



UMX AC. Роботу буде виконано майже без жодного шуму!

Хоч би для чого планувалося використовувати цей утилітарний транспортний засіб — для роботи в комерційному комплексі з великою площею або для допомоги у виконанні щоденних робочих завдань на невеликій земельній ділянці чи фермі, — UMX AC стане ідеальною робочою конячкою. Тихість роботи та легкість водіння, завдяки якій досягається плавність ходу, роблять цю модель бездоганним вибором.

У UMX AC стійкий до пошкоджень довговічний алюмінієвий кузов із двома комфортними сидіннями та добрим простором для перевезення вантажів, тому ви можете брати із собою потрібне спорядження. Серце транспортного засобу — дуже тихий електричний двигун потужністю 5,0 кВт із напористим характером.

Різномісний утилітарний транспортний засіб Yamaha UMX AC вселяє в працівників впевненість у своїх силах і підвищує їхню продуктивність. Роботу обов'язково буде виконано.



- Легкий транспортний засіб для утилітарних цілей і технічного обслуговування
- Стійка до пошкоджень, стильна й компактна конструкція
- Алюмінієва вантажна платформа із заднім відкидним бортом, що відкривається одним торканням
- Два окремі сидіння з центральною консоллю
- Потужний (5,0 кВт) електричний двигун
- Передня скринька об'ємом 29 літрів, що відкривається одним торканням
- Захисна пластина днища для неекстремальних ситуацій в умовах бездоріжжя
- Широкі шини для комфортної їзди в умовах доріг і бездоріжжя
- Потужні рефлекторні світлодіодні фари

UMX AC. Роботу буде виконано майже без жодного шуму!

Вставляй і грай (Plug-&Play)? Ні, якщо йдеться про Yamaha UMX AC, правильно казати «вставляй і працюй» (Plug-&Work)! Завдяки великій задній вантажній платформі й місткій передній скриньці ця тиха й водночас ефективна робоча конячка з повністю електричним приводом може справлятися з цілою низкою завдань усередині приміщень і на відкритому повітрі. Звісно, модель UMX AC не викидає в атмосферу вуглекислий газ. Крім того, вона дуже проста у водінні та керуванні.

Серце транспортного засобу — електричний двигун потужністю 5,0 кВт, який не лише тихіше працює та не забруднює атмосферу, а й дає змогу їздити на добру відстань і просто підключається до зарядних пристроїв і заряджається. Завдяки плавній і гнучкій роботі двигуна транспортний засіб може відвезти вас майже будь-куди в парку, на курорті, на полі для гольфа, на фермі, в аеропорту, на заводі... Просто заплануйте маршрут і вирушайте в дорогу.

Два ергономічні окремі сидіння та система підвіски зі змінною жорсткістю забезпечують високий комфорт для водія та пасажера, що робить поїздки на цьому тихому та комфортному легкому утилітарному транспортному засобі з плавним ходом справжнім задоволенням. І, крім того, він готовий до майже безшумної інтенсивної експлуатації — 24 години на добу, сім днів на тиждень.



Алюмінієва вантажна платформа із заднім відкидним бортом, що відкривається одним торканням

Yamaha UMX створено з високою стійкістю до пошкоджень, тому цей транспортний засіб за потреби завжди готовий працювати цілодобово та за будь-якої погоди. Його спроектовано для того, щоб перевозити вражаючий обсяг корисного вантажу у формі інструментів, спорядження та витратних матеріалів — для цього передбачено довговічну алюмінієву вантажну платформу зі зручним заднім відкидним бортом, який відкривається одним торканням. Ось розміри місткої вантажної платформи: 104,6 см в довжину, 116,6 см в ширину та 30,2 см в глибину.



Два окремі сидіння та центральна консоль

UMX має добре продуманий салон із двома сидіннями, зручною центральною консоллю та оббитими підлокітниками, які посилюють безпеку. У поєднанні з підвіскою зі змінною жорсткістю та широкими шинами це практичне компонування створює для водія та пасажирів комфорт навіть під час поїздки дорогами й шляхами з неідеальною поверхнею. Завдяки відсутності бокових дверей посадка й висадка проходять швидко й легко.



Електричний двигун потужністю 5,0 кВт із плавною роботою та напористим характером

Серце спритного та легкого в маневруванні транспортного засобу UMX AC — електричний двигун потужністю 5,0 кВт, який не лише тихіше працює та не забруднює атмосферу, а й дає змогу їздити на добру відстань і швидко заряджається. Якщо використовувати електричний двигун необов'язково, також пропонується плавна, надійна й економна модель із бензиновим двигуном об'ємом 400 куб. см (UMX EFI).



Захищений і довговічний кузов

Ця ефективна й тиха робоча конячка готова до виконання різноманітних завдань у різних середовищах. Її захищений і довговічний кузов може витримувати експлуатацію у важких умовах. Утоплені рефлекторні світлодіодні фари підкреслюють цілеорієнтований вигляд транспортного засобу, а широкі шини розподіляють навантаження, щоб максимально поглинати товчки та пом'якшувати удари.



Містка передня скринька об'ємом 29 літрів

На додаток до великої задньої вантажної платформи модель UMX AC також оснащено практичною місткою передньою скринькою з механізмом відкриття, який потребує одного торкання. Ця скринька захищає від найгірших погодних умов і завдяки своїй місткості, що становить 29 літрів, ідеально підходить для складання інструментів або спорядження під час роз'їзної роботи.



Міцна захисна пластина днища та стабільна підвіска

UMX спроектовано для того, щоб завжди перебувати в стані готовності, коли потрібно швидко виконати роботу, тому якщо вам потрібно кудись оперативного й успішно дістатися, це вибір номер один. Цей транспортний засіб, який можна експлуатувати на цілій низці поверхонь, навіть низькоякісних, має міцну захисну пластину днища, стабільну підвіску та широкі шини, що дають змогу їздити неекстремальним бездоріжжям. Отже, стає можливою експлуатація в різноманітних середовищах.

Блок живлення / трансмісія

Номінальний режим	5,0 кВт
Мотор	48 volt AC Motor
Акумулятори	Eight 6-volt Trojan T105 Batteries

Габарити

Загальна довжина	3032 мм
Загальна ширина	1253 мм
Колісна база	1961 мм
Мінімальний кліренс	115 мм
Загальна висота (сонцезахисний навіс та лобове скло)	1824 мм
Протектор переднього колеса	1023 мм
Протектор заднього колеса	1021 мм
Висота дошки підлоги	332 мм

Шасі

Рама	Automotive style chassis, polyester/urethane powder topcoat
Кузов	Thermoplastic olefin, 2-part top coat of automotive-grade polyurethane
Рульове управління	Реечна передача
Система передньої підвіски	Strut suspension
Система задньої підвіски	Mono-linkage
Гальма	Self-adjusting, mechanical drum brakes on all 4 wheels
Сидіння	Bucket seats made of polyurethane foam bonded to a durable vinyl cover

Експлуатація

Максимальна швидкість руху вперед	31 км/год
Кут повороту	4,0 м

Загальні

Суха вага	640 кг
Місткість вантажного ложа	363 кг
Розмір вантажної платформи (ДхШхВ)	1046 мм x 1166 мм x 302 мм
Місткість	2 persons
Розмір шин	20 x 10-10 (норма шаровості 4)

Наведені технічні характеристики є суто орієнтовними та можуть бути змінені без попереднього повідомлення виробника та/або імпортера. Для забезпечення тривалості терміну служби вашого автомобіля, а також для безпеки водія, слід у всіх випадках дотримуватися рекомендацій виробника. Рекомендується належно підготуватися до використання транспортного засобу. Використання на дорогах загального користування заборонено, а також не рекомендується особам віком до 16 років. Будь ласка, зверніться до місцевого дилера для отримання додаткової інформації.