



ПО-ЛЕК, ПО-ОСТЪР, ПО- УСЪВЪРШЕНСТВАН

Веднага щом седнете на последното поколение YZ250F, ще усетите разликата. С по-нисък център на тежестта новата олекотена алуминиева профилна двугредова рама и окачването от KYB осигуряват по-високи нива на маневреност за по-остро завиване и бърза смяна на посоката. С много по-плоска седалка с еднокомпонентно покритие и по-тесни протектори на радиатора подобрената ергономичност осигурява по-добра управляемост.

Вече доказан победител в състезанието Motocross Grand Prix, YZ250F се възползва от най-новите връзки на окачването и съответните настройки на окачването както отпред, така и отзад, за да подобри сцеплението при излизане от завоя, като издигне прочутото пъргаво управление на YZ250F на следващо ниво.



- Двустранна алуминиева рама
- Оптимизирана ергономичност за повече свобода на движенията на състезателя
- Отзивчива мощност в горната част на двигателя
- Ефективно управление на въздуха
- Кориgirани настройки на окачването
- Изпускателна система, съобразена с изискванията за шум на FIM
- Верига с ниско триене
- Компоненти с ниско тегло
- Модернизирано приложение Power Tuner от Yamaha
- Усъвършенствани системи за контрол на сцеплението и контрол на стартирането

Yamaha е пионер в безжичното настройване на двигателя, а най-новият YZ250F е оборудван с усъвършенствана система Power Tuner с функция „Бърза настройка“, която улеснява избора на най-добрия чип мапинг (комбинация от настройки на въртящия момент и мощността) и максимизира представянето ви на различни писти. А с помощта на таймера за обиколка на приложението Power Tuner можете да видите кои настройки намаляват времето ви за обиколка.

ПО-ЛЕК, ПО-ОСТЪР, ПО-УСЪВЪРШЕНСТВАН

YZ250F е предпочитаният избор за мотоциклетистите, които искат да получат най-доброто съчетание от предлаганите от Yamaha управляема мощност, маневрено управление и издръжливост. С шаси от Гран При, ултракомпактна каросерия и подобрен двигател, последното поколение YZ250F е като мотора, който вече обичате, само че по-лек, по-остър и по-усъвършенстван!

Шасито идва директно от изключителния YZ450F, който спечели многобройни състезания в MXGP и Supercross през първия си сезон. С усъвършенствана геометрия, нова лостова система на задното окачване и фабрични настройки както отпред, така и отзад, се подобрява сцеплението при излизане от завой, което повдига прочутото пъргаво управление на YZ250F на следващо ниво на пистата.

Компактен корпус с изключително тънки калници и много по-плоска седалка с еднокомпонентен дизайн за бързо преместване на тежестта. Освен това има високоефективна система за управление на въздуха и ECU, което предлага плавна и контролируема реакция в ниския и високия диапазон на оборотите, а най-новата версия на приложението Power Tuner разполага с интуитивна функция за бърза настройка.



Двустранна алуминиева рамка

Най-новото поколение YZ250F използва същия дизайн на рамата като спечелилия MXGP състезания YZ450F. Подобреното управление на тази лека двустранна алуминиева рамка ви позволява да завивате по-бързо и плавно. По-ниският център на тежестта и намаленото тегло правят YZ250F по-пъргав от всякога, а балансът на твърдостта и специфичните за YZ250F опори на двигателя осигуряват много усещания и обратна връзка.



Оптимизирана ергономичност за повече свобода на движенията на състезателя

Триъгълникът на ездача е подходящ за ездачи с различни размери и телосложение, като предлага по-добра ергономичност, по-добра подвижност на ездача и по-добра управляемост. А страничните панели придават по-стегнат и по-лек вид, докато предният калник подобрява въздушния поток към радиаторите за постоянно охлаждане.



Отзивчива мощност в горната част на двигателя

YZ250F вече се смята за един от най-конкументните и отзивчиви 250-кубикови 4-тактови двигатели в диапазона от ниски до средни обороти. Най-новата система за управление на въздуха в задния въздуховод и ECU повишават работата на двигателя във високия диапазон на оборотите, което прави тази печелила мотокрос Гран При машина носител на още повече конкурентни предимства за всеки състезател.



Ефективно управление на въздуха

Работата на двигателя при високи обороти е оценена високо от пресата и собствениците, а широчината на каросерията е сведена до минимум благодарение на ефективната система за управление на въздуха, която насочва свеж въздух отзад през пространствата между резервоара за гориво, рамата, седалката и страничните панели. Когато въздушният поток достигне олекотената кутия на резонатора, мръсният въздух предварително се очисти от вихър, който изхвърля частиците настрани, което намалява запушването на въздушния филтър и улеснява плановата техническа поддръжка.



Коригирани настройки на окачването

Предните вилки KYB на YZ250F се смятат за едни от най-добрите в класа, а най-новото поколение мотоциклет разполага с променени настройки на вилката, както и с ръчно настроен регулатор на работния ход на пружината на амортизатора. Задното лостово окачване Monocross и амортизаторите от KYB с най-новата лостова система на окачването за увеличено сцепление при излизане от завоите също работят с оптимизирани настройки, а приложението Power Tuner съдържа полезни данни за настройките на окачването за бързи и точни ръчни настройки.



Модифицирана изпускателна система, за да отговаря на изискванията на FIM

Изпускателната система на YZ250F е модифицирана така, че да отговаря на най-новите разпоредби на FIM за шума, като същевременно запазва известните контролирани характеристики на мощността и управлението на мотоциклета.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; с водно охлаждане; DOHC; 4-клапанов; Едноцилиндров
Кубатура	250 куб.см
Диаметър x ход	77,0 x 53,6 мм
Степен на сгъстяване	13,8:1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	ТСІ
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 5-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Горивен инжекцион
Шаси	
Рама	Полу-двойна вилка
Система на предното очакване	Телескопична вилка
Преден ход	310 мм
Система на задното очакване	шарнирно окачване; Плаващо рамо
Заден ход	295 мм
Предна спирачка	Хидравлична едnodискова, Ø 270 мм
Задна спирачка	Хидравлична едnodискова, Ø 240 мм
Предна гума	Тръба тип 80/100-21 51М
Задна гума	Тръба тип 110/90-19 62М
Ъгъл на вертикално отклонение	27°25'
Следа	123 мм
Размери	
Обща дължина	2185 мм
Обща ширина	825 мм
Обща височина	1280 мм
Височина на седалката	970 мм
Колесна база	1480 мм
Минимален просвет	350 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	105 кг
Капацитет на горивен резервоар	6,2 л
Капацитет на маслен резервоар	0,95 л

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha ви приканва да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На изображенията в тази брошура са показани професионални мотоциклетисти, работещи в контролирана среда. Спецификациите и външният вид на продуктите Yamaha, които са показани тук, подлежат на промяна без предизвестие и може да се различават в зависимост от изисквания и условия. За допълнителни подробности се консултирайте с вашия представител на Yamaha.