



## Go the distance

De Ténéré 700 World Raid verkleint afstanden en baant paden waar er geen waren. Het nieuwste model is zowel technologisch als mechanisch geavanceerd en combineert handige elektronica met een verfijnd chassis, eersteklas onderdelen en meer comfort om elke afstand mogelijk te maken, zowel op de weg als offroad.

Yamaha's innovatieve en doelgerichte technologie voegt praktische aspecten toe aan elke reis, zonder iets af te doen aan de sensatie van de rit. De nieuwe vermogensstanden en de hellingsgevoelige tractie-, slip- en remregeling voegen flexibiliteit toe aan het rijden op de weg, terwijl speciale offroad-instellingen ook op onverharde wegen zorgen voor een geweldig gevoel en nauwkeurige controle.



- Dubbele aluminium brandstoftanks met grote capaciteit
- Zesassige IMU voor perfecte controle
- Hellingsgevoelige tractiecontrole, slipcontrole en ABS/remcontrole
- Volledig verstelbare premium 46 mm KYB vork
- Hoogwaardige KYB-achterwielophanging
- YCC-T elektronische gashendel en vermogensmodi
- Cruisecontrol en snelheidsbegrenzer
- Verbeterd comfort en bescherming voor langeafstandsrijders
- Nieuwe verstelbare stuurdemper
- Vernieuwd kuipwerk en koplampunit
- 6,3 inch TFT-kleurenscherm met Raid-thema, connectiviteit en navigatie



# Ténéré 700 World Raid

De Ténéré 700 World Raid nodigt je uit op langeafstandsavonturen met extra comfort en een uitstekende bescherming tegen alle weersomstandigheden. Profiteer van het nieuwe TFT-dashboard en opgewaardeerd kuipwerk voor een meer ontspannen rit. Voeg daar de grote dubbele brandstoftanks en het koppellijke CP2-tweecilindermotorblok aan toe en je hebt alles wat je nodig hebt om overal te gaan waar je maar wilt.

## Avontuur kent geen grenzen

De Ténéré 700 World Raid maakt elke weg en elk pad niet alleen toegankelijk, maar ook echt opwindend om te rijden. De perfecte combinatie van rijcomfort, langeafstandscapaciteiten en handige technologie van de World Raid nodigt je uit om de lange weg naar je bestemming te nemen en de wereld in alle vrijheid te verkennen.

Wil je de minder bereisde weg nemen? De aangepaste vering en het lichtgewicht frame van de World Raid zorgen voor een geweldig gevoel en nauwkeurige controle op elk wegtype. Beide componenten werken samen met de zesassige IMU en elektronische hulpmiddelen voor vermogensafgifte, tractiecontrole, slipcontrole en remmen om het volledige offroad potentieel van deze machine te ontplooien wanneer je buiten de reguliere wegen op verkenning gaat.

De Ténéré 700 World Raid is gebouwd voor langeafstandsritten. Het nieuwste model breidt je actieradius verder uit met extra rijcomfort en premium upgrades om ervoor te zorgen dat je het maximale uit de grote dubbele tanks haalt. Het enige wat ontbreekt is een excuus om níet offroad te gaan!



## Dubbele brandstoftanks met grote capaciteit

De nieuwe brandstoftank bestaat uit twee aan de zijkant gemonteerde, met elkaar verbonden aluminium brandstoftanks die 1,5 kg lichter zijn dan het vorige model, terwijl de totale inhoud van 23 liter behouden blijft en de actieradius ongeveer 500 km bedraagt. Het hebben van twee aparte tanks vermindert het effect van brandstofbeweging, waardoor de rijeigenschappen en stabiliteit verbeteren. De lage positie van de brandstofpomp in de tank aan de linkerkant draagt ook bij aan een gecentraliseerde gewichtsverdeling. Let op: actieradius en brandstofverbruik zijn afhankelijk van de rijstijl.



## Zesassige IMU voor perfecte controle

De Ténéré 700 World Raid is uitgerust met een zesassige IMU (Inertial Measurement Unit) die voortdurend de bewegingen van de motorfiets controleert en weet of je je snelheid verhoogt of verlaagt, leunt, draait of glijdt. Met deze gegevens kan de IMU de uitvoer van het motorblok aanpassen, tractie behouden en het ABS-gedrag moduleren zodat je gemakkelijker de controle houdt. Deze functionaliteit stelt je in staat om snel vertrouwen te krijgen en het maximale uit de machine te halen met controle en comfort.



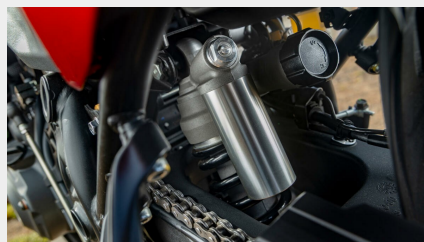
## Hellingsgevoelige tractiecontrole, slipcontrole en ABS/remcontrole

Het tractioncontrolestelsel (TCS) en het Slide Control-systeem (SCS) hebben beide drie standen: STREET, OFF ROAD en OFF. Zo kun je het niveau van systeemondersteuning kiezen en een bereik je een optimaal tractie- en glijniveau, of je nu op de weg rijdt, of offroad gaat. Voor ABS is er een speciale knop om tussen modi te kiezen. Als ABS is ingeschakeld, kan Brake Control worden geactiveerd om ABS in bochten te bieden, terwijl de op offroad gerichte standen REAR OFF en OFF het mogelijk maken om het achterwiel of beide wielen te vergrendelen voor volledige offroad-controle.



## Volledig verstelbare premium 46 mm KYB vork

De nieuwe volledig instelbare 46 mm KYB USD-voorvork van hoogwaardig aluminium biedt optimale stijfheid, terwijl de herziene veer- en dempingsspecificaties de schokdemping en het bandcontact met de grond verbeteren, waardoor het rijcomfort en het vertrouwen van de rijder toenemen.



## Hoogwaardige KYB-achterwielophanging

De volledig instelbare gekoppelde KYB Monocross-achterwielophanging met 220 mm veerweg is opgevoerd met een grotere slag van de schokdemper (+5 mm tot 106 mm) en een speciaal ontworpen armrelais en verbindingstang die bijdragen aan een progressievere vering. De lichtgewicht aluminium cilinder, oliekamer onder druk en de piggyback reservoirtank zorgen ervoor dat de demper onder alle omstandigheden goed presteert.



## YCC-T elektronische gashendel en vermogensmodi

De nieuwste Ténéré 700 World Raid maakt gebruik van de Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) en twee vermogensstanden: De 'Sport' stand voor een dynamische vermogensafgifte tijdens pittige ritten op de weg en de 'Explorer' stand voor een soepelere gasreactie wanneer je offroad of over natte oppervlakken rijdt.

## Motor

Motortype	2-cilinder; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen; 4-takt
Cilinderinhoud	689 cc
Boring x slag	80,0 x 68,6 mm
Compressieverhouding	11,5 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	54,0 kW (73,4 pk) bij 9.000 tpm
Max. koppel	68,0 Nm (6,9 kgm) bij 6.500 tpm
Brandstofverbruik	4,3 l / 100 km
CO2 emission	100 g/km

## Chassis

Type chassis	Dubbel wiegframe; Stalen ruggengraatframe
Wielophanging, voor	Upside-down telescopische voorvork, Ø 46 mm
Veerweg, voor	230 mm
Wielophanging, achter	Link-type veersysteem; Achterbrug
Veerweg, achter	220 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø 282 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 245 mm
Bandenmaat, voor	90/90 - 21 M/C 54V
Bandenmaat, achter	150/70 R 18 M/C 70V
Balhoofdhoek	27°
Naloop	105 mm

## Afmetingen

Totale lengte	2.370 mm
Totale breedte	935 mm
Totale hoogte	1.495 mm
Zithoogte	890 mm
Wielbasis	1.595 mm
Grondspeling	240 mm
Rijklaargewicht	220 kg
Inhoud brandstoftank	23 liter
Motorolie hoeveelheid	3 liter

## Screen & Connectivity

Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6,3 inch



# Ténéré 700 World Raid

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.