



Найголовніше – це перегони.

Ми знаємо, що в перегонах перемагають тільки найкращі. Саме таке ставлення відображається в конструкції кожного спортивного всюдихода Yamaha.

Версія Special Edition (SE) YFZ450R – це стрімкість, перемоги та відсутність компромісів. Шасі з відточеною керованістю і надпотужний двигун об'ємом 450 куб. см роблять цю модель найліпшим у своєму класі гоночною машиною у цьому класі для тих, хто вже сьогодні готовий перемагати з **#DRIVENBYVICTORY**.

Ми так само жадаємо технічної досконалості, як ви перемоги в наступних перегонах. Поєднуючи високий крутний момент із вибуховим прискоренням, YFZ450R SE залишає своїх конкурентів далеко позаду.



- Безкомпромисний, 100% чистий спортивний квадроцикл
- Пряме живлення через секвентальну 5-ступінчасту коробку передач
- Установіть власні параметри керованості за допомогою регульованих амортизаторів
- Спеціальні шини Maxxis для динамічної їзди
- Відмінна маневреність всюдихода
- Миттєва реакція дросельної заслінки завдяки 32-бітній електронній системі впорскування
- Важіль дросельної заслінки легкої дії
- Заточена на перегони гальмівна система
- Винятково прямий слід завдяки ексцентриковому регулюванню натягу ланцюга
- Єдиний у своєму роді всюдихід

Найголовніше – це перегони.

Версія Special Edition (SE) YFZ450R – це стрімкість, перемоги та відсутність компромісів. Шасі з відточеною керованістю і надпотужний двигун об'ємом 450 куб. см роблять цю модель найліпшим у своєму класі гоночною машиною у цьому класі для тих, хто вже сьогодні готовий перемагати з #DRIVENBYVICTORY.

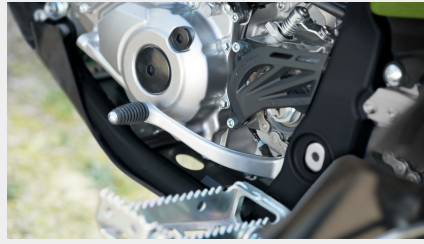
Гоночна система зчеплення Assist & Slipper Clutch підвищує контроль швидкості на поворотах для максимально швидкого проходження кола, а форсований двигун забезпечує надзвичайно стрімку реакцію дросельної заслінки й максимальну потужність на високих обертах, що дає значну перевагу на старті.

Завдяки чітким контурам корпусу гонщик може легко переміщувати вагу під час проходження поворотів чи різкого прискорення. А легкі задні амортизатори створені спеціально для надточного керування!



Високопродуктивний гоночний двигун

Потужний 5-циліндровий 4-тактний гоночний двигун YFZ450R SE об'ємом 450 куб. см має високий ступінь стиснення 11,8:1, а також високоефективний розподільний вал, що забезпечує надзвичайно швидку реакцію дросельної заслінки й максимальну потужність на високих обертах, а відтак і значну перевагу в перегонках. Система впуску повітря забезпечує високу паливну ефективність, зниження викидів вихлопних газів та підвищену довговічність.



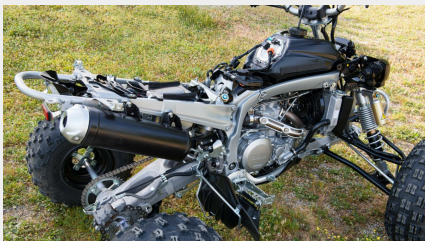
Трансмісія з плавним перемиканням передач

5-ступінчаста трансмісія YFZ450R SE забезпечує найплавніше прослизання у своєму класі. Її оснащено зчепленням Assist & Slipper Clutch – технологією, яку вперше було використано в цій категорії. Ця система спрощує перемикання передач, що знижує час проходження кола та втомленість водія.



Регульована підвіска з довгим ходом

Для зниження невідресорених мас цю модель оснащено передніми амортизаторами KYB із зовнішнім резервуаром і відрегульованим заднім амортизатором. Ці регульовані компоненти забезпечують покращене керування, що надає серйозну перевагу над суперниками.



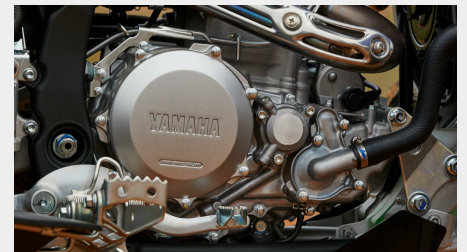
Гібридна конструкція шасі

У конструкції рами та маятника YFZ450R SE використовується спеціальне поєднання алюмінію та сталі, а ця інноваційна гібридна конструкція шасі пропонує вигрешне поєднання низької ваги з видатною міцністю та чудовим балансом жорсткості.



Електронна система впорскування пального

Для підвищення швидкості реакції дросельної заслінки модель YFZ450R SE оснащено 42-міліметровим корпусом дросельної заслінки Mikuni із системою ISC (керування обертами холостого ходу) для зручного й надійного пуску та прогріву. Ця вдосконалена система забезпечує миттєвий розгін і сприяє зменшенню рівня шкідливих викидів.



Зчеплення A&S (Assist & Slipper)

YFZ450R SE – це перший у своєму класі всюдихід із системою зчеплення Assist & Slipper Clutch, яка забезпечує неповне відімкнення зчеплення під час різкого перемикання на понижену передачу на повороті. Фактично усуваючи негативні ефекти гальмування двигуном, прослизаюче зчеплення дає змогу водієві контролювати швидкість під час заходу на поворот із використанням гальм для покращеного контролю. Це зменшує час проходження кола.

Двигун	
Тип двигуна	Single cylinder; Liquid-cooled; 4-stroke; DOHC; 5-valves
Робочий об'єм	449 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	95,0 мм x 63,4 мм
Ступінь стиснення	11.8 : 1
Lubrication system	Dry sump
Паливна система	Fuel Injection 42 mm EHS with ISC
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	5-speed; manual slipper clutch
Система приводу	2WD
Головна передача	Sealed O-ring chain; eccentric adjustment

Шасі	
Система передньої підвіски	Independent double wishbone; Piggy Back 3-way adjustable damper; 250 mm wheel travel; threaded preload adjustable dual-rate coil-over springs
Система задньої підвіски	Cast aluminium swingarm; Piggy Back 3-way adjustable damper; threaded preload adjustable coil-over springs; 280 mm wheel travel
Передні гальма	Dual ventilated disc with hydraulic twin piston callipers
Задні гальма	Wave-type ventilated disc with twin piston callipers
Front tyres	AT21x7R10
Задні шини	AT20x10R9

Габарити	
Загальна довжина	1795 мм
Загальна ширина	1240 мм
Загальна висота	1065 мм
Висота сидіння	810 мм
Колісна база	1270 мм
Мінімальний дорожній просвіт	115 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	184 кг
Ємність паливного бака	10,0 л
Oil tank capacity	1,6 л

До керування квадроциклами з двигунами об'ємом до 50 куб. см допускаються лише діти віком від 6 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом понад 90 куб. см допускаються лише особи віком від 16 років. До керування мотовсюдиходами Side-by-Side допускаються лише діти віком від 16 років. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side розраховані на експлуатацію відповідно до конструктивних обмежень. Безпечні значення ваги, що буксируються, разом із максимальною вантажопідйомністю, зазначені в посібнику користувача, якщо такі є. Щоб забезпечити довговічність, надійність, а головне – безпеку водія та пасажирів (лише для моделей Side-by-Side), у жодному разі не перевищуйте рекомендовані вантажні характеристики. Їзда на квадроциклах може становити небезпеку. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side призначені для руху поверхнями без твердого покриття. Рух по твердому покриттю може значно погіршити керуваність і призвести до втрати керування. Завжди вдягайте шолом, захисний одяг і окуляри. Заборонено перевозити на квадроциклах пасажирів. Завжди користуйтеся паском безпеки під час їзди на позашляховику Side-by-Side. Заборонено займатися каскадерською їздою. Не сідайте за кермо після вживання алкоголю або наркотиків. Не перевищуйте швидкість. Будьте особливо обережні на пересіченій місцевості. Дотримуйтеся культури водіння: їдьте відповідально, не завдавайте шкоди навколишньому середовищу та дотримуйтеся місцевого законодавства. Компанія Yamaha рекомендує водіям квадроциклів і позашляховиків Side-by-Side пройти відповідні навчальні курси. Відомості про безпеку та навчальні курси можна отримати у свого дилера або національного дистриб'ютора Yamaha. Технічні характеристики та зовнішній вигляд продукції Yamaha можуть змінюватися без попередження. Відомості в цьому документі наведені для прикладу і не є контрактними зобов'язаннями щодо продуктів. Деякі моделі показані з додатковими аксесуарами. Водії, зображені на фото, є професіоналами: не намагайтеся їх наслідувати. На всюдиходи та позашляховики Side-by-Side поширюється 2-річна обмежена гарантія виробника. Зверніть увагу, що ця гарантія не поширюється на спортивні моделі, що використовуються у змаганнях або перегонах. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться до свого дилера.

До керування квадроциклами з двигунами об'ємом до 50 куб. см допускаються лише діти віком від 6 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом від 70 до 90 куб. см допускаються лише діти віком від 12 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом понад 90 куб. см допускаються лише діти віком від 16 років. До керування мотовсюдиходами Side-by-Side допускаються лише діти віком від 16 років. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side розраховані на експлуатацію відповідно до конструктивних обмежень. Безпечна вага причепа і загальна вантажопідйомність (якщо застосовуються) вказані в посібнику користувача. Для довговічної й надійної експлуатації, а також для безпеки водія та пасажирів (тільки для мотовсюдиходів Side-by-Side) за жодних умов не перевищуйте рекомендовані навантаження. Їзда на квадроциклах може становити небезпеку. Для вашої безпеки уникайте вимощених поверхонь. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side призначені для руху поверхнями без твердого покриття. Рух по твердому покриттю може значно погіршити керуваність і призвести до втрати керування. Завжди вдягайте шолом, захисний одяг і окуляри. Заборонено перевозити на квадроциклах пасажирів. Завжди користуйтеся ременем безпеки під час їзди на позашляховику Side-by-Side. Заборонено займатися каскадерською їздою. Не сідайте за кермо після вживання алкоголю або наркотиків. Не перевищуйте швидкість. Будьте особливо обережні на пересіченій місцевості. Дотримуйтеся культури водіння: їдьте відповідально, не завдавайте шкоди навколишньому середовищу й дотримуйтеся місцевого законодавства. Компанія Yamaha рекомендує водіям квадроциклів і позашляховиків Side-by-Side пройти відповідні навчальні курси. Відомості про безпеку та навчальні курси можна отримати у свого дилера або

національного дистриб'ютора Yamaha. Технічні характеристики й зовнішній вигляд продукції Yamaha можуть змінюватися без попередження. Відомості в цьому документі наведені для прикладу і не є контрактними зобов'язаннями щодо продуктів. Деякі моделі показані з додатковими аксесуарами. В цій брошурі зображені професійні водії. Не намагайтеся наслідувати їх. На всюдиходи та позашляховики Side-by-Side поширюється 12-місячна обмежена гарантія виробника. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться до свого дилера.