



En naturkraft.

Alla fyrhjulingar från Yamaha är utformade för att klara av den mest utmanande terrängen och Grizzly 700 är bäst i klassen med ett av de bredaste utbudet av sofistikerad och användarvänlig teknik som gör terrängkörningen både roligare och mer avkopplande. Tillgängliga med exklusiva SE- (Limited Edition) eller XT-R-färger och grafik.

Den smidiga Ultramatic®-växlingen väljer omedelbart det bästa förhållandet för varje given situation, så att du får uppleva maximal glädje vid varje åktur. Dessutom levererar den fantastiska Grizzly 700 den ultimata körkomforten med sin smidiga elektroniska servostyrning, stabila 26-tumsdäck och ergonomiska chassidesign.



- Utmärkt prestanda för bästa möjliga terrängkörningsegenskaper
- In & urkopplingsbar 2WD/4WD samt diff-spärr är standard
- Bekväm fjädring med lång slaglängd ger hög komfort
- Kraftfulla hydrauliska skivbromsar på alla fyra hjul
- Elektrisk servostyrning EPS ger lättare styrning och högre komfort
- Utmärkta prestanda för arbete och körning i terräng
- Skön och behaglig ergonomi
- Utmärkta prestanda för dig med högre krav på funktion och kvalitet
- SE version med unik lack och dekor samt 27" hjul med gjutna aluminiumfälgar
- För registreringsalternativ, kontakta din lokala återförsäljare

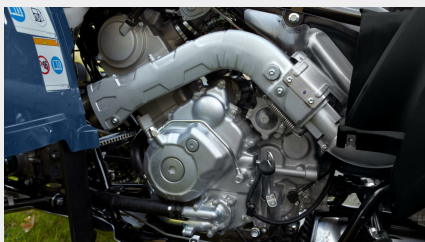
Med funktioner som On-Command®-drivsystemet är det oerhört enkelt att byta från tvåhjulsdrift till fyrhjulsdrift, och MK II-motorn med 686 cc och högt vridmoment är tillräckligt stark för att du ska kunna ta dig fram även i den mest extrema terrängen. Grizzly 700 EPS SE är fullt utrustad med starka LED-strålkastare, digitala instrument och en kraftfull vinsch, och därmed alltid redo för hårt arbete.

A force of nature.

För alla som vill ha den mest exklusiva versionen och är ute efter en maskin med unika detaljer är Grizzly 700 EPS SE specialutgåvan av vårt tuffaste, mest kompakta terrängfordon. Med sin tuffa 686cc-motor och sitt robusta chassi ger Grizzly 700 dig mer frihet på jobbet, hemma på gården eller i skogen.

Med Yamahas branschledande Ultramatic®-växellåda väljs optimal växel automatiskt för alla typer av terräng, medan fyrhjulsmotorbromssystemet ger enorm trygghet i nedförsbackar – och med On-Command®-drivsystemet kan du växla sömlöst mellan tvåhjulsdrift, fyrhjulsdrift och Diff Lock med en enkel knapptryckning.

Elektronisk servostyrning ger naturlig återkoppling för förbättrad komfort och kontroll - och med skivbromssystemet på alla fyra hjul och justerbar individuell fjädring är den supertuffa Grizzly 700 EPS SE (specialutgåva) redo att ta sig an den allra mest utmanande terrängen. Upptäck denna sanna naturkraft.



MK II SOHC-motor på 686 cc

Yamahas största ATV drivs av en högpresterande motor med stor kapacitet som levererar vridmoment och prestanda som är bäst i klassen. Den nya generationens MK II SOHC-motor på 686 cc med 4-ventilstopplock är försedd med det senaste EFI-spjällhuset, plus finjusterad ECU-mappning och förfinade toleransnivåer som ger lägre bränsleförbrukning, högre vridmoment och bättre motorprestanda.



Ultramatic®-växellåda

Yamahas branschledande automatväxellåda Ultramatic® med hög- och lågväxel, back, friläge och parkeringsläge är ett av de mest driftsäkra och effektiva CVT-systemen. Utväxlingen är vald för omedelbar respons för att klara tuff terräng, och den naturliga känslan av fyrhjulsmotorbroms ger dig ökad trygghet och bättre kontroll i nedförsbackar.



On-Command®-drivsystem

Det intelligenta On-Command®-drivsystemet är enkelt att hantera med tryckknappar. För smidig och omedelbar växling mellan tvåhjuls- och fyrhjulsdrift diffspärr. Genom att trycka på en knapp på höger styrhandtag kan du välja 2WD, 4WD eller 4WD med differentialspärr för att optimera utväxlingen vid ändrade terräng- och väderförhållanden.



Individuell fjädring, skivbromsar

Den individuella fjädringen på Grizzly 700 EPS SE har HPG gasstötdämpare med justerbar förspänning, vilket gör att föraren kan justera fjädringen efter belastning. Detta är också den enda modellen i sin klass som har hydrauliska skivbromsar på alla fyra hjulen för enastående bromsprestanda med massor av känsla.



Elektrisk servostyrning (EPS)

För ökad komfort och minskad fysisk ansträngning är Grizzly 700 EPS SE-modellen försedd med elektrisk servostyrning (EPS) som har utformats för att ge bästa förarassistans och komfort. Tack vare den smidiga styrningen och de finstämda köregenskaperna bidrar det här systemet till bättre åkkomfort, ökad trygghet och kontroll.



Lastkapacitet och vinsch

Grizzly 700 EPS SE har en av de högsta standardspecifikationerna i sin klass, och har bland annat en frontmonterad WARN VRX 25-vinsch med kraft nog att dra upp dig om du kört fast i terrängen. Med en lastkapacitet på 140 kg och en dragförmåga på 600 kg är den här fyrhjulingen bäst i sin klass, och perfekt när du ska jobba i skogen, ta hem villebråd efter jakt eller transporter hemma på gården.

Motor

Motortyp	Encylindrig; Vätskekylning; 4-takts; SOHC; 4 ventiler
Slagvolym	686 cc
Borrning och slag	102,0 mm × 84,0 mm
Kompression	10.0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	L/H/N/R/P; Ultramatic® kilrem med motorbroms på fram- och bakhjulet
Drivsystem	On-Command® 2WD/4WD/differentialspär
Sluttransmission	Kardanaxel

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar; 193 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar; 232 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Frambroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor
Bakbroms	bromsarna aktiveras med vänster handtag och höger fot; Ventilerade hydrauliska skivor
Framdäck	Maxxis 27-tums Zilla-däck, 27× 10-14, aluminiumfälgar
Bakdäck	Maxxis 27-tums Zilla-däck, 27× 10-14, aluminiumfälgar

Lastkapacitet

Pakethållare fram	50 kg
Pakethållare bak	90 kg

Dimensioner

Totallängd	2 070 mm
Totalbredd	1 230 mm
Totalhöjd	1 253 mm
Sitthöjd	860 mm
Hjulbas	1 253 mm
Min. markfrigång	300 mm
Min. vändradie	3,5 m
Bränsletanksvolym	18 liter
Oljetanksvolym	2.6 liter

Extra funktioner

Styrsystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Unika Special Edition detaljer	Lackerade plastdetaljer/Gjutna aluminiumfälgar/27" däck och 14" Alu fälgar/Styrmonterad arbetsstrålkastare/Digital instrumentpanel
Förstärkt dragkrok	Förstärkt dragkrok
Frontmonterad vinsch	WARN VRX 25

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50 cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90 cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon). Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt tricketkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna på bilderna som visas är professionella: Försök inte efterlikna dem. Fyrhjulingar och Side-by-Side-fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Observera att denna garanti inte gäller för sportmodeller som används i tävlings- eller racingaktiviteter. Kontakta en återförsäljare för mer information.

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon). Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt tricketkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och

modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är proffessionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.