

imagínalo todo de nuevo.

El Wolverine® RMAX™4 1000 LE ofrece una exclusiva mayor distancia entre ejes, que aumenta el confort, mejora la maniobrabilidad en pendientes pronunciadas y permite disponer de una plataforma de carga más amplia. La resistente carrocería del Wolverine®RMAX™4 LE incorpora gráficos de edición limitada. Se complementa con el estiloso interior, pintado a juego con los asientos y costuras. El exclusivo D-Mode ofrece tres modos de conducción: Sport, Trail y Crawl. El volante puede regularse en inclinación en un ángulo de ajuste de 17 grados.

Equipado con llantas Carnage de 29" y con amortiguadores FOX® 2.0 iQS ajustables en cabina para mejorar el confort y el control del piloto. El cambio y el freno de estacionamiento reflejan la calidad de ingeniería que impregna todo el modelo. Un cabestrante WARN® VRX 45 en el protector frontal actualizado, iluminación del alojamiento interior para piernas y el salpicadero, espejo retrovisor montado en el centro e interruptores retroiluminados en el interior completan el conjunto.



- Brutal máquina de 999cc líder en su clase
- 3 modos de conducción para un suministro de energía seleccionable
- La caja de cambios de ROV más duradera del mercado
- Rendimiento de alto nivel con una imponente presencia
- Suspensión electrónica regulable en cabina
- Protector frontal actualizado y cabestrante WARN® VRX 45
- Pintura interior, exterior y esquema de color LE
- Diseño de nueva generación y estilo agresivo
- Sistema de infoentretenimiento Adventure Pro 2.0
- Totalmente equipado con la tecnología Yamaha Off Road
- Conducción más precisa con el sistema de dirección asistida electrónica (EPS) ajustable



Después de extensas pruebas y ensayos en todas las condiciones imaginables, nació un nuevo nivel de rendimiento todoterreno. El Wolverine® RMAX™4 1000 permite la máxima conexión entre el conductor y la máquina, para una inédita relación individual. Vive una experiencia de ocio con amigos y familia como nunca antes.

imagínalo todo de nuevo.

El Wolverine® RMAX™4 1000 LE ofrece una exclusiva distancia entre ejes más larga, que aumenta el confort, proporciona una mejor maniobrabilidad en pendientes pronunciadas y permite disponer de una plataforma de carga más amplia. Este modelo amplía tus horizontes, permitiéndote llevar a amigos y familiares a un estimulante día de aventuras todoterreneras. También será más fácil descubrir nuevas experiencias, gracias a las impresionantes funciones a bordo y los sofisticados sistemas de control. #DRIVENBYFREEDOM

Comparte tus aventuras en un habitáculo ultracómodo, líder en su clase, de inspiración automovilística, con 4 versátiles plazas. La potencia incomparable del motor twin paralelo de 999ccc de Yamaha está al servicio del exclusivo sistema D-Mode, que ofrece tres modos de conducción: Sport, Trail y Crawl. Amortiguadores FOX® 2.0 iQS con regulación en cabina para incrementar el confort del piloto, para explorar el monte con estilo.

La familia Wolverine® RMAX™ 1000 sigue nuestra filosofía de desarrollo de "Jin-Ki Kanno", que se traduce del japonés como "la verdadera alegría de ser uno con la máquina", para ofrecerte un todoterreno súper capaz, en el que el conductor y los pasajeros se sienten seguros de dominar los terrenos más difíciles.



Wolverine® RMAX™4 1000 I F



Potente motor de 2 cilindros de 999 cc

La asombrosa potencia del motor bicilíndrico paralelo de 999 cc, DOHC, 8 válvulas, ofrece un rendimiento ultra suave y líder en su clase en toda la banda de potencia, con la línea roja a 8.500 rpm, todo lo que ofrece esta máquina ofrece una conducción agresiva y enérgica. Para una total tranquilidad, nuestra legendaria durabilidad y fiabilidad es el sello distintivo de todos los motores Yamaha.



3 modos de conducción, 1 vehículo ultraversátil

El acelerador controlado por chip de Yamaha (YCC-T) funciona junto a la transmisión Ultramatic® y los sistemas On-Command para conseguir una entrega de potencia perfecta en cualquier situación, a través del control D-Mode y sus 3 modos de conducción. Elige el modo Sports para espacios amplios y una conducción briosa; el modo Trail para una excursión divertida y relajada; o el modo Crawl para la conducción técnica a baja velocidad y en zonas rocosas: allí és donde se aprecia la manejabilidad que ofrece su mayor distancia entre ejes.



Neumáticos diseñados para los terrenos más difíciles

Las ruedas de aluminio de 14" están calzadas con neumáticos Carnivore de 30" dispuestos "en cuadrado". Sólo es necesario llevar una rueda de repuesto. Estos neumáticos radiales especiales se desarrollaron específicamente para el RMAX para conseguir una dirección precisa y confortable, con una estructura de rigidez asegurada. El dibujo de la banda de rodadura proporciona una gran tracción, sea cual sea el terreno.



Sistema On-Command: modo Turf

Además de los modos 2WD/4WD/Diff-lock, el sistema On Command también dispone también del modo Turf. El modo Turf desbloquea el diferencial trasero, reduciendo el radio de giro y reduciendo también los daños al césped Césped, estate tranquilo, jestás a salvo!



Suspensión avanzada centrada en la comodidad

La suspensión para usos exigentes está diseñada para brindar una excelente combinación de manejo: Máxima articulación en situaciones de baja velocidad (una sensación equilibrada en la conducción en pista) y máxima resistencia al tocar fondo, con una sensación de amortiguación de mayor velocidad al maniobrar agresivamente. Los trapecios de arco ancho combinados con amortiguadores FOX® iQS fácilmente ajustables en cabina brindan la combinación perfecta delantera y trasera.



Estilo imponente y agresivo

El Wolverine® RMAX™ 4 1000 LE combina una capacidad de nivel superior con una apariencia imponente, gracias a sus llamativos interiores y exteriores pintados LE, el esquema gráfico LE, su agresivo diseño frontal y sus resistentes llantas Carnivore. Los faros delanteros LED y las luces de posición de "ojo de diablo" añaden aún más a su aspecto distintivo, mientras que la luz trasera LED, la luz de freno y la luz de marcha atrás brindan mayor visibilidad.



Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; DOHC; Parallel
	Twin
Cilindrada	999 c. c.
Diámetro x carrera	93,0 mm x 73,5 mm
Relación de compresión	11.2 : 1
Sistema de encendido	TCI
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Yamaha Ultramatic® CVT automático por correa en V
	con freno motor en las cuatro ruedas (L/H/N/R)
Sistema de transmisión	On-Command® Turf Mode, 2WD, 4WD, 4WD con
	bloqueo de diferencial
Transmisión final	Eje
Sistema de combustible	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies
Chasis	
Chasis	Suspansión independiente de deble transcie con barr
	·
	Suspensión independiente de doble trapecio con barr estabilizadora, recorrido de la rueda de 361 mm,
	estabilizadora, recorrido de la rueda de 361 mm, sistema de amortiguadores FOX 2.0 iQS
Sistema de suspensión delantera	estabilizadora, recorrido de la rueda de 361 mm, sistema de amortiguadores FOX 2.0 iQS Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar,
Sistema de suspensión delantera Sistema de suspensión trasera	estabilizadora, recorrido de la rueda de 361 mm, sistema de amortiguadores FOX 2.0 iQS Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system
Sistema de suspensión delantera Sistema de suspensión trasera	estabilizadora, recorrido de la rueda de 361 mm, sistema de amortiguadores FOX 2.0 iQS Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system Disco hidráulico ventilado doble
Sistema de suspensión delantera Sistema de suspensión trasera Freno delantero	estabilizadora, recorrido de la rueda de 361 mm, sistema de amortiguadores FOX 2.0 iQS Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system Disco hidráulico ventilado doble Disco hidráulico ventilado doble; Freno de
Sistema de suspensión delantera Sistema de suspensión trasera Freno delantero Freno trasero	estabilizadora, recorrido de la rueda de 361 mm, sistema de amortiguadores FOX 2.0 iQS Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system Disco hidráulico ventilado doble Disco hidráulico ventilado doble; Freno de estacionamiento montado en el eje
Sistema de suspensión delantera Sistema de suspensión trasera Freno delantero Freno trasero Neumáticos delanteros	estabilizadora, recorrido de la rueda de 361 mm, sistema de amortiguadores FOX 2.0 iQS Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system Disco hidráulico ventilado doble Disco hidráulico ventilado doble; Freno de estacionamiento montado en el eje 30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Sistema de suspensión delantera Sistema de suspensión trasera Freno delantero Freno trasero Neumáticos delanteros	estabilizadora, recorrido de la rueda de 361 mm, sistema de amortiguadores FOX 2.0 iQS Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system Disco hidráulico ventilado doble Disco hidráulico ventilado doble; Freno de estacionamiento montado en el eje
Sistema de suspensión delantera Sistema de suspensión trasera Freno delantero Freno trasero	estabilizadora, recorrido de la rueda de 361 mm, sistema de amortiguadores FOX 2.0 iQS Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system Disco hidráulico ventilado doble Disco hidráulico ventilado doble; Freno de estacionamiento montado en el eje 30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Sistema de suspensión delantera Sistema de suspensión trasera Freno delantero Freno trasero Neumáticos delanteros Neumáticos traseros	estabilizadora, recorrido de la rueda de 361 mm, sistema de amortiguadores FOX 2.0 iQS Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system Disco hidráulico ventilado doble Disco hidráulico ventilado doble; Freno de estacionamiento montado en el eje 30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™



Dimensiones	
Longitud total	4055 mm
Anchura total	1677 mm
Altura total	2110 mm
Altura del asiento	872 mm
Distancia entre ejes	3090 mm
Distancia mínima al suelo	360 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	930 kg
Capacidad del depósito de combustible	35 litros
Capacidad del depósito de aceite	5.5 litros
Radio de giro mínimo	6 m

Características adicionales	
Sistema de dirección	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable
	Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



Los ATV de hasta 50 cc están diseñados para ser conducidos únicamente por pilotos de 6 años o más, y siempre bajo la supervisión de un adulto Los ATV con motores a partir de 90 cc están recomendados solo para conductores de 16 años o más. Recomendamos el uso de vehículos side-by-side solo a conductores de 16 años o más. Los ATV y vehículos side-by-side de Yamaha están construidos para funcionar dentro de los límites para los que han sido diseñados. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificará el límite de peso remolcable con seguridad, así como la capacidad máxima de carga. No se deben exceder en ningún caso los límites indicados. Ello podria afectar la duración, fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del conductor (y del pasajero en caso de tratarse de vehículos side-by-side). Los ATV pueden ser peligrosos. Los ATV y los vehículos side-by-side han sido diseñados para ser usados solo en superficies sin pavimentar. Conducir sobre superficies pavimentadas puede afectar seriamente la conducción, e incluso provocar la pérdida del control del vehículo. Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. No lleves nunca pasajeros en vehículos ATV, y usa siempre el cinturón de seguridad cuando circules en un vehículo side-by-side. No intentes hacer acrobacias. No conduzcas nunca bajo los efectos del alcohol o las drogas. Evita los excesos de velocidad. Presta especial atención a la conducción en terrenos difíciles. Por favor, procura que tu conducción deje poca huella: conduce siempre de manera responsable, respetando el medio ambiente, y las leyes nacionales y locales. Yamaha recomienda que todos los ocupantes de los ATV y vehículos side-by-side reciban un curso de formación certificado. Para obtener información sobre la seguridad y la formación, consulta a tu concesionario o ponte en contacto con el distribuidor Yamaha de tu país. Las especificaciones y la apariencia de los productos Yamaha pueden variar sin previo aviso. Los que se muestran aquí tienen fines puramente ilustrativos y no implican una descripción contractual de los productos. Algunos modelos se muestran equipados con accesorios opcionales. Los conductores que aparecen en las imágenes son pilotos profesionales: No intentes emularlos. Todos los ATV y vehículos Side-by-Side tienen una Garantía Limitada de Fábrica de 2 años. Ten en cuenta que esta garantía excluye la cobertura destinada a modelos deportivos utilizados en actividades de competición o en carreras. Para más información, consulta a tu concesionario.

Los ATV con motores de hasta 50 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 6 años o más y siempre bajo la supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 70 a 90 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 12 años o más y siempre bajo la supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 90 cc o superior están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 16 años o más. Recomendamos el uso de vehículos side-by-side solo a conductores de 16 años o más. Los ATV y vehículos side-by-side de Yamaha están construidos para funcionar dentro de su concepción de diseño. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificarán los pesos de remolcado seguros y la capacidad máxima de carga. No se deben exceder en ningún caso las capacidades recomendadas para evitar que la duración, la fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del conductor y del pasajero (solo para los vehículos side-by-side) se vean afectadas. Los ATV pueden ser peligrosos de operar. Por tu seguridad: evita siempre las superficies pavimentadas. Los ATV y vehículos side-by-side están diseñados sólo para superficies sin pavimentar. Conducir sobre superficies pavimentadas puede afectar seriamente la conducción, e incluso provocar la pérdida del control. Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Nunca lleves pasajeros en vehículos ATV y usa siempre el cinturón de seguridad cuando viajes en un vehículo side-by-side. No intentes hacer acrobacias. Nunca conduzcas bajo los efectos del alcohol o las drogas. Evita el exceso de velocidad. Presta especial atención en terrenos difíciles. Por favor, "deja poca huella": conduce siempre de manera responsable, respetando el medio ambiente, y las leyes nacionales y locales. Yamaha recomienda que todos los ocupantes

de los ATV y vehículos side-by-side reciban un curso de formación certificado. Para obtener información sobre la seguridad y la formación, consulta a tu concesionario o ponte en contacto con el distribuidor Yamaha de tu país. Las especificaciones y la apariencia de los productos Yamaha pueden variar sin previo aviso. Los que se muestran aquí tienen fines puramente ilustrativos y no implican una descripción contractual de los productos. Algunos modelos se muestran con accesorios opcionales. Los pilotos de este folleto son profesionales: no intentes imitarlos. Todos los ATV y vehículos side-by-side disponen de una garantía limitada de fábrica de 12 meses. Para obtener más información, consulta a tu concesionario.