



Impulsar a los futuros ganadores

La YZ125 siempre ha sido la moto elegida por los futuros campeones, pero ahora tiene aún más ventaja con un sistema de admisión actualizado que garantiza una entrega de potencia más consistente, una excelente respuesta del acelerador y una salida de las curvas más suave que te mantiene por delante de la competencia y te ayuda a recortar valiosos segundos a tus tiempos por vuelta.

La carrocería supercompacta de la YZ125, su parte ciclo de alta gama y el asiento plano te permiten cambiar el peso rápidamente para mantener un control total y, con el motor de producción de 125 cc más potente de Yamaha, el sistema de frenado de alta eficiencia y las suspensiones de última generación, ¡esta moto está destinada a entrar en la victorYZone!



- Sistema de admisión actualizado
- Motor YZ125 más potente
- Carrocería ultra estilizada
- Carburador Keihin con sistema Powerjet
- Suave cambio de 6 velocidades
- Ergonomía de competición
- Suspensiones KYB líderes en su clase
- Potente sistema de frenado
- Fijación de asiento con un único perno
- Gráficos aplicados en molde y llantas estilo Factory

Para llegar a lo más alto del podio, necesitas la moto de mejor rendimiento que puedas conseguir. La YZ125 no sólo cuenta con un potente motor, sino que recibe un impulso adicional del sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) para una mayor manejabilidad en una gama de rpm más amplia, una mejor respuesta del acelerador y una salida de las curvas más suave gracias al sistema de admisión actualizado, y un cambio de marchas de 6 velocidades más suave. La YZ125 está aquí para ganar, ¡ahora solo tienes que añadir tu habilidad y prepararte para ganar!

Dos tiempos por delante

Algunas carreras se ganan incluso antes de que caiga la valla de salida, y la última YZ125 te da la ventaja para hacerlo. Yamaha lleva más de 50 años fabricando y compitiendo con motos de motocross de 2 tiempos y es esta experiencia inigualable la que ha permitido a la compañía mejorar una vez más la última YZ125, convirtiéndola en una moto diseñada para llevarte a lo más alto del podio.

Sacar lo mejor de tu moto en cada situación es crucial para ganar una carrera, y la última YZ125 te lo pone más fácil que nunca. Con la actualización del sistema de admisión, la moto responde mejor en las curvas y es más suave a la salida de las mismas, mientras aceleras y trabajas con el suave cambio de marchas de 6 velocidades de relación cerrada hasta la victoria.

Los componentes internos del motor, ligeros y diseñados para competición, además del famoso sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) de Yamaha, que aumenta el par motor, garantizan una potencia contundente, mientras que la carrocería ultracompacta te proporciona un alto grado de control con las ruedas en el suelo y en el aire. ¡Cuando frenas y aceleras a fondo, el asiento plano y la ergonomía desarrollada para la competición te permiten moverte con facilidad por la moto mientras entras en la victorYZone!



Sistema de admisión actualizado

Actualización completa del sistema de admisión. La admisión del filtro de aire se ha agrandado y remodelado para que el aire pase más suavemente y las juntas se han actualizado para que la conexión con el carburador sea más fluida. Todos los ajustes de la carburación se han optimizado para conseguir un flujo de combustible equilibrado en cualquier apertura del acelerador. Y el control de encendido se ha actualizado para obtener una combustión óptima en cada grado de apertura del acelerador.



El motor YZ125 más potente de la historia

Este motor de alta tecnología de 125 cc y 2 tiempos es el más potente que se haya utilizado jamás en una YZ125. Equipada con el famoso sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) de Yamaha, que proporciona una respuesta instantánea y una excelente facilidad de pilotaje en toda la gama de revoluciones, junto a unos ligeros componentes internos de competición, ¡este motor está destinado a llevarte a la victoriaYZone!



Carrocería ultraestilizada

La carrocería de última generación es ultra estilizada, con la zona entre las rodillas del piloto más estrecha que jamás haya tenido una YZ125, y este diseño deportivo y moderno subraya la ligereza y compacidad de la moto. Estas dimensiones tan reducidas proporcionan un alto nivel de movilidad al piloto y refuerzan la sensación de agilidad en esta ligera moto de competición.



Carburación Keihin Powerjet

La YZ125 está equipada con un carburador Keihin PWK de 38,1 mm que cuenta con un sistema Powerjet controlado por solenoide para conseguir un rendimiento aún más explosivo, proporcionando una verdadera ventaja en la valla de salida y al acelerar con fuerza a la salida de las curvas. El nuevo sensor de posición del acelerador (TPS) y un CDI controlado por mapa 3D garantizan un control de encendido optimizado, mientras que el paquete de láminas de admisión V-Force proporciona una eficiencia de admisión mejorada a cualquier régimen. La YZ125 de 2026 permite que los pilotos ajusten la configuración de la carburación más fácilmente, de forma que la máquina sea



Suave cambio de 6 velocidades

Cada segundo cuenta, y para reducir los tiempos por vuelta, la YZ125 funciona con un cambio de marchas de 6 velocidades supersuave que te permite acelerar con eficacia y mantenerte por delante de la competencia. Las relaciones de cambio han sido cuidadosamente elegidas por los ingenieros de Yamaha para maximizar el rendimiento en carrera y el aprovechamiento de la potencia en cualquier circunstancia.



Ergonomía de competición

El rendimiento del motor es tan solo uno de los elementos necesarios para ser competitivo. También es fundamental la capacidad de manejar la potencia de forma eficaz y tener un control total de la parte ciclo. Un asiento plano con una parte delantera baja, combinado con un depósito y unos protectores de radiador estrechos, facilitan el desplazamiento del peso del piloto alrededor de la moto para aumentar la capacidad de control al frenar, acelerar y tomar las curvas.



YZ125

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 2 tiempos; Monocilíndrico
Cilindrada	125 cc
Diámetro x carrera	54,0 x 54,5 mm
Relación de compresión	8,2-10,1 : 1
Sistema de lubricación	Mezcla previa
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	CDI
Sistema de arranque	Patada
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Carburador

Chasis

Chasis	Cuna semidoble
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	300 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	315 mm
Freno delantero	Un disco hidráulico de Ø 270 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico de Ø 240 mm
Neumático delantero	80/100-21 51M
Neumático trasero	100/90-19 57M
Ángulo de avance del pivote	26°
Avance del pivote	109 mm

Dimensiones

Longitud total	2135 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1295 mm
Altura del asiento	980 mm
Distancia entre ejes	1445 mm
Distancia mínima al suelo	365 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	96 kg
Capacidad del depósito de combustible	7,0 l
Capacidad del depósito de aceite	n/a

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda un pilotaje seguro y respetando a los otros pilotos y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario oficial Yamaha.

