



Wolverine® RMAX™4 1000 LE



Reimagine everything.

De Wolverine® RMAX™4 1000 LE heeft een unieke langere wielbasis voor extra comfort, betere rijeigenschappen op steil terrein en de mogelijkheid om een ruimere laadbak te gebruiken. De veerkrachtige gespotten carrosserie van de Wolverine® RMAX™4 LE is voorzien van limited-edition graphics, die stijlvol worden aangevuld door het gespotten interieur en de gestikte stoelhoeden in bijpassende kleur. Unieke D-Mode-functie met Sport-, Trail- en Crawl-modi, een stuurwiel met 17 verschillende kanten.

Uitgerust met 29" Carnage-banden en voorzien van FOX® 2.0 iQS in de cabine verstelbare schokdempers, voor meer rijcomfort en betere controle. De versnellingspook en de handremhendel weerspiegelen de technische kwaliteit van dit model. Een WARN® VRX 45 lier op de opgewaardeerde voorbumper, interieurverlichting in de voetruimte en console, een centraal gemonteerde spiegel en stijlvolle verlichte schakelaars in het interieur maken het plaatje compleet.



- Brutale, toonaangevende 999 cc machine
- 3 rijmodi voor selecteerbare voeding
- De meest duurzame ROV-transmissie op de markt
- Topprestaties met een imposante uitstraling
- Elektronisch vanuit de cabine verstelbare vering
- Opgewaardeerde bumper en WARN® VRX 45 lier
- LE-lak interieur, exterieur en graphics
- Design en stoere styling van de volgende generatie
- Adventure Pro 2.0 infotainmentsysteem
- Volledig uitgerust met Yamaha Off Road-technologie
- Nauwkeuriger rijgedrag met instelbaar EPS



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Na uitgebreide tests en proefritten in alle mogelijke omstandigheden, ziet een absoluut nieuw niveau van offroad-prestaties het daglicht. In de Wolverine® RMAX™4 1000 ervaart de bestuurder immers een maximale connectiviteit met zijn machine om een baanbrekende een-op-een relatie te creëren. Recreatief rijden met vrienden en gezin wordt een unieke ervaring.

Reimagine everything.

De Wolverine® RMAX™4 1000 LE heeft een unieke langere wielbasis voor extra comfort, betere rijeigenschappen op steil terrein en de mogelijkheid om een ruimere laadbak te gebruiken. Dit model verbreedt je horizon, zodat je vrienden en familie mee kunt nemen voor een opwindende dag vol all-terrain avonturen. Bovendien kun je eenvoudiger op zoek naar nieuwe ervaringen dankzij de verbazingwekkende ingebouwde functies en geavanceerde regelsystemen. #DRIVENBYFREEDOM

Deel je avonturen in de ultra comfortabele, toonaangevende, op auto's geïnspireerde cabine met de veelzijdigheid van 4 volledige zitplaatsen. De ongeëvenaarde kracht van Yamaha's gloednieuwe 999 cc paralleltwin is gecombineerd met de unieke D-Mode-functie van de RMAX met Sport-, Trail- en Crawl-rijmodi. In de cabine verstelbare FOX® 2.0 iQS-schokdempers verhogen het rijcomfort, zodat je in stijl op offroad-verkenningstocht kunt gaan.

De Wolverine® RMAX™ 1000-familie volgt onze ontwikkelingsfilosofie van "Jin-Ki Kanno" - vertaald vanuit het Japans "de opwindende om één te zijn met de machine" en biedt u de ultieme, superuitgeruste offroader die rijder en passagiers in volle vertrouwen begeleidt over het ruwste terrein.



Wolverine® RMAX™4 1000 LE



Krachtige 999 cc tweecilindermotor

Het indrukwekkende vermogen van de 999 cc, DOHC, 8-kleppen, parallelle tweecilindermotor levert een ultrazachte prestatie over het volledige vermogenbereik in zijn klasse en met de rode lijn op 8.500 omwentelingen per minuut is agressief en gedreven rijden het motto van deze machine. En om het helemaal af te maken zijn de legendarische duurzaamheid en betrouwbaarheid de kenmerken bij uitstek van elke Yamaha-motor.



3 rijmodi - 1 uiterst veelzijdige machine

Yamaha's Chip Controlled Throttle (YCC-T) werkt met onze Ultramatic®-transmissie en On-Command-systemen om in elke situatie een perfecte vermogensafgifte te leveren, via de D-Mode-regeling (Drive Mode) met drie standen. Kies de Sportmodus voor open vlaktes en pittig rijden - de Trailmodus voor een leuke, ontspannen rit - of de Kruipmodus voor technische taken bij lage snelheden, zoals het kruipen door de rotsen, waarbij de betere handling door de langere wielbasis echt tot zijn recht komt.



Banden ontworpen voor het zwaarste terrein

De 14" aluminium wielen zijn voorzien van 30" Carnivore banden in een "vierkante" opstelling, zodat je maar één reservewiel hoeft mee te nemen. Deze speciale radiaalbanden zijn specifiek ontwikkeld voor de RMAX om een nauwkeurige stuurkarakteristiek te bieden, met zijwanden die comfortabel maar toch robuust aanvoelen. Het ontwerp van het loopvlakpatroon zorgt voor geweldige grip, ongeacht het terrein.



On-Command systeem - Turf-modus

Naast de modi 2WD/4WD/Diff-lock heeft het On-Command systeem ook een Turf-modus. In de Turf-modus wordt het achterdifferentieel ontgrendeld, voor een strakkere draaicirkel en minder schade aan de ondergrond. Grass, breathe easy, you're safe!



Geavanceerde comfortgerichte ophanging

De stevige ophanging werd speciaal ontworpen voor meer handelbaarheid: maximale articulatie bij lage snelheid - een gebalanceerd gevoel bij het rijden over rotsen - maximale bodemweerstand bij hogere snelheden tijdens het agressief manoeuvreren. De brede-boog A-armen en de gemakkelijke in de cabine verstelbare FOX® iQS-schokdempers bieden vooraan en achteraan de perfecte combinatie.



Imposante en agressieve vormgeving

De Wolverine® RMAX™4 1000 LE combineert capaciteiten van het hoogste niveau met een imposant uiterlijk, dankzij het opvallende LE-gelakte interieur en exterieur, de LE-graphics, het agressieve frontontwerp en de robuuste Carnivore-banden. De stealthvormige ledkoplampen en "evil eye"-standlichten maken de verschijning nog opvallender, terwijl de ledachterlichten, het remlicht en het achteruitrijlicht zorgen voor nog meer zichtbaarheid.



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; DOHC; Parallel Twin
Cilinderinhoud	999cc
Boring x slag	93,0 x 73,5mm
Compressieverhouding	11.2 : 1
Ontstekingssysteem	TCI
Smeersysteem	Dry sump
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Yamaha Ultramatic® CVT automatische V-riem motorremsysteem op alle wielen (L/H/N/R)
Drive system	On-Command® Turf-modus, 2WD, 4WD, 4WD met differentieelblokkering
Eindoverbrenging	As
Brandstofsysteem	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

Chassis

Wielophanging voor	Onafhankelijke dubbele wieldraagarmen met stabilisatorstang, 361 mm veerweg/FOX 2.0 iQS schokdempers
Wielophanging achter	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system
Remmen voor	Hydraulisch, dubbele remschijf
Remmen achter	Hydraulisch, dubbele remschijf; Handrem op as gemonteerd
Bandenmaat voor	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Bandenmaat achter	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Loading limits

Laadruimte	272 kg
------------	--------



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Afmetingen

Totale lengte	4055 mm
Totale breedte	1677 mm
Totale hoogte	2110 mm
Zithoogte	872 mm
Wielbasis	3090 mm
Grondspeling	360 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	930 kg
Inhoud brandstoftank	35 liter
Carterinhoud	5.5 liter
Draaicirkel	6 m

Additional feature

Stuursysteem	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

ATV's met motoren tot 50 cc worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 6 jaar en ouder en altijd onder toezicht van een volwassene. ATV's met motoren van 90 cc of meer worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 16 jaar en ouder. Onze Side-by-Side voertuigen worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 16 jaar en ouder. ATV's en Side-by-Side voertuigen zijn gebouwd om binnen hun ontwerplimieten te functioneren. Informatie over de veilige trekgewichten en het maximale laadvermogen is te vinden in de gebruikershandleiding, waar van toepassing. Met het oog op duurzaamheid en betrouwbaarheid, maar vooral vanwege de veiligheid van de berijder en de passagier (alleen voor Side-by-Side voertuigen), mogen de aanbevolen waarden nooit worden overschreden. ATV's dienen uiterst zorgvuldig gebruikt te worden. ATV's en Side-by-Side-voertuigen zijn alleen ontworpen voor onverharde oppervlakken. Rijden op verharde ondergrond kan het rijgedrag negatief beïnvloeden en kan leiden tot verlies van controle over het voertuig. Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende rijkleding. Vervoer nooit passagiers op ATV's en draag altijd een veiligheidsgordel wanneer je een Side-by-Side-voertuig bestuurt. Probeer geen stunts uit te halen. Rijden en gebruik van alcohol, drugs of medicijnen gaan niet samen. Vermijd te hoge snelheid. En wees vooral voorzichtig op moeilijk terrein. Neem je verantwoordelijkheid: rij altijd op verantwoorde wijze, met respect voor het milieu en met inachtneming van nationale en lokale wet- en regelgeving. Yamaha adviseert alle berijders van ATV en Side-by-Side-voertuigen een erkende rijvaardigheidstraining te volgen. Meer informatie over veiligheid en rijvaardigheidstrainingen kun je krijgen bij jouw Yamaha ATV-dealer. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen nu en dan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De producten zijn hier uitsluitend ter illustratie weergegeven. Sommige modellen zijn afgebeeld met optionele accessoires. De bestuurders op de getoonde afbeeldingen zijn professionals: Probeer ze niet na te doen. Alle ATV's en Side-by-Side voertuigen hebben een beperkte fabrieksgarantie van 2 jaar. Houd er rekening mee dat deze garantie niet geldt voor sportmodellen die worden gebruikt in wedstrijden of races. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.

ATV's met motoren tot 50cc worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 6 jaar en ouder en altijd onder toezicht van een volwassene. ATV's met motoren van 70 tot 90cc worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 12 jaar en ouder en altijd onder toezicht van een volwassene. ATV's met motoren van 90cc of meer worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 16 jaar en ouder. Onze Side-by-Side voertuigen worden alleen aanbevolen voor gebruik door bestuurders van 16 jaar en ouder. ATV's en Side-by-Side voertuigen zijn gebouwd voor gebruik binnen hun ontwerplimieten. Informatie over de veilige trekgewichten en het maximale laadvermogen is, indien van toepassing, te vinden in de gebruikershandleiding. Met het oog op duurzaamheid en betrouwbaarheid, maar vooral vanwege de veiligheid van bestuurder en passagiers (alleen voor Side-by-Side voertuigen), mogen de aanbevolen waarden nooit worden overschreden. ATV's moeten voorzichtig worden gebruikt. Voor je veiligheid: rij nooit op verharde ondergrond. ATV's en Side-by-Side voertuigen zijn uitsluitend voor onverharde ondergronden ontworpen. Rijden op verharde ondergrond kan het rijgedrag negatief beïnvloeden en kan leiden tot het verlies van de controle over het voertuig. Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem nooit passagiers mee op ATV's en draag altijd een veiligheidsgordel als je een Side-by-Side voertuig bestuurt. Probeer nooit stunts uit te voeren. Rijden en het gebruik van alcohol, drugs of medicijnen gaan niet samen. Vermijd overmatige snelheden. En wees vooral voorzichtig op moeilijk begaanbare terreinen. Neem uw verantwoordelijkheid: rij altijd op een verantwoorde manier, met respect voor het milieu en leef de

nationale en lokale wet- en regelgeving na. Yamaha raadt alle bestuurders van ATV's en Side-by-Side voertuigen aan om een erkende rijvaardigheidstraining te volgen. Raadpleeg uw Yamaha ATV dealer voor meer informatie over veiligheid en rijvaardigheidstrainingen. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha producten kunnen regelmatig worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De producten worden uitsluitend ter illustratie weergegeven. Sommige modellen zijn afgebeeld met optionele accessoires. De rijders in deze brochure zijn professionals: probeer hun manier van rijden niet na te bootsen. Alle ATV's en Side-by-Side voertuigen worden geleverd met een beperkte fabrieksgarantie van 12 maanden. Raadpleeg uw Yamaha dealer voor meer informatie.