



YZ250F 70th Anniversary Edition



Grijp het moment

Motorcross is één van de zwaarste sporten die er is. Als je successen wilt behalen moet je elke kans grijpen, want elke seconde telt. Met zijn hightech motorblok met omgekeerde cilinderkop krijg je onmiddellijke prestaties voor een explosieve acceleratie. De YZ250F 70th Anniversary Edition heeft alles in huis om de victorYZone te bereiken.

De ophanging is een van de beste systemen die beschikbaar zijn op een productiecrossmotor, en voor nog effectievere besturing wordt deze winnende racemotor geleverd met geoptimaliseerde dempingsinstellingen bij lage snelheden die je nauwkeurige feedback van het oppervlak en uitstekende tractie bieden.



- Kuipwerk van de 70th Anniversary Edition
- Bilateraal frame van aluminium
- Geoptimaliseerde ergonomie voor de bestuurder
- Responsief top-end vermogen
- Efficiënt luchtbeheer
- Herziene instellingen voor de wielophanging
- FIM uitlaat die voldoet aan de geluidsnormen
- Nokkenketting met lage wrijving
- Lichtgewicht componenten
- Uitgebreide Power Tuner-app
- Geavanceerde tractiecontrole en launch control systemen



YZ250F 70th Anniversary Edition

De Power Tuner-app van de YZ250F 70th Anniversary Edition geeft je een echt voordeel doordat je het motorkarakter gemakkelijk kunt aanpassen van soepel tot agressief, perfect afgestemd aan de verschillende circuitomstandigheden. Zie het als een onzichtbaar voordeel waarmee je de concurrentie voortdurend te slim af bent. Met zijn uitmuntende prestaties, innovatieve technologie en verbluffende speciale kleurstelling is dit de ultieme YZ250F!

Choose winning.

De Yamaha-fabrieksrijders strijden altijd om het podium bij elke MX2 FIM Grand Prix-race. De YZ250F is uitgerust met een speciaal motorblok met omgekeerde cilinderkop en een lichtgewicht aluminium chassis en heeft bewezen één van de beste crossmotoren in zijn klasse te zijn. En met zijn exclusieve witte en rode kleurstelling is de zeer speciale YZ250F 70th Anniversary Edition de ultieme 250 cc 4-takt, zowel qua prestaties als qua stijl.

Met jouw YZ250F 70th Anniversary Edition kun je er zeker van zijn dat je beschikt over één van de beste in zijn klasse presterende veringspakketten voor en achter - gecombineerd met een wendbaar aluminium chassis met een ingebouwde stijfheidsbalans die voor veel feedback zorgt.

Compact kuipwerk met ultradunne kuipdelen en een veel vlakker zadel, inclusief een eendelig zadel voor snelle gewichtsverplaatsing. Er is ook een zeer efficiënt luchtbeheersysteem en ECU die de topprestaties van de responsieve 250 cc viertaktmotor verbeteren, terwijl de nieuwste versie van de Power Tuner-app een intuïtieve Quick Tuning-functie heeft.



YZ250F 70th Anniversary Edition



Kuipwerk van de 70th Anniversary Edition

Geen enkele andere crossmotor krijgt zoveel aandacht als deze speciale 70th Anniversary Edition! De exclusieve wit-rode kleurstelling is een eerbetoon aan de rijke racegeschiedenis en de winnaarsmentaliteit van Yamaha. Het is de ultieme editie van deze hightech 250 cc 4-takt.



Bilateraal aluminium frame

De nieuwste generatie YZ250F maakt gebruik van hetzelfde frameontwerp als de MXGP-racewinnende YZ450F. Dankzij het verbeterde rijgedrag van dit lichtgewicht bilateraal aluminium frame kun je sneller en soepeler bochten nemen. Het lagere zwaartepunt en het lagere gewicht maken de YZ250F wendbaarder dan ooit - en de balans tussen stijfheid en YZ250F-specifieke motorsteunen zorgen voor veel gevoel en feedback.



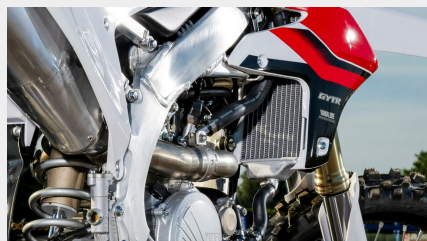
Geoptimaliseerde ergonomie voor de bestuurder

De rijdersdriehoek is geschikt voor rijders van verschillende grootte en lichaamsbouw en biedt een betere ergonomie met een grotere mobiliteit voor de rijder en meer controle. En de zijpanelen zorgen voor een strakkere en lichtere look, terwijl het voorspatbord de luchtstroom naar de radiateurs verbetert voor consistente koeling.



Responsief top-end vermogen

De YZ250F wordt al beschouwd als een van de meest competitieve en responsieve 250 cc viertaktmotoren in het lage tot middelhoge toerengebied. Het allernieuwste luchtbeheersysteem met luchtkanalen achterin en de ECU verbeteren de topprestaties van de motor, waardoor deze machine, die de Grand Prix van de motorcross heeft gewonnen, nog beter kan concurreren.



Efficiënt luchtbeheer

De motorprestaties bij hoge toerentallen zijn zowel door de pers als door eigenaren geprezen en de breedte van het kuipwerk is tot een minimum beperkt door het efficiënte luchtmanagementsysteem dat frisse lucht van achteren door de ruimtes tussen de brandstoftank, het frame, het zadel en de zijpanelen leidt. Wanneer de lucht het lichtgewicht luchtfilterhuis bereikt, wordt de lucht vooraf gereinigd via een draaikolk die de deeltjes naar de zijkant duwt, waardoor het luchtfilter minder snel verstopt raakt en het normale onderhoud eenvoudiger wordt.



Herziene instellingen voor de wielophanging

De KYB-voorvork van de YZ250F wordt algemeen beschouwd als een van de beste in zijn klasse en de nieuwste generatie crossmotoren is voorzien van herziene vorkinstellingen en een met de hand instelbare compressiedemping. De link-type Monocross-achterwielophanging en KYB-schokdemper werken nu met de nieuwste verbindingstang voor de vering voor meer tractie bij bochtenwerk, en ook de instellingen zijn geoptimaliseerd. De Power Tuner-app bevat handige instellingsgegevens van de vering voor snelle en nauwkeurige handmatige aanpassingen.



YZ250F 70th Anniversary Edition

Motor

| | |
|----------------------|---|
| Motortype | 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen; 1-cilinder |
| Cilinderinhoud | 250 cc |
| Boring x slag | 77,0 x 53,6 mm |
| Compressieverhouding | 13,8:1 |
| Smeersysteem | Wet sump |
| Type koppeling | Nat; meervoudige platen |
| Ontstekingsysteem | TCI |
| Startsysteem | Elektrisch |
| Transmissie | Constant mesh; 5 versnellingen |
| Eindoverbrenging | Ketting |
| Carburator | Brandstofinjectie |

Chassis

| | |
|-----------------------|--|
| Type chassis | Semi-dubbel wiegframe |
| Wielophanging, voor | Telescoopvork |
| Veerweg, voor | 310 mm |
| Wielophanging, achter | Link-type veersysteem; Achterbrug |
| Veerweg, achter | 295 mm |
| Remmen, voor | Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 270 mm |
| Remmen, achter | Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 240 mm |
| Bandenmaat, voor | Bandtype 80/100-21 51M |
| Bandenmaat, achter | Bandtype 110/90-19 62M |
| Balhoofdhoek | 27°25' |
| Naloop | 123 mm |

Afmetingen

| | |
|-----------------------|------------|
| Totale lengte | 2185 mm |
| Totale breedte | 825 mm |
| Totale hoogte | 1.280 mm |
| Zithoogte | 970 mm |
| Wielbasis | 1480 mm |
| Grondspeling | 350 mm |
| Rijklaargewicht | 105 kg |
| Inhoud brandstoftank | 6,2 liter |
| Motorolie hoeveelheid | 0,95 liter |



YZ250F 70th Anniversary Edition

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.