазва отличната стабилност и ефективност при завиване. Калъфът на седалката е от нов материал, който не позволява на водача да се плъзне назад при ускорение, което ви помага да запазите контрол и да се съсредоточите върху победата.

Спечелването на състезания изисква повече от стари настройки - YZ450F е в авангарда на технологиите, за да ви даде най-доброто предимство на пистата. Лесното за употреба приложение Power Tuner ви позволява да правите бързи корекции за пистата спрямо поведението на двигателя и настройките за контрол на сцеплението, за да отговарят на текущите условия, и ще ви даде преднина пред всички. Новото заключване на ECU улеснява защитата на мотоциклета ви, когато не карате, като не позволява на двигателя да стартира, докато не въведете паролата си в телефона, за по-голяма сигурност за най-ценната ви придобивка.



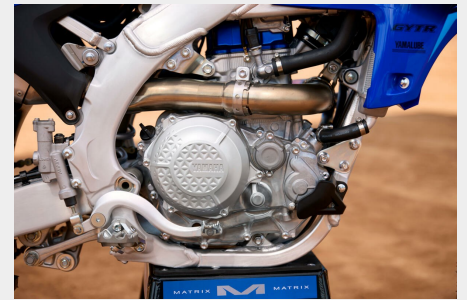
## Нов двигател с по-голяма гъвкавост

Всмукателната система е преработена чрез промяна на формата на всмукателните отвори и повърхността на стените, за да се постигне оптимален поток с по-малко напречно сечение и да се създаде вертикален вихър в горивната камера. Това повишава ефективността на горенето в диапазона от ниски до средни обороти, като същевременно запазва мощността в по-високите диапазони.



## Нова рамка за по-добро управление и комфорт

Новата рамка има преработена вътрешна структура и дебелина на долните тръби, както и двустранни асиметрични опори за двигателя, които регулират поведението на рамката при усукване. По този начин се намалява твърдостта в отговор на натиска нагоре, като същевременно се запазват същите нива на надлъжна, странична и торсионна твърдост. По този начин се постига по-спокойно и много стабилно усещане за предната част, подобрен баланс на шасито и усещане за контакт, по-добра стабилност в коловози и спирачни помпи и по-малко пренасяне на тежестта.



## По-добро усещане с хидравличния съединител

Новият хидравличен съединител замества предишния, задвижван с тел, за да предложи по-стабилна работа и да поддържа постоянна точка на зацепване по време на продължително каране. Той осигурява по-добро усещане за точката на зацепване, по-плавно действие на съединителя и по-лека работа.



## Намаляване на шума

Изпускателната система на 2026 YZ450F е станала по-тиха с централно разположен резонатор и промени в настройките, а тъгълът на закрепване на заглушителя е леко намален, за да се създаде повече пространство и да се улесни повдигането на задния калник. Сега въздушният филтър е снабден с допълнителен резонатор и въздуховод за намаляване на шума при засмукване.



## По-плавно пътуване и по-добро усещане

Новият YZ450F има нова рамка с оптимизирана твърдост, за да осигури по-плавно каране, подобрен комфорт и по-стабилно усещане при преодоляване на неравности и приземяване на скокове. Мотоциклетът в все още запазва отличната си стабилност и поведение в завои, с които е известен.



## Коригирани настройки на окачването

Обновленията на окачването осигуряват по-добро усещане за сцепление и стабилност. Задният амортизатор е новоразработен съвместно с KYB и има по-плавен преход от бавно към високоскоростно демпфериране. Вече има и ръчен регулатор на демпферирането на компресията.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; с водно охлаждане; DOHC; 4-клапанов; Едноцилиндров
Кубатура	450-кубиков
Диаметър x ход	97,0 x 60,8 мм
Степен на сгъстяване	13,0 : 1
Мазилна уредба	Сух картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	ТСІ
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 5-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Горивен инжекцион
Шаси	
Рама	Полу-двойна вилка
Система на предното очакване	Телескопична вилка
Преден ход	310 мм
Система на задното очакване	шарнирно окачване; Плаващо рамо
Заден ход	295 мм
Предна спирачка	Хидравлична едnodискова, Ø 270 мм
Задна спирачка	Хидравлична едnodискова, Ø 240 мм
Предна гума	Тръба тип 80/100-21 51М
Задна гума	Тръба тип 120/80-19 63М
Ъгъл на вертикално отклонение	27°05'
Следа	121 мм
Размери	
Обща дължина	2175 мм
Обща ширина	825 мм
Обща височина	1275 мм
Височина на седалката	965 мм
Колесна база	1475 мм
Минимален просвет	345 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	110 кг
Капацитет на горивен резервоар	6,2 л
Капацитет на маслен резервоар	1,2 л

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha ви приканва да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На изображенията в тази брошура са показани професионални мотоциклетисти, работещи в контролирана среда. Спецификациите и външният вид на продуктите Yamaha, които са показани тук, подлежат на промяна без предизвестие и може да се различават в зависимост от изисквания и условия. За допълнителни подробности се консултирайте с вашия представител на Yamaha.