



Ultimat praktiskhet, ultimat prestanda

Kiwami betyder "ultimat" på japanska och den här versionen lever upp till sitt namn. Uppvärmda handtag, handskydd, korgar fram och bak och ett speciellt säteskydd förvandlar det dagliga arbetet till en upplevelse av komfort, kontroll och enkel kapacitet.

Yamahas MK II SOHC-motor på 686 cc och tåliga Ultramatic® CVT ger högt vridmoment med smidig och förutsägbar kontroll. I par med elektrisk servostyrning och On-Command® 4WD/diff-lock är den byggd för att klara terrängen med tillförsikt.

Med över 30 år av Kodiak-arv i bagaget är Kiwami den ultimata utvecklingen av Yamahas nyttofordon. En sömlös mix av styrka, komfort och hantverkskvalitet som gör varje arbetsuppgift till ett rent nöje.



- Uppvärmda handtag och tumvärmare för komfort
- Handskydd för skydd mot vind och regn
- Främre och bakre korgar för praktisk mångsidighet
- Robust sätesöverdrag för lång livslängd och praktisk funktionalitet
- Kraftfull 686 cc SOHC 4-taktsmotor med högt vridmoment
- Den mest hållbara ATV-växellådan på marknaden
- 2wd/4wd och diffspärr är standard
- Bekväm och terrängkapabel fjädring
- Elektrisk servostyrning EPS underlättar och gör det bekvämare att köra långa arbetspass
- Stor kyl-kapacitet för tyngre arbete och transport
- Utmärkt kapacitet för att arbeta och dra last

Ultimat praktiskhet, ultimat prestanda

Kodiak 700 Kiwami är höjdpunkten i Yamahas serie med nyttofordon, framtagen för dem som ser arbete som konst. Genom att kombinera komfort, precision och uthållighet levererar den det ultimata uttrycket för hantverk och kapacitet. #DRIVENBYRESULTS

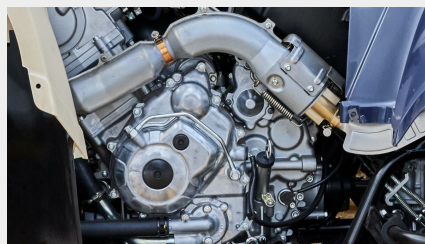
Exklusivt för Kiwami-utgåvan med förstklassiga detaljer som höjer varje åktur – uppvärmda handtag och tumvärmare, handskydd, främre och bakre korgar och ett robust sadelskydd kombinerar komfort, skydd och praktiska detaljer i Yamahas mest raffinerade Kodiak hittills.

Kodiak 700 Kiwami drivs av Yamahas MK II-motor på 686 kubik och är utrustad med elektrisk servostyrning, Ultramatic®-transmission och On-Command® 4WD. Den levererar otrolig prestanda, smidig kontroll och hejdlös styrka genom alla landskap.



Kiwami-versionen: Ultimat arbetsanpassning

Uppvärmda handtag och tumvärmare, handskydd, korgar fram och bak samt ett robust sätesskydd ger förstklassig komfort och praktiska egenskaper. Detta är Kodiak, byggd för dem som är stolta över sitt arbete, upphöjd till sin ultimata form.



MK II SOHC-motor på 686 kubik

Den förfinade MK II SOHC-motorn ger exceptionellt vridmoment och responsiv effekt. Förbättrad EFI-mappning ger mjukare acceleration, förbättrad bränsleeffektivitet och mindre vibrationer för lugn och säker körning.



Ultramatic® CVT-transmission

Yamahas branschledande Ultramatic® CVT-system ger tåliga, automatiska prestanda med naturlig fyrhjulsmotorbroms, vilket ger säker kontroll i nedförsbacke och enkel acceleration under alla förhållanden.



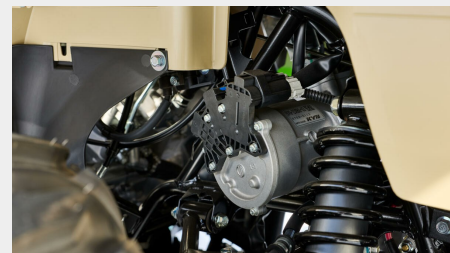
On-Command 2WD/4WD/differentialspärr

Sömlös växling mellan 2WD, 4WD och full diff-lock för att matcha terräng och arbetsbelastning. Omedelbar respons säkerställer kontroll, friktion och anpassningsförmåga varhelst arbetet tar dig.



Individuell fjädring, skivbromsar fram

Individuell fjädring med dubbla A-armar med lång fjädringsväg och KYB-stötdämpare absorberar varje gupp och håll vilket säkerställer komfort och stabilitet även i de svåraste terrängerna.



Elektrisk servostyrning (EPS)

Yamahas EPS-system är konstruerat för balans, precision och minskad förartrötthet. Det ger naturlig feedback och trygghet på varje underlag, vilket gör långa arbetsdagar jämnare och roligare.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; SOHC; Encylindrig; 4-takts; 4 ventiler
Slagvolym	686 cc
Borrning och slag	102,0 mm × 84,0 mm
Kompression	10.0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	L/H/N/R/P; Ultramatic® kilrem med motorbroms på fram- och bakhjulet
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttransmission	Kardanaxel

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar; 180 mm slaglängd; 5-vägs förspänningsjustering
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar; 230 mm slaglängd; 5-vägs förspänningsjustering
Frambroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor
Bakbroms	Inbyggd lamellbroms bak
Framdäck	Maxxis MU19 AT25x8-12, E-märkta, aluminiumfälgar
Bakdäck	Maxxis MU19 AT25x10-12, E-märkta, aluminiumfälgar

Lastkapacitet

Pakethållare fram	50 kg
Pakethållare bak	90 kg

Dimensioner

Totallängd	2,070 mm
Totalbredd	1,180 mm
Totalhöjd	1,240 mm
Sitthöjd	860 mm
Hjulbas	1 250 mm
Min. markfrigång	275 mm
Min. vändradie	3,2 m
Bränsletanksvolym	18,0 L
Oljetanksvolym	2,6 L

Extra funktioner

Styrssystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Unika Special Edition detaljer	Lackerade plastdetaljer/Gjutna aluminiumfälgar/25" däck och 12" Alu fälgar/Styrmonterad arbetsstrålkastare/Digital instrumentpanel
Förstärkt dragkrok	Förstärkt dragkrok
Frontmonterad vinsch	WARN VRX 25
Max dragkapacitet	600 kgf

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50 cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90 cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon). Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna på bilderna som visas är professionella: Försök inte efterlikna dem. Fyrhjulingar och Side-by-Side-fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Observera att denna garanti inte gäller för sportmodeller som används i tävlings- eller racingaktiviteter. Kontakta en återförsäljare för mer information.

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon). Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och

modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förrarna i den här broschyren är proffessionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.