



## En busca del próximo horizonte

Cualquier moto que lleve el nombre Ténéré tiene mucho que demostrar. El modelo se presentó por primera vez a mediados de la década de los 80 y se convirtió en una fuerza dominante en el temible Rally París-Dakar. La Ténéré 700 Rally es la más reciente moto que lleva este nombre con orgullo. Es más que un logo, es una ética y una promesa a los usuarios. Como moto de aventura ligera definitiva, se ha diseñado para pilotos exigentes que quieren enfrentarse a los terrenos más difíciles.

Con su estilo y decoración que rinden homenaje a las legendarias Ténéré ganadoras del Dakar de los años 80, no hay duda de que la Ténéré 700 Rally sigue las huellas de aquellos gigantes. La ergonomía se ha optimizado para ofrecer un control y rendimiento óptimos, con el diseño del depósito de combustible y el estrecho asiento de tipo rally que maximizan la sujeción de las rodillas cuando se pilota de pie sobre las estribas de titanio de perfil dentado y específicas de rally. Esta es la moto con la que el equipo oficial de rally raid de Yamaha se enfrenta a los terrenos más difíciles del mundo. En pocas palabras, es una Ténéré. Es duro.



- Horquilla delantera KYB de 43 mm de largo recorrido totalmente ajustable
- Amortiguador trasero con mayor recorrido y total ajustabilidad
- Decoración exclusiva inspirada en el París-Dakar de los 80
- Guardabarros delantero de rally de alto nivel
- Asiento específico de rally de una pieza
- Ergonomía centrada en el pilotaje offroad
- Instrumentación TFT en color de 6,3 pulgadas con tema Raid, conectividad y navegación
- Chasis de acero resistente para soportar condiciones extremas
- Estribas ligeras de titanio y cubrecárter de aluminio de 4 mm de alta resistencia
- Motor CP2 de 690 cc EU5+ de última generación
- Acelerador electrónico YCC-T y modos de potencia

La simbiosis entre piloto y máquina requiere una motocicleta que priorice la resistencia, la sencillez y la adaptabilidad. La Ténéré 700 Rally adopta esta filosofía. El sistema de acelerador electrónico YCC-T aporta un nuevo nivel de ajuste con funciones como los modos de pilotaje, el control de tracción y el ABS conmutable, todo ello de serie. Se pueden seleccionar dos mapas de aceleración, mientras que el ABS y el TCS se pueden desconectar fácilmente cuando sea necesario, ofreciendo al piloto experto un control total cuando las cosas se ponen difíciles y manteniendo un concepto de moto pura, sin complicaciones y en consonancia con la idea que ha hecho de la Ténéré un icono durante más de cuatro décadas.

## Supera tus límites

Cuando conduces la Ténéré 700 Rally estás conduciendo la moto de aventura offroad definitiva. El modelo Rally, propulsado por el galardonado motor CP2 de Yamaha y alojado en un chasis de acero resistente pero ligero, diseñado para enfrentarse a los terrenos más difíciles, lleva a la Ténéré 700 a un nuevo nivel. Con suspensiones KYB totalmente ajustables y desarrolladas para rally, 255 mm de altura libre al suelo y un equipamiento diseñado para ofrecer al piloto el máximo control en las condiciones más extremas, es una moto para los que quieren vivir la vida sin límites.

La Ténéré 700 Rally, con tecnología de tipo rally, que incluye una horquilla delantera KYB de largo recorrido totalmente regulable con barras reforzadas, un protector de cárter de aluminio de 4 mm, ligeras estriberas de titanio dentadas y una carrocería estilizada, es una moto de aventura seriamente funcional. Esta versión Rally se distingue por un esquema de color inspirado en su exclusivo legado, con llantas de color dorado y el icónico diseño Speedblock de Yamaha, rematado con el guardabarros delantero elevado, típico de las motos de competición en el desierto.

Con una dominante altura de asiento de 910 mm, el nuevo asiento de la Ténéré 700 Rally, el depósito de combustible rediseñado y la tapade embrague modificada te ofrecen más flexibilidad para que te puedas mover fuera del asfalto. El puesto de conducción incorpora una nueva instrumentación TFT de 6,3", con una exclusiva disposición "Raid", que presenta sólo la información más relevante que necesitas cuando te enfrentas a los terrenos más difíciles. Mostrada al estilo de un roadbook de rally, es uno de los tres diseños seleccionables de la pantalla y una de las diferentes formas en que puedes personalizar tu experiencia de pilotaje y adaptarla a las condiciones.



## Horquilla delantera KYB de largo recorrido totalmente ajustable

La Ténéré 700 Rally incorpora una horquilla delantera KYB de 43 mm totalmente ajustable y de alta gama. Con barras reforzadas y un revestimiento especial que reduce la fricción, la carrera de la horquilla ha aumentado en 20 mm respecto a la Ténéré 700 de serie para ofrecer un recorrido de la rueda delantera de 230 mm y una gran distancia libre al suelo de 255 mm.



## Amortiguador trasero con mayor recorrido y ajuste total

Diseñada para trabajar en perfecta armonía con la horquilla delantera, la unidad de suspensión trasera de la Ténéré 700 Rally está diseñada para sobresalir en las condiciones más duras. Ofrece 220 mm de recorrido de rueda, 20 mm más que la Ténéré 700 de serie, e incorpora un sistema de bieletas y un amortiguador completamente rediseñados. Cuenta con un tope sobredimensionado para hacer frente a terrenos accidentados, mientras que el amortiguador incorpora un depósito de reserva con cuerpo de aluminio para mantener baja la temperatura interna del aceite y conseguir una amortiguación constante en todas las condiciones. Y como es de esperar, es totalmente ajustable, con un regulador manual que permite modificar la precarga sin necesidad de herramientas.



## Diseño conmemorativo exclusivo

Celebrando la legendaria historia de la Ténéré, la versión Ténéré 700 Rally rinde homenaje al pasado con un impresionante diseño heredado de los años 80, completado con llantas de radios doradas y el icónico diseño Speedblock de Yamaha. Con su guardabarros delantero elevado y la silueta clásica de la Ténéré, no hay dudas sobre el ADN de esta auténtica moto de aventura, creada para los pilotos más exigentes.



## Guardabarros delantero de rally de alto nivel



## Asiento específico de rally de una pieza



## Ergonomía centrada en el pilotaje offroad

El emblemático guardabarros delantero elevado completa el característico aspecto de la Ténéré. Un guardabarros más elevado, con colores a juego y diseñado para ser práctico a la vez que atractivo, reduce las salpicaduras en condiciones de barro y elimina el riesgo de que este se acumule entre el neumático y el guardabarros.



El asiento de rally de una sola pieza, exclusivo de este modelo, ofrece una posición de pilotaje ligeramente más elevada y erguida que el asiento de la Ténéré 700 de serie. El acolchado adicional se combina con unas suspensiones más altas para ofrecer una imponente altura de asiento de 910 mm, 35 mm superior a la de serie, y la funda de doble material de alta calidad tiene grabado el logotipo de Rally. El asiento tiene una forma que ofrece un mayor control offroad pilotando de pie, a la vez que aumenta la comodidad en posición sentada.

La Ténéré 700 Rally se ha actualizado cuidadosamente para ofrecer una sensación de unidad aún mayor entre piloto y máquina. El nuevo depósito de combustible se ha desplazado hacia delante y el tapón de combustible se sitúa más bajo para mejorar la distribución del peso, mientras que la forma es más estrecha para ofrecer un mejor agarre de las rodillas y conseguir el máximo control en todo tipo de superficies. Esto se complementa con el estrecho y plano asiento de rally, que facilita los movimientos del piloto en conducción offroad.

# Ténéré 700 Rally

| Motor                        |                                                                   |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Tipo de motor                | 4 tiempos; 2 cilindros; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas |
| Cilindrada                   | 689 cc                                                            |
| Diámetro x carrera           | 80,0 x 68,6 mm                                                    |
| Relación de compresión       | 11,5 : 1                                                          |
| Sistema de lubricación       | Cárter húmedo                                                     |
| Tipo de embrague             | Húmedo; Multidisco                                                |
| Sistema de encendido         | TCI                                                               |
| Sistema de arranque          | Eléctrico                                                         |
| Sistema de transmisión       | Toma constante; 6 velocidades                                     |
| Transmisión final            | Cadena                                                            |
| Carburador                   | Inyección electrónica de combustible                              |
| Potencia máxima              | 54,0 kW (73,4 CV) a 9000 rpm                                      |
| Par máximo                   | 68,0 Nm a 6500 rpm                                                |
| Versión de potencia limitada | 35,0 kW (47,6 CV) a 8000 rpm                                      |
| Consumo homologado           | 4,3 l/100 km                                                      |
| CO2 emission                 | 100 g/km                                                          |

| Chasis                          |                                          |
|---------------------------------|------------------------------------------|
| Chasis                          | doble cuna; Viga de tubo de acero        |
| Sistema de suspensión delantera | Horquilla telescópica invertida, Ø 43 mm |
| Recorrido delantero             | 230 mm                                   |
| Sistema de suspensión trasera   | suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante |
| Recorrido trasero               | 220 mm                                   |
| Freno delantero                 | Doble disco hidráulico, Ø 282 mm         |
| Freno trasero                   | Disco hidráulico, Ø 245 mm               |
| Neumático delantero             | 90/90-21 M/C 54V                         |
| Neumático trasero               | 150/70 R 18 M/C 70V                      |
| Ángulo de avance del pivote     | 27°                                      |
| Avance del pivote               | 105 mm                                   |

| Dimensiones    |         |
|----------------|---------|
| Longitud total | 2370 mm |
| Anchura total  | 935 mm  |

|                                                                      |          |
|----------------------------------------------------------------------|----------|
| Altura total                                                         | 1.490 mm |
| Altura del asiento                                                   | 910 mm   |
| Distancia entre ejes                                                 | 1595 mm  |
| Distancia mínima al suelo                                            | 255 mm   |
| Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos) | 210 kg   |
| Capacidad del depósito de combustible                                | 16,0 l   |
| Capacidad del depósito de aceite                                     | 3 l      |



# Ténéré 700 Rally

| Screen & Connectivity   |                     |
|-------------------------|---------------------|
| Adaptive Cruise Control | No                  |
| Screen type             | TFT                 |
| On-screen Navigation    | MyRide turn-by-turn |
| Smartphone Connectivity | MyRide              |
| Screen size             | 6,3 pulgadas        |



# Ténéré 700 Rally

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.

