



Una estimulante potencia de dos tiempos en una moto ágil y ligera.

Nunca olvidarás la primera vez que pilotaste una YZ250 de dos tiempos. Con su impresionante aceleración, su extraordinaria agilidad y su adrenalina, a esta moto offroad le gustan las emociones fuertes. En los circuitos de motocross, esta moto no le teme a nada ni a nadie. Y cuando te diviertes montando en moto o practicando con tus amigos, ¡la YZ250 puede hacer casi todo lo que le pidas!

Esta moto se ha ganado una reputación mundial como una de las motos de motocross más competitivas que existen gracias a su manejo ligero, su fácil agilidad y el rendimiento explosivo de su motor. Las suspensiones KYB, líderes en el sector, cuentan con unos estudiados ajustes de amortiguación a baja velocidad para un alto nivel de tracción y una respuesta precisa, y el disco delantero de 270 mm y la pinza delantera de alta gama le proporcionan un control extraordinario.



- Carrocería estilizada
- Potente sistema de frenado
- Suspensiones KYB líderes del sector
- Admisión de aire de alta eficiencia
- Ergonomía desarrollada en competición
- Gráficos aplicados en molde y llantas estilo Factory
- Motor de dos tiempos y 250 cc con YPVS
- Chasis ligero

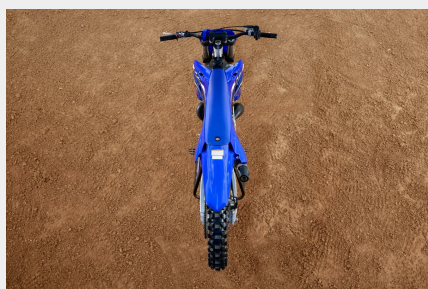
Con su sistema de admisión de aire de alta eficiencia y el gran par motor de su sistema YPVS, el compacto motor de 250 cc de dos tiempos proporciona una respuesta instantánea al acelerador y una impresionante aceleración, lo que la convierte en una de las motos offroad más excitantes que jamás hayas pilotado. Y con sus colores Icon Blue actualizados y sus nuevos gráficos, la YZ250 adquiere un aspecto tan atractivo como su rendimiento.

Dos tiempos. 1er puesto

Esta legendaria máquina de 2 tiempos es el tipo de moto de motocross que te hace querer seguir pilotando. Tanto si estás compitiendo, haciendo freestyle o simplemente divirtiéndote en circuito, la excitante aceleración de la YZ250 y su magnífica agilidad la convierten en una de las motos más espectaculares y divertidas que jamás hayas probado.

Con el puro ADN de competición fluyendo a través de ella, la YZ250 es inigualable. En algún momento de tu carrera como piloto verás lo que realmente esta moto puede hacer por ti. Nunca olvidarás la primera vez que pilotaste una YZ250 de dos tiempos. Ya sea por su asombrosa aceleración, su extraordinaria agilidad o sus adrenalínicas prestaciones, entenderás el por qué esta moto goza de tantos seguidores en todo el mundo.

El estimulante motor de 250 cc con refrigeración líquida te da un golpe de potencia instantáneo para una aceleración ganadora, y el sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) ofrece un gran par a bajo y medio régimen. La horquilla delantera y el amortiguador trasero KYB, líderes en el sector, proporcionan una tracción extraordinaria con una gran respuesta en cualquier tipo de superficie, mientras que la estilizada carrocería y el asiento plano permiten rápidos desplazamientos del peso al frenar, acelerar y tomar las curvas. La YZ250, con colores Icon Blue actualizados e inspirados en la competición y nuevos gráficos, está lista para ganar.



Carrocería estilizada

La YZ250 disfruta de una carrocería estilizada que ofrece a esta legendaria dos tiempos un aspecto afilado y deportivo. El estrecho depósito de combustible y los protectores del radiador proporcionan una posición de pilotaje compacta que permite desplazar el peso del cuerpo rápidamente para conseguir los mayores niveles de agilidad en las curvas.



Potente sistema de frenos

El sistema de freno delantero de alta gama cuenta con un disco de 270 mm de diámetro y una rígida pinza de dos pistones de gran diámetro de 25,4 mm que garantizan un rendimiento de frenado óptimo. Un ligero disco trasero de 240 mm minimiza el peso no suspendido y reduce el peso al tiempo que proporciona una potencia de frenado instantánea y con mucho tacto.



Suspensiones KYB líderes del sector

La horquilla delantera Yamaha SSS (Speed Sensitive System) no tiene rival. Las suspensiones KYB de la YZ250, líderes en el sector, ofrecen una amortiguación suave a baja velocidad para un rendimiento más eficaz en las curvas, lo que supone una verdadera ventaja. Sea cual sea el tipo de circuito, las sofisticadas suspensiones delantera y trasera de la YZ250 marcan la diferencia y te permiten superar a los rivales.



Admisión de aire de alta eficiencia

Los paneles laterales de la YZ250, el guardabarros trasero, la base del asiento y el subchasis trasero se han desarrollado específicamente para mejorar el flujo de aire fresco en el airbox, garantizando una eficiencia de admisión óptima. Junto con un sistema de escape de alta eficiencia, este sistema te proporciona una aceleración ganadora de holeshot y una potencia explosiva en toda la gama de revoluciones.



Ergonomía desarrollada en competición

Con su esbelto depósito, los estrechos protectores del radiador y el asiento plano, la YZ250 es una de las motos de cross más ágiles. Con la libertad de movimientos que ofrece esta legendaria dos tiempos, te resultará fácil desplazar el peso de tu cuerpo al frenar, tomar las curvas o acelerar, lo que te proporciona un gran nivel de control de la parte ciclo.



Gráficos aplicados en molde y llantas estilo Factory

La YZ250, con una decoración en Icon Blue actualizada y nuevos gráficos, tiene un aspecto dinámico con gráficos incorporados en relieve y una carrocería estilizada, con llantas estilo Factory que completan el aspecto de moto de competición.

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 2 tiempos; Monocilíndrico
Cilindrada	249 cc
Diámetro x carrera	66,4 x 72,0 mm
Relación de compresión	8,9 - 10,6 : 1
Sistema de lubricación	Mezcla previa
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	CDI
Sistema de arranque	Patada
Sistema de transmisión	Toma constante; 5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Carburador

Chasis

Chasis	Cuna semidoble
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	300 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	315 mm
Freno delantero	Un disco hidráulico de Ø 270 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico de Ø 240 mm
Neumático delantero	80/100-21 51M con cámara
Neumático trasero	110/90-19 62M con cámara
Ángulo de avance del pivote	27°40'
Avance del pivote	122 mm

Dimensiones

Longitud total	2185 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1290 mm
Altura del asiento	975 mm
Distancia entre ejes	1485 mm
Distancia mínima al suelo	360 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	103 kg
Capacidad del depósito de combustible	7 l
Capacidad del depósito de aceite	n/a

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda pilotar de forma segura y respetando a los otros pilotos y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario oficial Yamaha.