



Conçu pour la compétition

Nous savons que si l'on prend le départ d'une course, c'est pour être le meilleur. C'est la priorité de tous les quads sport Yamaha.

L'YFZ450R SE est une édition spéciale conçue sans compromis pour la compétition et pour gagner. Son châssis extrêmement maniable et son moteur ultra-réactif de 450 cc l'ont classé parmi les machines de course les plus populaires de sa catégorie, pour les pilotes motivés par la victoire.

Nous sommes autant engagés dans une ingénierie d'excellence que vous l'êtes dans la course à la victoire. Délivrant des niveaux de couple élevés et des accélérations explosives, l'YFZ450R SE est conçu pour laisser les autres concurrents loin derrière.



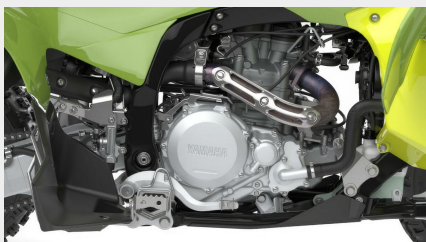
- Un quad sans compromis et 100 % sportif
- Boîte de vitesses à cinq rapports
- Adaptez le comportement de votre quad en ajustant les réglages de vos amortisseurs
- Pneus Maxxis spéciaux adaptés au caractère sportif du quad
- Ergonomie travaillée pour permettre au pilote de bouger librement sur la machine
- Réponse instantanée à l'accélération par EFI 32 bits
- Levier d'accélérateur assisté
- Puissance de freinage adaptée à la compétition
- Alignement parfait du train arrière grâce au système de tension de la chaîne par excentrique
- Quad de compétition hors norme prêt à s'aligner sur la grille

Conçu pour la compétition

L'YFZ450R SE est une édition spéciale conçue sans compromis pour la compétition et pour gagner. Son châssis extrêmement maniable et son moteur ultra-réactif de 450 cc l'ont classé parmi les quads de compétition les plus populaires de sa catégorie, pour les pilotes motivés par la victoire.

L'embrayage antidribble assisté issu de la compétition vous permet d'améliorer vos temps grâce à un meilleur contrôle dans les entrées de virage, tandis que le moteur garantit un temps de réponse ultra-rapide à l'accélération et un régime optimal pour vous permettre de bénéficier de performances optimisées et de réaliser le « holeshot ».

Son robuste châssis confère de l'espace au pilote pour déplacer son poids dans les virages ou lors des grosses accélérations. Et les amortisseurs allégés à bonbonne assurent une maniabilité ultra précise !



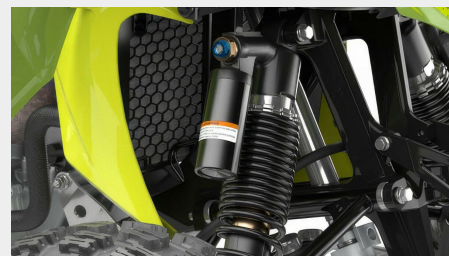
Moteur hautes performances

Le moteur 450 cm³ quatre-temps à cinq soupapes du YFZ450R SE bénéficie d'un taux de compression élevé de 11,8:1 et d'arbres à cames haute performance pour garantir une réponse instantanée aux sollicitations de l'accélérateur et une puissance incomparable à haut régime. Le système d'induction d'air permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement ainsi que l'augmentation de la longévité du moteur.



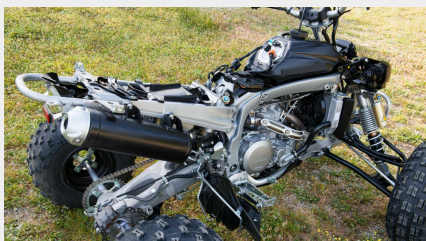
Sélection douce et optimisée

La transmission à cinq vitesses de l'YFZ450R SE est l'une des plus performantes de sa catégorie. Elle est associée à un embrayage antidribble assisté, une technologie issue du monde de la compétition utilisée pour la toute première fois dans cette catégorie. L'ensemble permet de passer plus facilement et plus rapidement les rapports : les temps au tour s'améliorent et la fatigue s'atténue.



Suspensions réglables à grand débattement

Pour réduire le poids non suspendu, ce quad est équipé d'amortisseurs KYB à bonbonne fixe à l'avant et d'un amortisseur arrière aux réglages optimisés. Ces amortisseurs réglables offrent une maniabilité accrue pour vous permettre de dominer la piste.



Châssis hybride

L'YFZ450R est équipé d'un cadre et d'un bras oscillant spéciaux conçus en aluminium et en acier. Cette conception de châssis hybride innovante vous offre une combinaison idéale associant légèreté, résistance exceptionnelle et rigidité optimale.



Injection électronique

L'YFZ450R SE est équipé d'un corps de papillon des gaz Mikuni de 42 mm qui optimise le temps de réponse à l'accélération. Son système de régulation du ralenti (ISC) facilite le démarrage et la montée en température du moteur. Ce système avancé permet une mise en route instantanée et une réduction des émissions.



Embrayage antidribble assisté

L'YFZ450R SE est le tout premier quad de sa catégorie à être équipé d'un embrayage antidribble assisté conçu pour débrayer partiellement lorsque vous rétrogradez rapidement pour amorcer un virage. En éliminant quasiment les effets du frein moteur, l'embrayage antidribble permet au pilote de contrôler sa vitesse d'entrée dans un virage à l'aide des freins pour un meilleur contrôle et des temps au tour améliorés.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre; À refroidissement liquide; 4 temps; DACT; 5 soupapes
Cylindrée	449cc
Alésage x course	95.0 mm x 63.4 mm
Taux de compression	11.8 : 1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Injection électronique 42 mm EHS avec régulation du ralenti
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	5 vitesses; manual slipper clutch
Drive system	2 roues motrices
Transmission finale	Chaîne à joint torique étanche; Réglage par moyen excentrique

Châssis

Géométrie de la suspension avant	Indépendante à double triangle; Amortisseur à bonbonne réglable à 3 niveaux; Course 250 mm; threaded preload adjustable dual-rate coil-over springs
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant en fonte d'aluminium; Amortisseur à bonbonne réglable à 3 niveaux; threaded preload adjustable coil-over springs; Course 280 mm
Frein avant	Double disque ventilé avec étriers à double piston à commande hydraulique
Frein arrière	Disque ventilé de type pétale avec étriers à double piston
Pneus avant	AT21x7R10
Pneus arrière	AT20x10R9

Dimensions

Longueur hors tout	1,795 mm
Largeur hors tout	1,240 mm
Hauteur hors tout	1,065 mm
Hauteur de selle	810 mm
Empattement	1,270 mm
Garde au sol minimale	115 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	184kg
Capacité essence	10.0Litres
Capacité en huile	1,6 litres

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les pilotes représentés sur les images sont des professionnels : N'essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 2 ans. Veuillez noter que cette garantie exclut la couverture pour les modèles sportifs utilisés lors d'activités de compétition ou de course. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont seulement destinés à des pilotes âgés de 16 ans et plus. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV seulement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité : évitez toujours les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et portez toujours une ceinture de sécurité sur un SSV. N'effectuez jamais d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Attention : pilotez toujours de manière responsable, en respectant l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de

suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.