



## LIGHTER, SHARPER, MORE ADVANCED

Zodra je op de nieuwste generatie YZ250F rijdt, voel je het verschil meteen. Met een lager zwaartepunt geven het lichtgewicht bilateraal aluminium frame en de KYB-vering je meer wendbaarheid voor sneller bochtenwerk en snelle richtingsveranderingen. En met een veel vlakker zadel, met een bekleding uit een stuk en smallere radiatorcapen zorgt de verbeterde ergonomie voor een betere beheersbaarheid.

De YZ250F was al een bewezen winnaar van de Motocross Grand Prix, maar profiteert nu van de allernieuwste verbindingstang voor de vering en bijbehorende ophangingsinstellingen (zowel voor als achter) om de tractie bij het uitkomen van bochten te verbeteren. Zo wordt het befaamde wendbare rijgedrag van de YZ250F naar een hoger niveau getild.



- Bilateraal aluminium frame
- Geoptimaliseerde ergonomie voor de bestuurder
- Responsief top-end vermogen
- Efficiënt luchtbeheer
- Herziene instellingen voor de wielophanging
- FIM uitlaat die voldoet aan de geluidsnormen
- Nokkenketting met lage wrijving
- Lichtgewicht componenten
- Uitgebreide Power Tuner-app
- Geavanceerde tractiecontrole en launch control systemen

Yamaha was pionier op het gebied van draadloze motortuning. De nieuwste YZ250F is daarom ook uitgerust met een opgevaardeerd Power Tuner-systeem met een 'Quick Tuning'-functie waarmee je gemakkelijker de beste mapping kunt kiezen en je prestaties op verschillende circuits kunt maximaliseren. En met de rondetimer van de Power Tuner-app kun je zien met welke instellingen je jouw rondetijd verder kunt verbeteren.

## LIGHTER, SHARPER, MORE ADVANCED

De YZ250F is een favoriete keuze voor bestuurders die op zoek zijn naar de ultieme combinatie van controleerbaar vermogen, wendbaar rijgedrag en de duurzaamheid van Yamaha. Met een chassis dat is afgeleid van een echt Grand Prix-chassis, het ultracompacte kuipwerk en het opgevaardeerde motorblok, is de nieuwste generatie YZ250F net als de motor waar je al van houdt, alleen lichter, feller en geavanceerder!

Het chassis komt rechtstreeks van de uitstekende YZ450F die in zijn eerste seizoen talloze MXGP- en Supercross-races won. Dankzij de verfijnde geometrie, de wielophanging achter en fabrieksinstellingen aan de voor- en achterkant is de tractie van de YZ250F bij het uitkomen van bochten sterk verbeterd, waardoor het befaamde wendbare rijgedrag op de racetrack naar een hoger niveau wordt getild.

Compact kuipwerk met ultradunne kuipdelen en een veel vlakker zadel, inclusief een eendelig zadel voor snelle gewichtsverplaatsing. Er is ook een zeer efficiënt luchtbeheersysteem en een ECU die een soepele en controleerbare respons biedt bij laag en hoog toerental. De nieuwste versie van de Power Tuner-app biedt nu bovendien een intuïtieve 'Quick Tuning' functie.



## Bilateraal aluminium frame

De nieuwste generatie YZ250F maakt gebruik van hetzelfde frameontwerp als de MXGP-racewinnende YZ450F. Dankzij het verbeterde rijgedrag van dit lichtgewicht bilateraal aluminium frame kun je sneller en soepeler bochten nemen. Het lagere zwaartepunt en het lagere gewicht maken de YZ250F wendbaarder dan ooit - en de balans tussen stijfheid en YZ250F-specifieke motorsteunen zorgen voor veel gevoel en feedback.



## Geoptimaliseerde ergonomie voor de bestuurder

De rijdersdriehoek is geschikt voor rijders van verschillende grootte en lichaamsbouw en biedt een betere ergonomie met een grotere mobiliteit voor de rijder en meer controle. En de zijpanelen zorgen voor een strakkere en lichtere look, terwijl het voorspatbord de luchtstroom naar de radiateurs verbetert voor consistente koeling.



## Responsief top-end vermogen

De YZ250F wordt al beschouwd als een van de meest competitieve en responsieve 250 cc viertaktmotoren in het lage tot middelhoge toerengebied. Het allernieuwste luchtbeheersysteem met luchtkanalen achterin en de ECU verbeteren de topprestaties van de motor, waardoor deze machine, die de Grand Prix van de motorcross heeft gewonnen, nog beter kan concurreren.



## Efficiënt luchtbeheer

De motorprestaties bij hoge toerentallen zijn zowel door de pers als door eigenaren geprezen en de breedte van de carrosserie is tot een minimum beperkt door het efficiënte luchtmanagementsysteem dat frisse lucht van achteren door de ruimtes tussen de brandstoftank, het frame, het zadel en de zijpanelen leidt. Wanneer de lucht het lichtgewicht luchtfilterhuis bereikt, wordt de lucht vooraf gereinigd via een draaikolk die de deeltjes naar de zijkant duwt, waardoor het luchtfilter minder snel verstopt raakt en het normale onderhoud eenvoudiger wordt.



## Herziene instellingen voor de wielophanging

De KYB-voorvork van de YZ250F wordt algemeen beschouwd als een van de beste in zijn klasse en de nieuwste generatie crossmotoren is voorzien van herziene vorkinstellingen en een met de hand instelbare compressiedemping. De link-type Monocross-achterwielophanging en KYB-schokdemper werken nu met de nieuwste verbindingstang voor de vering voor meer tractie bij bochtenwerk, en ook de instellingen zijn geoptimaliseerd. De Power Tuner-app bevat handige instellingsgegevens van de vering voor snelle en nauwkeurige handmatige aanpassingen.



## Aangepaste uitlaat om te voldoen aan FIM-voorschriften

Het uitlaatsysteem van de YZ250F is aangepast om te voldoen aan de nieuwste FIM-regelgeving voor geluidsoverlast, terwijl de befaamde controleerbare vermogenskarakteristieken en het rijgedrag van de motorfiets behouden zijn gebleven.

## Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen; 1-cilinder
Cilinderinhoud	250 cc
Boring x slag	77,0 x 53,6 mm
Compressieverhouding	13,8:1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 5 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie

## Chassis

Type chassis	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging, voor	Telescoopvork
Veerweg, voor	310 mm
Wielophanging, achter	Link-type veersysteem; Achterbrug
Veerweg, achter	295 mm
Remmen, voor	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 270 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 240 mm
Bandenmaat, voor	Bandtype 80/100-21 51M
Bandenmaat, achter	Bandtype 110/90-19 62M
Balhoofdhoek	27°25'
Naloop	123 mm

## Afmetingen

Totale lengte	2185 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1.280 mm
Zithoogte	970 mm
Wielbasis	1480 mm
Grondspeling	350 mm
Rijklaargewicht	105 kg
Inhoud brandstoftank	6,2 liter
Motorolie hoeveelheid	0,95 liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg de Yamaha-dealer voor meer informatie.