



Ultimat kapacitet, ultimat praktiskhet

Varje detalj i Kiwami har utformats för att vara på topp: från uppvärmda handtag och handskydd till praktiska korgar fram och bak. De ger tillsammans enkel komfort och bättre kontroll i alla miljöer.

EFI-motorn på 421 cc och Ultramatic® CVT ger jämnt vridmoment och fyrhjulsmotorbroms, medan förbättrad elektrisk servostyrning och On-Command® 4WD/diff-lock ger precisionsstyrning vart jobbet än leder.

Kodiak 450 är kompakt, trygg och kapabel. Den förkroppsligar Yamahas över 30-åriga arv av pålitlighet i en förfinad, medelstor fyrhjuling som utformats för att göra alla uppgifter enkla att utföra.



- Uppvärmda handtag och tumvärmare för komfort
- Handskydd för skydd mot vind och regn
- Främre och bakre korgar för praktisk mångsidighet
- Robust sätesöverdrag för lång livslängd och praktisk funktionalitet
- Mångsidig och praktisk medelstor fyrhjuling
- Den mest hållbara ATV-växellådan på marknaden
- In & urkopplingsbar 2WD/4WD samt diff-spärr är standard
- Lågväxel för dragkraft, tyngre transporter och tuff terräng
- Kompakt chassi med rymligt körutrymme
- Bekvämt att använda hela dagen, extrafunktioner, lättanvänd
- Elektrisk servostyrning EPS ger lättare styrning och högre komfort

Ultimat kapacitet, ultimat praktiskhet

Kiwami betyder "ultimat" eller "höjdpunkt" och det här fordonet lever upp till sitt namn. Med förbättrade funktioner, smidig hantering och Yamahas välkända tillförlitlighet omdefinierar Kodiak 450 Kiwami ribban för medelstora nyttofordon. #DRIVENBYRESULTS

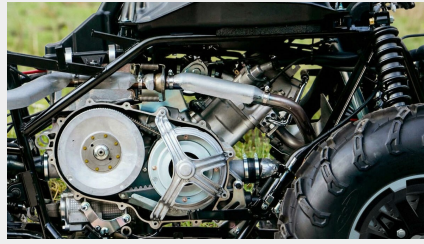
Exklusivt för Kiwami-upplagan finns praktiska detaljer som förhöjer varje åktur. Uppvärmda handtag och tumvärmare, handskydd, korgar fram och back och ett robust sätesskydd kombinerar komfort, skydd och praktiska detaljer i Yamahas mest raffinerade medelstora fyrhjuling.

Kodiak 450 Kiwami, född ur tre årtionden av Kodiak-erfarenhet, kombinerar Yamahas hantverk med avancerad ingenjörskonst och levererar smidigt vridmoment, säker kontroll och komfort i varje detalj.



Kiwami-versionen: Ultimat komfort och kontroll

Värmehandtag och tumvärmare, handskydd och ett robust sätesskydd förbättrar förarkomforten och skyddet. Korgar fram och bak ger en praktisk mångsidighet som gör varje uppgift enklare, säkrare och effektivare.



EFI-motor på 421 kubik från Yamaha

Den beprövade encylindriga vätskekylda 421 cc EFI-motorn ger starkt, mjukt vridmoment vid lågt varvtal för kontrollerad dragkraft och tillförlitlig prestanda under alla förhållanden.



Ultramatic® CVT-transmission

Yamahas välkända Ultramatic® CVT garanterar sömlös acceleration och naturlig motorbromsning, vilket ger säker kontroll i nedförsbacke och hållbarhet som proffs över hela världen litat på.



On-Command® 2WD/4WD/differentialspär

Enkel växling mellan 2WD, 4WD och full differentialspär med ett enda knapptryck. Fullständig dragkraft och kontroll till hands, redo för lera, snö eller klippor.



Gastrycksatta främre och bakre KYB-stötdämpare med lång slaglängd

Gastrycksatta KYB-stötdämpare och oberoende fjädring med lång fjädringsväg ger stabilitet och komfort över ojämn mark, så att du kan hålla dig lugn oavsett hur tuff terrängen är.



25-tumsdäck med bred spårvidd

De specialutvecklade fram- och bakdäcken har bred mönstring för säkert grepp och tryggt fäste på lera, snö eller sten. Det balanserade fotavtrycket ger stabilitet och kontroll samtidigt som det kompletterar Kiwamis jämna, förfinade körkaraktär.

Motor

Motortyp	Encylindrig; Vätskekylning; 4-takts; SOHC
Slagvolym	421cc
Borrning och slag	84.5 mm x 75.0 mm
Kompression	10.0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	EFI - 34mm Mikuni
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	L/H/N/R/P; Ultramatic® kilrem med motorbroms på fram- och bakhjulet
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttransmission	Kardanaxel

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar; 171 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar; 189 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Frambroms	Dubbel hydraulisk skiva
Bakbroms	Sluten oljeinbäddad lamell
Framdäck	AT25x8-12 6 lager, E-märkta, aluminiumfälgar
Bakdäck	AT25x10-12 6 lager, E-märkta, aluminiumfälgar

Lastkapacitet

Pakethållare fram	40 kg
Pakethållare bak	80 kg

Dimensioner

Totallängd	2,035 mm
Totalbredd	1,180 mm
Totalhöjd	1,160 mm
Sitthöjd	855 mm
Hjulbas	1,240 mm
Min. markfrigång	245 mm
Min. vändradie	3.2 m
Bränsletanksvolym	14 liter
Oljetanksvolym	2.6 liter

Extra funktioner

Styrsystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Förstärkt dragkrok	Förstärkt dragkrok; Styrmonterad arbetsstrålkastare; Lackade plastskärmar; Gjutna aluminiumfälgar; Digital instrumentpanel
Frontmonterad vinsch	WARN VRX 25
Max dragkapacitet	600 kgf

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50 cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90 cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon). Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt tricketkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna på bilderna som visas är professionella: Försök inte efterlikna dem. Fyrhjulingar och Side-by-Side-fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Observera att denna garanti inte gäller för sportmodeller som används i tävlings- eller racingaktiviteter. Kontakta en återförsäljare för mer information.

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon). Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt tricketkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och

modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är proffessionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.