



YZ250F 70th Anniversary Edition



Aprovecha el momento

El motocross es uno de los deportes más duros que existen. Si quieres ganar, tienes que aprovechar todas las oportunidades, porque cada segundo cuenta. La YZ250F Edición 70.º Aniversario, con un motor de culata invertida de alta tecnología que te proporciona un rendimiento instantáneo para alcanzar una aceleración explosiva, tiene todo lo necesario para llevarte a la victorYZone.

Su suspensión cuenta con uno de los mejores sistemas disponibles en una moto de motocross de serie y, para alcanzar un comportamiento preciso al máximo, esta moto de competición ganadora incluye unos estudiados ajustes de amortiguación a baja velocidad que le aportan una perfecta lectura de la superficie del terreno y una excelente tracción.



- Carrocería Edición 70.º Aniversario
- Chasis doble viga en aluminio
- Ergonomía optimizada para el piloto
- Máxima respuesta a alto régimen
- Gestión eficiente del aire
- Ajustes de suspensión revisados
- Escape conforme con las normativas sobre ruido de la FIM
- Cadena de levas de baja fricción
- Componentes ligeros
- Aplicación Power Tuner mejorada
- Sistemas avanzados de control de tracción y control de salida



YZ250F 70th Anniversary Edition

La aplicación Power Tuner de la YZ250F Edición 70.º Aniversario aporta ventajas reales, ya que te permite ajustar fácilmente el carácter del motor desde suave hasta agresivo para adaptarlo a las cambiantes condiciones del circuito. Piensa en ella como una ventaja invisible que te permite superar constantemente a tus rivales. Con sus extraordinarias prestaciones, su innovadora tecnología y su impresionante decoración especial, ¡ésta es la YZ250F definitiva!

Elige ganar

Los pilotos oficiales de Yamaha siempre están luchando por el podio en cada Gran Premio del Mundial de MX2. Con un motor especial de culata invertida y un chasis ligero de aluminio, la YZ250F ha demostrado ser una de las mejores motos de su categoría. Y con su exclusiva decoración en blanco y rojo, la muy especial YZ250F Edición 70.º Aniversario es lo último en 250 cc de 4 tiempos, tanto en prestaciones como en estilo.

Con tu YZ250F Edición 70.º Aniversario puedes estar seguro de que dispones de uno de los paquetes de suspensión delantera y trasera con mejor rendimiento de la categoría, combinado con un chasis de aluminio de ágil comportamiento, con un equilibrio de rigidez incorporado que proporciona mucha respuesta.

Carrocería compacta que incorpora protectores ultrafinos, además de un asiento mucho más plano en una sola pieza que permite un rápido desplazamiento del peso. También hay un sistema de gestión del aire de alta eficiencia y una ECU que aumentan el rendimiento máximo del sensible motor de 250 cc y 4 tiempos, mientras que la última versión de la aplicación Power Tuner incluye una intuitiva función de "Ajuste rápido".



YZ250F 70th Anniversary Edition



Carrocería Edición 70.º Aniversario

¡Ninguna otra moto llama tanto la atención como esta Edición Especial 70.º Aniversario! Su exclusivo diseño en blanco y rojo rinde homenaje al exitoso historial de Yamaha en el mundo de la competición y celebra el espíritu de retarse siempre para ganar. Es la edición definitiva de esta 250 cc 4 tiempos de alta tecnología.



Chasis doble viga en aluminio

La última generación de la YZ250F utiliza el mismo diseño de chasis que la YZ450F, ganadora de competiciones MXGP. La maniobrabilidad mejorada de este ligero chasis de aluminio te permite tomar las curvas con más rapidez y suavidad. El centro de gravedad más bajo y el peso reducido hacen que la YZ250F sea más ágil que nunca, y el equilibrio de rigidez y los soportes de motor específicos de la YZ250F proporcionan mucho tacto y respuesta.



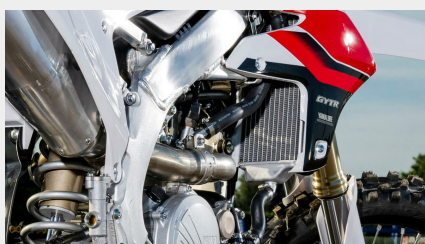
Ergonomía de pilotaje optimizada

El triángulo de pilotaje se adapta a pilotos de distintas tallas y físicos, ofreciendo una mejor ergonomía con una mayor libertad de movimientos y una mayor capacidad de control. Y los paneles laterales dan un aspecto más ajustado y ligero, mientras que el guardabarros delantero mejora el flujo de aire a los radiadores para una refrigeración constante.



Máxima respuesta a alto régimen

El motor de la YZ250F ya se considera como uno de los motores de 250 cc y 4 tiempos más competitivos y con mejor respuesta en la gama baja y media de revoluciones. El último sistema de gestión del aire del conducto trasero, junto con la ECU, aumentan el rendimiento máximo del motor, haciendo que esta máquina ganadora de Grandes Premios de Motocross sea aún más competitiva para todos los pilotos.



Gestión eficiente del aire

El rendimiento del motor a altas revoluciones ha sido elogiado tanto por la prensa como por los pilotos, y la anchura de la carrocería se mantiene al mínimo gracias al eficaz sistema de gestión del aire que canaliza el aire fresco de la parte trasera a través de los espacios entre el depósito de gasolina, el chasis, el asiento y los paneles laterales. Cuando llega al airbox, el aire se limpia previamente por medio de un vórtice que arroja las partículas a un lado, lo que reduce la obstrucción del filtro de aire y facilita el mantenimiento rutinario.



Ajustes de suspensión revisados

La horquilla delantera KYB de la YZ250F está ampliamente considerada como una de las mejores de su clase, y en esta última generación, la moto incorpora unos ajustes revisados, así como un regulador de amortiguación de compresión ajustable a mano. La suspensión trasera Monocross con amortiguador KYB y con el último sistema de bieletas que aumenta la tracción a la salida de las curvas, cuenta con ajustes optimizados y la aplicación Power Tuner contiene datos útiles de configuración de la suspensión para realizar ajustes manuales rápidos y precisos.



YZ250F 70th Anniversary Edition

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	250 cc
Diámetro x carrera	77,0 x 53,6 mm
Relación de compresión	13,8:1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible

Chasis

Chasis	Cuna semidoble
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	310 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	295 mm
Freno delantero	Un disco hidráulico de Ø 270 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico de Ø 240 mm
Neumático delantero	80/100-21 51M con cámara
Neumático trasero	110/90-19 62M con cámara
Ángulo de avance del pivote	27°25'
Avance del pivote	123 mm

Dimensiones

Longitud total	2185 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1280 mm
Altura del asiento	970 mm
Distancia entre ejes	1480 mm
Distancia mínima al suelo	350 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	105 kg
Capacidad del depósito de combustible	6,2 l
Capacidad del depósito de aceite	0,95 l



YZ250F 70th Anniversary Edition

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda pilotar de forma segura y respetando a los otros pilotos y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario oficial Yamaha.