



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport



L'aventure à son maximum.

Le Wolverine® RMAX™2 1000 Sport est équipé d'un puissant moteur bicylindre parallèle de 999 cc qui assure une conduite excitante et tout en souplesse. Conçu pour une conduite incisive et dynamique, ce modèle atteint la zone rouge à 8500 tr/min. Vous pouvez compter sur la longévité et la fiabilité du moteur Yamaha, pour profiter de chaque moment en toute tranquillité d'esprit.

La transmission Ultramatic® de Yamaha améliore l'expérience tout-terrain et offre des performances optimales avec son embrayage centrifuge et son système de courroie à tension constante. Ce système permet de rouler à haut régime ou d'utiliser un rapport inférieur pour augmenter le couple dans les conditions difficiles, la courroie bénéficiant d'une garantie de 10 ans. Cela permet de changer de rapport moins souvent et de passer plus de temps à profiter de l'aventure.



- Un modèle de 999 cm³ robuste et exceptionnelle
- Trois courbes de puissance pour changer le caractère moteur
- Suspension sport entièrement réglable
- Performances haut de gamme et allure impressionnante
- Style inspiré de la compétition avec un intérieur haut de gamme
- Une maniabilité plus précise avec l'EPS réglable
- Système de freinage amélioré
- Modèle entièrement équipé des technologies Yamaha Off Road
- Homologation de catégorie T en option



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

À l'intérieur, le Wolverine® RMAX™2 1000 Sport est doté d'un habitacle sport haut de gamme qui offre confort et style. Le pilote et les passagers apprécieront l'habitacle de style automobile, les poignées de haute qualité et le rétroviseur central. L'éclairage intérieur dans les tons bleus et les sièges ultra-confortables aux motifs Yamaha Blue assurent confort et style haut de gamme lors de chaque virée.

Tout réimaginer.

Le Wolverine® RMAX™2 1000 Sport est doté d'un puissant moteur bicylindre parallèle de 999 cc qui offre des performances exceptionnelles, tout en souplesse. Atteignant la zone rouge à 8 500 tr/min, ce moteur est conçu pour offrir un pilotage incisif et dynamique. Ajoutez à cela des suspensions sport réglables dotées d'amortisseurs FOX 2.0, et vous êtes prêt pour l'aventure. En outre, la longévité et la fiabilité du moteur assurent une tranquillité d'esprit totale pour le pilote. #DRIVENBYFREEDOM

Équipé de la transmission Ultramatic® de Yamaha, le Wolverine® RMAX™2 1000 Sport offre des capacités tout-terrain inégalées. Le système CVT comprend un embrayage centrifuge et un système de courroie à tension constante, bénéficiant d'une garantie de 10 ans sur les courroies, ce qui rend les changements de vitesse moins fréquents et les parcours tout-terrain plus agréables. Profitez de plus de fluidité dans le franchissement des obstacles à haut régime et choisissez un rapport inférieur pour augmenter le couple dans les conditions difficiles.

Arborant un superbe coloris Team Yamaha Blue et des accents stylés appliqués aux roues, le Wolverine® RMAX™2 1000 Sport offre également un intérieur haut de gamme qui apporte confort et style. Installés dans des sièges aux motifs Yamaha Blue, le pilote comme les passagers peuvent s'aventurer en terrain accidenté dans un confort et un style haut de gamme. Ajoutez à cela les 3 modes de conduite et l'EPS réglable, et aucun terrain ne pourra vous résister.



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport



Moteur bicylindre puissant de 999 cc

La puissance impressionnante du moteur bicylindre parallèle de 999 cc, à 8 soupapes et double arbre à cames en tête, offre des performances optimales à tous les régimes. Atteignant la zone rouge à 8 500 tr/min, ce moteur est conçu pour offrir un pilotage incisif et enthousiasmant. La longévité et la fiabilité légendaires de Yamaha assurent une tranquillité d'esprit totale.



La transmission la plus robuste

Le système Ultramatic® de Yamaha offre des capacités tout-terrain inégalées, et bénéficie d'une garantie de 10 ans sur les courroies, une innovation dans le secteur. Le système CVT est doté d'un embrayage centrifuge conçu pour gérer le puissant moteur de 999 cc, associé à un système de courroie à tension constante qui permet de franchir les obstacles à haut régime sans endommager la courroie. Lorsque davantage de couple est nécessaire, le rapport inférieur est idéal pour affronter les conditions les plus difficiles, ce qui permet de réduire les changements de rapport et de rendre les trajets plus agréables, quel que soit le terrain.



Trois modes de conduite pour un modèle ultra polyvalent

Le système électronique de contrôle des gaz de Yamaha (YCC-T) fonctionne en parfaite harmonie avec les systèmes de transmission Ultramatic® et On-Command pour offrir une puissance optimale dans toutes les situations. Il est épaulé par le système D-Mode à 3 positions qui s'adapte à différents styles de conduite et de terrain. Choisissez le mode Sport pour les vastes espaces et la conduite dynamique, le mode Trail pour les sorties tranquilles et décontractées, ou le mode Crawl pour les pratiques techniques à faible vitesse, comme sur les rochers, où la maniabilité offerte par l'empattement long se révèle.



Système On-Command® - mode Turf

Outre les modes 2x4/4x4/avec blocage de différentiel, le système On-Command dispose également d'un mode Turf. Le mode Turf débloquent le différentiel arrière, ce qui permet d'obtenir un rayon de braquage plus serré et de minimiser les dommages causés au gazon. Gazon, ne t'inquiète pas, tu es en sécurité !



Suspension FOX 2.0 entièrement réglable

Le Wolverine® RMAX™2 1000 Sport inclut deux amortisseurs à réservoirs externes FOX 2.0 avec compression réglable à haute et faible vitesse et ajustement de la précharge. Cette suspension offre une sensation sportive avec une résistance au talonnement à haute vitesse, sans compromettre le confort à basse vitesse.



Assistance EPS

Le système de direction assistée électrique amélioré offre trois modes réglables : élevé, standard, et bas, garantissant la précision de la direction, la confiance et la maîtrise sur tous les types de terrain. En mode 4x4/avant avec blocage de différentiel, il fournit une assistance de direction maximale pour répondre aux conditions les plus exigeantes.



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; DACT; Parallel Twin
Cylindrée	999 cm ³
Alésage x course	93,0 mm x 73,5 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Allumage	TCI
Lubrification	Carter sec
Mise en route	Électrique
Transmission	Yamaha Ultramatic® CVT automatique à courroie en V avec frein moteur qui intervient sur toutes les roues (L/H/N/R)
Drive system	Mode On-Command® Turf, 2RM, 4RM, 4RM avec blocage de différentiel
Transmission finale	Arbre
Alimentation	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

Châssis

Géométrie de la suspension avant	Double triangle indépendant avec barre stabilisatrice, débattement de roue de 361 mm /amortisseurs à bonbonne FOX 2.0 avec réglage de la compression (lente et rapide) et de la précharge.
Géométrie de la suspension arrière	Independent Double Wishbone, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 piggy back shocks with pre-load, high/low speed compression adjustability
Frein avant	Double disque ventilé à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque ventilé à commande hydraulique; Frein de parking monté sur le guidon
Pneus avant	AT30 x 10-14 GBC Terra Master
Pneus arrière	AT30 x 10-14 GBC Terra Master

Limites de charges

Cargo bed	272 kg
-----------	--------



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Dimensions

Longueur hors tout	3 030 mm
Largeur hors tout	1 680 mm
Hauteur hors tout	1 975 mm
Hauteur de selle	872 mm
Empattement	2 202 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	930 kg
Capacité essence	35 Litres
Capacité en huile	5.5 Litres
Rayon de braquage min.	6 m

Autres caractéristiques

Direction	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les pilotes représentés sur les images sont des professionnels : N'essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 2 ans. Veuillez noter que cette garantie exclut la couverture pour les modèles sportifs utilisés lors d'activités de compétition ou de course. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont seulement destinés à des pilotes âgés de 16 ans et plus. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV seulement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité : évitez toujours les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et portez toujours une ceinture de sécurité sur un SSV. N'effectuez jamais d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Attention : pilotez toujours de manière responsable, en respectant l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de

suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.