

Imagínalo todo de nuevo.

Los gráficos del Wolverine® RMAX™2 1000 XT-R combinan con la carrocería y el interior, pintados a juego con la tapicería de los asientos. La iluminación del espacio para los pies y de la consola añaden estilo y confort a un interior de tacto suave en el que destacan el retrovisor central, la toma de carga USB en el salpicadero y los interruptores iluminados.

Esta elegante máquina está calzada con neumáticos Carnivore de 30" y está equipada con un parachoques de nuevo diseño que incorpora un potente cabrestante VRX de 4500 lbs de serie. La maneta de cambios y la maneta del freno de estacionamiento reflejan la alta calidad de la ingeniería que hay detrás del nuevo XT-R, que incorpora también nuestro innovador sistema de respuesta del acelerador D-Mode (Sport/Trail/Crawl).



- Brutal máquina de 999cc líder en su clase
- Amortiguadores FOX® QS3 "Quick Switch"
- 3 modos de conducción para un suministro de energía seleccionable
- Totalmente equipado con la tecnología Yamaha Off Road
- Rendimiento de alto nivel con una imponente presencia
- Diseño de nueva generación y estilo agresivo
- Suspensión avanzada y centrada en el confort
- Amplias características XT-R Premium
- Dirección asistida eléctrica seleccionable
- Homologación de categoría T opcional



La trayectoria marcada por nuestros éxitos deportivos, unida a la excelencia demostrada en nuestras versátiles máquinas de amplia gama ROV, nos ha permitido transformar el panorama de los vehículos sideby-side. Primero, con la serie YXZ1000R, y ahora con otro punto de referencia, establecido por la innovadora familia Wolverine® RMAX™ 1000.

Imagínalo todo de nuevo.

El Wolverine® RMAX™2 1000 XT-R está listo para superar tus expectativas, gracias a su potente motor de 999 cc, la exclusiva función D-Mode con modos Sport, Trail y Crawl, la transmisión Ultramatic® exclusiva de Yamaha, el cabestrante WARN instalado de fábrica y los agresivos neumáticos Maxxis Carnivore.
#DRIVENBYFREEDOM

La larga experiencia y los amplios conocimientos de Yamaha en la creación de máquinas con un extenso rango de cilindradas ha permitido a nuestros departamentos de desarrollo crear el nuevo y sorprendente XT-R dentro de nuestra nueva generación de vehículos off-road. #DRIVENBYFREEDOM - Este Side-by-Side es capaz de cumplir y sorprender al máximo.

La Wolverine® RMAX™2 1000 XT-R sigue nuestra filosofía de desarrollo "Jin-Ki Kanno", que se traduce del japonés como "la euforia de sentirse en comunión con la máquina". El resultado es un todoterreno supercapaz, en el que tanto el conductor como el pasajero se sienten seguros para dominar los terrenos más difíciles.





Potente motor bicilíndrico en paralelo de 999 cc

El motor bicilíndrico en paralelo de 999 cc, DOHC y 8 válvulas es líder en su categoría. Ofrece unas prestaciones impresionantes y una suave entrega de potencia a cualquier régimen. Con la línea roja situada a 8.500 rpm, esta máquina está hecha para una conducción dinámica y enérgica. La legendaria durabilidad y fiabilidad de Yamaha proporciona a los conductores una total tranquilidad.



Amortiguadores FOX® QS3

Con la tecnología FOX® QS3 Quick Switch, seleccione rápidamente uno de los tres tarados de amortiguación específicamente calibrados (suave, medio y firme). Obtendrá un cambio perceptible en la conducción, para adaptarla a las diferentes condiciones de trail y offroad.



Imponente y agresivo estilo XT-R

El carácter único de este modelo XT-R brilla con luz propia y combina unas prestaciones de primer nivel con un aspecto imponente, en el que destacan su personal esquema de color, su agresivo diseño frontal y sus resistentes neumáticos. Los estilizados faros LED delanteros y las luces de posición tipo "ojo de diablo" añaden más carácter a su característico aspecto. Los faros LED traseros, de freno y de marcha atrás, proporcionan una excelente visibilidad.



Suspensión avanzada centrada en la comodidad

La suspensión de altas prestaciones está diseñada para brindar una excelente gama de respuestas: Máxima sensibilidad en situaciones de baja velocidad -una sensación de equilibrio al conducir por senderos-; y máxima resistencia a los topes de suspensión -con una potente amortiguación como respuesta a una conducción agresiva. Nueva y optimizada configuración de la suspensión, equipada con trapecios anchos y amortiguadores regulables FOX, delante y detrás.



3 modos de conducción - 1 máquina ultra versátil

El acelerador controlado por chip de Yamaha (YCC-T) funciona con nuestra transmisión Ultramatic® y los sistemas On-Command para conseguir una entrega de potencia perfecta en cualquier situación a través de su control de modo D de 3 posiciones (modo de conducción). Elige el modo deportivo para espacios amplios y una conducción enérgica; el modo Trail para un viaje divertido y relajado; o el modo rastreo para tareas técnicas a baja velocidad, como arrastrarse por las rocas.



lluminación interior elegante y práctica

Conducir en condiciones de escasa luz es un auténtico placer con el nuevo XT-R.
Incorpora una sofisticada iluminación interior en el suelo y la consola, los mandos de los interruptores son fáciles de localizar gracias a la iluminación con luz LED azul.
Toda la instrumentación está retroiluminada, también en color azul. El sofisticado tratamiento del ambiente interior está en la línea del resto del puesto de pilotaje, diseñado con los parámetros de calidad propios de la automoción.



Cargo bed

Wolverine® RMAX™2 1000 XT-R

Motor	
Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; DOHC; Parallel Twin
Cilindrada	999 c. c.
Diámetro x carrera	93,0 mm x 73,5 mm
Relación de compresión	11.2:1
Sistema de encendido	TCI
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Yamaha Ultramatic® CVT automático por correa en V con freno motor en las cuatro ruedas (L/H/N/R)
Sistema de transmisión	On-Command® Turf Mode, 2WD, 4WD, 4WD con bloqueo de diferencial
Transmisión final	Eje
Sistema de combustible	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode
Chasis	
Sistema de suspensión delantera	Suspensión independiente de doble trapecio con barra estabilizadora, recorrido de la rueda 361 mm con depósito de precarga FOX QS3
Sistema de suspensión trasera	Doble trapecio independiente, recorrido de la rueda de 429 mm, amortiguadores con depósito de precarga FOX QS3
Freno delantero	Disco hidráulico ventilado doble
Freno trasero	Disco hidráulico ventilado doble; Freno de estacionamiento montado en el eje
Neumáticos delanteros	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Neumáticos traseros	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Límites de carga	
	a=a !

272 kg



Dimensiones	
Longitud total	3030 mm
Anchura total	1680 mm
Altura total	1975 mm
Altura del asiento	872 mm
Distancia entre ejes	2202 mm
Distancia mínima al suelo	350 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	930 kg
Capacidad del depósito de combustible	35 litros
Capacidad del depósito de aceite	5.5 litros
Radio de giro mínimo	6 m

Características adicionales	
Sistema de dirección	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable
	Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



Los ATV de hasta 50 cc están diseñados para ser conducidos únicamente por pilotos de 6 años o más, y siempre bajo la supervisión de un adulto Los ATV con motores a partir de 90 cc están recomendados solo para conductores de 16 años o más. Nuestros vehículos side-by-side están recomendados sólo a conductores de 16 años o más. Los ATV y vehículos side-by-side de Yamaha están construidos para funcionar dentro de los límites para los que han sido diseñados Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificará el límite de seguridad de peso remolcable, así como la capacidad máxima de carga. No se deben exceder en ningún caso los límites indicados. Ello podria afectar la duración, fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del conductor (y del pasajero en caso de tratarse de vehículos side-by-side). Los ATV pueden ser peligrosos. Los ATV y los vehículos side-by-side han sido diseñados para ser usados solo en superficies sin pavimentar. Conducir sobre superficies pavimentadas puede afectar seriamente la conducción, e incluso provocar la pérdida del control del vehículo. Usa siempre casco, gafas y ropa protectora. No lleves nunca pasajeros en vehículos ATV, y usa siempre el cinturón de seguridad cuando circules en un vehículo side-by-side. No intentes hacer acrobacias. No conduzcas nunca bajo los efectos del alcohol o las drogas. Evita los excesos de velocidad. Presta especial atención a la conducción en terrenos difíciles. Por favor, procura que tu conducción deje poca huella: conduce siempre de manera responsable, respetando el medio ambiente y las leyes nacionales y locales. Yamaha recomienda que todos los ocupantes de los ATV y vehículos side-by-side reciban un curso de formación certificado. Para obtener información sobre la seguridad y la formación, consulta a tu concesionario o ponte en contacto con el distribuidor Yamaha de tu país. Las especificaciones y la apariencia de los productos Yamaha pueden variar sin previo aviso. Los que se muestran aquí tienen fines puramente ilustrativos y no implican una descripción contractual de los productos. Algunos modelos se muestran equipados con accesorios opcionales. Los conductores que aparecen en las imágenes son pilotos profesionales: No intentes emularlos. Todos los ATV y vehículos Side-by-Side tienen una Garantía Limitada de Fábrica de 2 años. Ten en cuenta que esta garantía excluye la cobertura destinada a modelos deportivos utilizados en actividades de competición o en carreras. Para más información, consulta a tu concesionario.

Los ATV con motores de hasta 50 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 6 años o más y siempre bajo la supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 70 a 90 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 12 años o más y siempre bajo la supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 90 cc o superior están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 16 años o más. Recomendamos el uso de vehículos side-by-side solo a conductores de 16 años o más. Los ATV y vehículos side-by-side de Yamaha están construidos para funcionar dentro de su concepción de diseño. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificarán los pesos de remolcado seguros y la capacidad máxima de carga. No se deben exceder en ningún caso las capacidades recomendadas para evitar que la duración, la fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del conductor y del pasajero (solo para los vehículos side-by-side) se vean afectadas. Los ATV pueden ser peligrosos de operar. Por tu seguridad: evita siempre las superficies pavimentadas. Los ATV y vehículos side-by-side están diseñados sólo para superficies sin pavimentar. Conducir sobre superficies pavimentadas puede afectar seriamente la conducción, e incluso provocar la pérdida del control. Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Nunca lleves pasajeros en vehículos ATV y usa siempre el cinturón de seguridad cuando viajes en un vehículo side-by-side. No intentes hacer acrobacias. Nunca conduzcas bajo los efectos del alcohol o las drogas. Evita el exceso de velocidad. Presta especial atención en terrenos difíciles. Por favor, "deja poca huella": conduce siempre de manera responsable, respetando el medio ambiente, y las leyes nacionales y locales. Yamaha recomienda que todos los ocupantes

de los ATV y vehículos side-by-side reciban un curso de formación certificado. Para obtener información sobre la seguridad y la formación, consulta a tu concesionario o ponte en contacto con el distribuidor Yamaha de tu país. Las especificaciones y la apariencia de los productos Yamaha pueden variar sin previo aviso. Los que se muestran aquí tienen fines puramente ilustrativos y no implican una descripción contractual de los productos. Algunos modelos se muestran con accesorios opcionales. Los pilotos de este folleto son profesionales: no intentes imitarlos. Todos los ATV y vehículos side-by-side disponen de una garantía limitada de fábrica de 12 meses. Para obtener más información, consulta a tu concesionario.