



Grizzly 700 EPS XT-R



Una fuerza de la naturaleza.

Todos los ATV Yamaha han sido diseñados para enfrentarse al terreno offroad más complejo, y el Grizzly 700, líder en su clase, viene con una de las gamas más amplias de tecnologías sofisticadas y fáciles de usar que hacen que la exploración offroad sea más divertida y relajante. Disponible con esquema gráfico y color XT-R exclusivos.

La transmisión Ultramatic® de funcionamiento suave selecciona instantáneamente la mejor relación para cualquier situación dada, para que disfrutes al máximo de cada viaje. Además, con su dirección asistida electrónica sin esfuerzo, neumáticos de 27 pulgadas que absorben los golpes y un diseño de chasis ergonómico, el increíble Grizzly 700 ofrece lo último en comodidad de conducción.



- ATV de alto rendimiento = verdadero vehículo todoterreno
- Sistema de tracción seleccionable por el conductor
- Suspensión de largo recorrido capaz y confortable
- 4 potentes y consistentes frenos de disco hidráulicos
- Menos fatiga y conducción más precisa con EPS
- Excelente manejo en pistas y fuera de ellas
- Ergonomía del piloto conectada hacia delante
- Capacidad profesional de estiba y arrastre de carga
- Sofisticada carrocería pintada XT-R y llantas de 27" XT-R
- Homologación de categoría T opcional



Grizzly 700 EPS XT-R

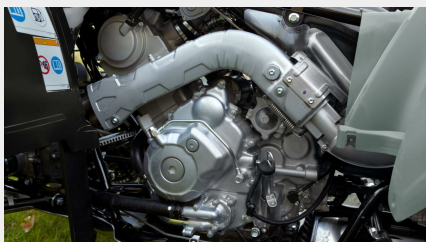
Características como el sistema de transmisión On-Command® hacen que el cambio de 2WD a 4WD sea muy sencillo y rápido, y el motor Mk II 686 cc de par alto tiene potencia para llevarte al terreno más extremo. El Grizzly 700 EPS XT-R, totalmente equipado con potentes luces LED, panel de instrumentos digital y un potente cabrestante, siempre está preparado para llevarte a la siguiente aventura.

Una fuerza de la naturaleza.

Para los entusiastas de #DRIVENBYFREEDOM que buscan una máquina con detalles únicos, el Grizzly 700 EPS XT-R es la edición especial de nuestro todoterreno compacto más resistente. Con su poderoso motor de 686 cc y su robusto chasis, este Grizzly te da más libertad para explorar: en la pista, a campo a través o en lo más profundo del bosque.

La transmisión Ultramatic® de Yamaha, líder en el sector, selecciona automáticamente la marcha óptima para todo tipo de terreno, mientras que el frenado motor natural a las cuatro ruedas ofrece una gran seguridad y descensos seguros y el sistema de transmisión On-Command® te permite cambiar sin problemas entre 2WD, 4WD y bloqueo diferencial con solo presionar un botón.

La dirección asistida electrónica ofrece una respuesta natural para una mayor confort y control, y con su sistema de frenos de disco en las 4 ruedas y su suspensión independiente ajustable, el Grizzly 700 EPS XT-R (Edición especial) está listo para enfrentarse al terreno más complejo. Descubre esta verdadera fuerza de la naturaleza.



Motor MK II de 686 c. c. SOHC

El todoterreno para ocio más grande de Yamaha incorpora un motor de gran cilindrada que genera un par motor y una potencia líderes de su clase. El motor SOHC MK II de 686 c. c. de segunda generación y 4 válvulas está equipado con el cuerpo de acelerador EFI más reciente, así como un mapeado ajustado de la ECU y tolerancias refinadas que garantizan un bajo consumo de combustible, altos niveles del par y un rendimiento del motor fluido.



Transmisión Ultramatic®

Con posición de alta, baja, marcha atrás, punto muerto y estacionamiento, la transmisión automática Ultramatic® de Yamaha, líder del sector, es uno de los sistemas CVT más duraderos y eficientes. Sus marchas de reacción instantánea han sido diseñadas para acometer los terrenos más difíciles, y la sensación natural del freno motor a las cuatro ruedas aumenta tu confianza y el control en el descenso de pendientes.



Sistema de transmisión On-Command®

El avanzado sistema de transmisión On-Command® permite, con un botón, pasar de una tracción 2WD a 4WD, y a la inversa, sin esfuerzo y al momento. Con el botón situado en el extremo derecho del manillar, se puede seleccionar entre el modo 2WD, 4WD o 4WD con bloqueo de diferencial para cambiar el rendimiento del Grizzly de acuerdo con el terreno o las condiciones meteorológicas.



Suspensión independiente y frenos de disco

El sistema de suspensión independiente del Grizzly 700 EPS XT-R usa nitrógeno para su sistema de precarga ajustable, lo que permite ajustar su tarado de acuerdo con diferentes cargas y escenarios de uso. Este es también el único modelo en su clase con frenos de disco hidráulicos de cuatro ruedas, para un rendimiento de frenado excepcional con mucha sensación.



Servodirección electrónica (EPS)

+Para mejorar la comodidad y reducir al máximo el esfuerzo, el Grizzly 700 EPS XT-R cuenta con una servodirección electrónica (EPS) específicamente diseñada para ofrecer un equilibrio óptimo entre ayuda al conductor y precisión en la respuesta. Gracias a la ligereza y precisión de la dirección, el sistema mejora la comodidad, la confianza y el control del conductor.



Capacidad de carga y cabrestante

El Grizzly 700 EPS XT-R viene con uno de los conjuntos de especificaciones de serie más avanzados de su categoría y cuenta con un cabrestante WARN VRX montado en la parte delantera que puede sacarte de las situaciones más difíciles. Con una capacidad de carga de 140 kg y la posibilidad de remolcar 600 kg, este todoterreno líder en su clase es el compañero ideal para tus aventuras de caza, pesca y camping.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico; Refrigerado por líquido; 4 tiempos; SOHC; 4 válvulas
Cilindrada	686 cc
Diámetro x carrera	102,0 mm x 84,0 mm
Relación de compresión	10.0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de combustible	Inyección electrónica de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	L/H/N/R/P; Correa trapezoidal Ultramatic® con freno motor en las ruedas traseras y delanteras
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD/4WD/bloqueo de diferencial
Transmisión final	Eje

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Horquilla doble independiente; 193 mm wheel travel; Ajuste de precarga de 5 posiciones
Sistema de suspensión trasera	Horquilla doble independiente; 232 mm wheel travel; Ajuste de precarga de 5 posiciones
Freno delantero	Disco hidráulico ventilado doble
Freno trasero	left hand/right foot operation; Disco hidráulico ventilado
Neumáticos delanteros	Ruedas de aluminio Maxxis Zilla de 27 pulgadas, 27x 10-14
Neumáticos traseros	Ruedas de aluminio Maxxis Zilla de 27 pulgadas, 27x 10-14

Límites de carga

Parrilla delantera	50 kg
Parrilla trasera	90 kg

Dimensiones

Longitud total	2070 mm
Anchura total	1230 mm
Altura total	1253 mm
Altura del asiento	860 mm
Distancia entre ejes	1253 mm
Distancia mínima al suelo	300 mm
Radio de giro mínimo	3,5 m
Capacidad del depósito de combustible	18 litros
Capacidad del depósito de aceite	2.6 litros

Características adicionales

Sistema de dirección	Servodirección electrónica de tipo Ackermann
----------------------	--

Los ATV de hasta 50 cc están diseñados para ser conducidos únicamente por pilotos de 6 años o más, y siempre bajo la supervisión de un adulto. Se recomienda el uso de los ATV con motores a partir de 90 cc solo a conductores de 16 años o más. Se recomienda el uso de nuestros vehículos side-by-side solo a conductores de 16 años o más. Los ATV y vehículos side-by-side de Yamaha están contruidos para funcionar dentro de los límites para los que han sido diseñados. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificará el límite de seguridad de peso remolcable, así como la capacidad máxima de carga. No se deben exceder en ningún caso los límites indicados. Ello podría afectar la duración, fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del conductor (y del pasajero en caso de tratarse de vehículos side-by-side). Los ATV pueden ser peligrosos. Los ATV y los vehículos side-by-side han sido diseñados para ser usados solo en superficies sin pavimentar. Conducir sobre superficies pavimentadas puede afectar seriamente la conducción, e incluso provocar la pérdida del control del vehículo. Usa siempre casco, gafas y ropa protectora. No lleves nunca pasajeros en vehículos ATV, y usa siempre el cinturón de seguridad cuando circules en un vehículo side-by-side. No intentes hacer acrobacias. No conduzcas nunca bajo los efectos del alcohol o las drogas. Evita los excesos de velocidad. Presta especial atención a la conducción en terrenos difíciles. Por favor, procura que tu conducción deje poca huella: conduce siempre de manera responsable, respetando el medio ambiente y las leyes nacionales y locales. Yamaha recomienda que todos los ocupantes de los ATV y vehículos side-by-side reciban un curso de formación certificado. Para obtener información sobre la seguridad y la formación, consulta a tu concesionario o ponte en contacto con el distribuidor Yamaha de tu país. Las especificaciones y la apariencia de los productos Yamaha pueden variar sin previo aviso. Los que se muestran aquí tienen fines puramente ilustrativos y no implican una descripción contractual de los productos. Las imágenes muestran algunos modelos equipados con accesorios opcionales. Los conductores que aparecen en las imágenes son pilotos profesionales: No intentes emularlos. Todos los ATV y vehículos Side-by-Side tienen una Garantía Limitada de Fábrica de 2 años. Ten en cuenta que esta garantía excluye la cobertura destinada a modelos deportivos utilizados en actividades de competición o en carreras. Para más información, consulta a tu concesionario.

Los ATV con motores de hasta 50 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 6 años o más y siempre bajo la supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 70 a 90 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 12 años o más y siempre bajo la supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 90 cc o superior están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 16 años o más. Recomendamos el uso de vehículos side-by-side solo a conductores de 16 años o más. Los ATV y vehículos side-by-side de Yamaha están contruidos para funcionar dentro de su concepción de diseño. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificarán los pesos de remolcado seguros y la capacidad máxima de carga. No se deben exceder en ningún caso las capacidades recomendadas para evitar que la duración, la fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del conductor y del pasajero (solo para los vehículos side-by-side) se vean afectadas. Los ATV pueden ser peligrosos de operar. Por tu seguridad: evita siempre las superficies pavimentadas. Los ATV y vehículos side-by-side están diseñados sólo para superficies sin pavimentar. Conducir sobre superficies pavimentadas puede afectar seriamente la conducción, e incluso provocar la pérdida del control. Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Nunca lleves pasajeros en vehículos ATV y usa siempre el cinturón de seguridad cuando viajes en un vehículo side-by-side. No intentes hacer acrobacias. Nunca conduzcas bajo los efectos del alcohol o las drogas. Evita el exceso de velocidad. Presta especial atención en terrenos difíciles. Por favor, "deja poca huella": conduce siempre de manera responsable, respetando el medio ambiente, y las leyes nacionales y locales. Yamaha recomienda que todos los ocupantes

de los ATV y vehículos side-by-side reciban un curso de formación certificado. Para obtener información sobre la seguridad y la formación, consulta a tu concesionario o ponte en contacto con el distribuidor Yamaha de tu país. Las especificaciones y la apariencia de los productos Yamaha pueden variar sin previo aviso. Los que se muestran aquí tienen fines puramente ilustrativos y no implican una descripción contractual de los productos. Algunos modelos se muestran con accesorios opcionales. Los pilotos de este folleto son profesionales: no intentes imitarlos. Todos los ATV y vehículos side-by-side disponen de una garantía limitada de fábrica de 12 meses. Para obtener más información, consulta a tu concesionario.