Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE

Tout réinventer

La carrosserie résistante du Wolverine® RMAX™4 Compact LE arbore des graphismes en édition limitée, complétés par l'habitacle peint et les sièges de couleur assortie. Le système D-Mode exclusif, avec ses modes Sport, Trail et Crawl, est dédié aux sensations, tandis que le volant inclinable sur 17 degrés est pensé pour le confort.

Équipée de pneus Carnage de 29 pouces et d'amortisseurs FOX® 2.0 iQS réglables depuis l'habitacle, pour un confort accru du pilote et un meilleur contrôle. Le levier de vitesse et le frein de parking reflètent la haute qualité d'ingénierie que l'on retrouve partout sur ce modèle. Un treuil WARN® VRX 45 fixé sur le bumper avant amélioré, le repose-pieds intérieur et l'éclairage de la console, le rétroviseur central et des interrupteurs intérieurs rétroéclairés viennent compléter le tableau.

- Un modèle de 999 cm³ robuste et exceptionnelle
- La transmission automatique pour quad la plus durable du marché
- 3 modes de conduite permettant de sélectionner l'alimentation électrique
- Performances haut de gamme et allure impressionnante
- Suspension électronique réglable en cabine
- 4 sièges baquets larges, confortables et à dossiers rehaussés
- Design de nouvelle génération et style incisif
- Bumper avant amélioré et treuil WARN® VRX 45
- Repose-pieds et console éclairée avec commutateurs rétroéclairés
- Une maniabilité plus précise avec l'EPS réglable
- Finition intérieure, extérieure et déco Limited Edition uniques

Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE

Après de nombreux tests et essais dans toutes les conditions imaginables, un nouveau standard de performance est né. Le Wolverine® RMAX™4 1000 garantit une interaction optimale entre le pilote et la machine, pour des sensations uniques. Vivez une nouvelle expérience de randonnée loisirs avec vos proches.

Tout réinventer

Partagez vos aventures dans le confort d'un habitacle à quatre places inspiré de l'automobile. La puissance inégalée du moteur bicylindre en ligne de 999 cm³ va de pair avec le système D-Mode propre au Wolverine® RMAX avec ses modes Sport, Trail et Crawl. Les amortisseurs FOX® 2.0 iQS réglables depuis l'habitacle augmentent le confort du pilote, pour une pratique du tout-terrain en toute sérénité. #DRIVENBYFREEDOM

Le Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE offre un style et un confort inégalés, tout en élargissant vos horizons, vous permettant d'emmener vos amis et votre famille pour une journée exaltante d'aventures tout-terrain. Il sera également plus facile de vivre de nouvelles expériences, grâce aux multiples fonctionnalités embarquées et aux systèmes de contrôle sophistiqués.

La famille Wolverine® RMAX™ 1000 suit notre philosophie « Jin-Ki Kanno », qui peut se traduire du japonais par « la vraie sensation de ne faire qu'un avec la machine », pour vous offrir un véhicule tout-terrain polyvalent, dans lequel le pilote et les passagers se sentent en confiance pour maîtriser les terrains les plus difficiles.

Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE

Puissant moteur bicylindre de 999 cc

La puissance époustouflante du bicylindre en ligne de 999 cc à double arbre à cames et huit soupapes offre des performances constantes sur toute sa plage de régime. Avec un régime maximal de 8 500 tr/min, ce véhicule permet un pilotage engagé et sportif. Pour une tranquillité d'esprit totale, notre durabilité et notre fiabilité légendaires sont la marque de fabrique de chaque moteur Yamaha.

Trois courbes de puissance pour un véhicule ultra polyvalent

Le système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz (YCC-T) de Yamaha fonctionne avec nos systèmes de transmission Ultramatic® et On-Command pour offrir une puissance optimale dans toutes les situations. Il est épaulé par notre système D-Mode (Drive Mode) à trois modes. Choisissez le mode « Sport » pour les vastes espaces et la conduite sportive, le mode « Trail » pour les balades tranquilles et décontractées ou le mode « Crawl » pour les parties lentes et techniques.

Système On-Command - mode Turf

Outre les modes 2x4/4x4/avec blocage de différentiel, le système On-Command dispose également d'un mode Turf. Le mode « Turf » débloque le différentiel arrière, ce qui permet d'obtenir un rayon de braquage plus serré et de minimiser les dommages causés au gazon. Gazon, ne t'inquiète pas, tu es en sécurité !

Pneus conçus pour les terrains les plus difficiles

Les jantes en aluminium de 14" sont toutes les quatre chaussées de pneus Carnage de 29" pour que vous n'ayez à transporter qu'une seule roue de secours. Ces pneus radiaux aux flancs robustes sont conçus spécialement pour le RMAX pour garantir une direction précise et une sensation de confort. Leur profil offre une excellente traction, quel que soit le terrain.

Suspensions perfectionnées pensées pour le confort

Les suspensions robustes sont conçues pour favoriser la maniabilité : un débattement maximal à faible vitesse, un amortissement équilibré à allure moyenne sur piste et une énorme capacité d'amortissement à vitesse élevée pour limiter au maximum le talonnement. Les larges triangles, associés aux amortisseurs FOX® iQS facilement réglables depuis l'habitacle, offrent un équilibre parfait entre l'avant et l'arrière.

Habitacle spacieux pour quatre personnes

L'habitacle haut de gamme du Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE, de style automobile, intègre des sièges solides et confortables pour quatre adultes, avec des poignées confortables et des ceintures de sécurité à six points pour chaque siège. La deuxième rangée de sièges est surélevée pour offrir une meilleure visibilité, ce qui permet à chacun de profiter du paysage.

Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE

Moteur	
Type de moteur	À refroissement liquide; 4 temps; DACT; Parallel Twin
Cylindrée	999 cm³
Alésage x course	93,0 mm x 73,5 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Allumage	TCI
Lubrification	Carter sec
Mise en route	Électrique
Transmission	Yamaha Ultramatic® CVT automatique à courroie en V avec frein moteur qui intervient sur toutes les roues (L/H/N/R)
Drive system	Mode On-Command® Turf, 2RM, 4RM, 4RM avec blocage de différentiel
Transmission finale	Arbre
Alimentation	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

Châssis	
Géométrie de la suspension avant	Double triangle indépendant avec barre stabilisatrice, débattement de roue de 361 mm /amortisseur à bonbonne FOX QS3
Géométrie de la suspension arrière	Double triangle indépendant avec barre stabilisatrice, débattement de roue de 337 mm /FOX 2.0 iQS
Frein avant	Double disque ventilé à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque ventilé à commande hydraulique; Frein de parking monté sur le guidon
Pneus avant	AT29 x 9-14 GBC® Dirt Commander®
Pneus arrière	AT29 x 11,00R-14 Maxxis Carnage

Limites de charges	
Cargo bed	272 kg

Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE

Dimensions	
Longueur hors tout	3 255 mm
Largeur hors tout	1 677 mm
Hauteur hors tout	2 110 mm
Hauteur de selle	872 mm
Empattement	2 290 mm
Garde au sol minimale	340 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	930 kg
Capacité essence	35 Litres
Capacité en huile	5.5 Litres
Rayon de braquage min.	6 m

Autres caractéristiques	
Direction	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg

Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE

Les quads équipés d’un moteur allant jusqu’à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d’un adulte. Les quads équipés d’un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l’utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N’effectuez jamais de figures ou d’acrobaties. La conduite et l’alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l’environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d’informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l’aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu’à titre indicatif et ne font pas l’objet d’une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les pilotes représentés sur les images sont des professionnels : N’essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 2 ans. Veuillez noter que cette garantie exclut la couverture pour les modèles sportifs utilisés lors d’activités de compétition ou de course. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d’informations.

Les quads équipés d’un moteur allant jusqu’à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d’un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont seulement destinés à des pilotes âgés de 16 ans et plus. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV seulement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité : évitez toujours les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et portez toujours une ceinture de sécurité sur un SSV. N’effectuez jamais d’acrobaties. La conduite et l’alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Attention : pilotez toujours de manière responsable, en respectant l’environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de

suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n’essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d’informations.