

Ténéré 700 World Raid

Vai lontano

La Ténéré 700 World Raid accorcia le distanze e apre nuovi sentieri su strade inesplorate. Sofisticato sia tecnologicamente che meccanicamente, l'ultimo modello combina un'elettronica utile con un telaio perfezionato, componenti di qualità superiore e un comfort superiore per rendere possibile qualsiasi distanza su strada o fuoristrada.

La tecnologia innovativa e funzionale di Yamaha aggiunge praticità a ogni viaggio, senza sottrarre nulla al brivido della guida. Le nuove modalità di potenza e il controllo della trazione sensibile all'inclinazione, dello slittamento e della frenata aggiungono flessibilità alla guida su strada. Le impostazioni specifiche per l'off-road offrono un feeling eccellente e un controllo preciso sulle strade sterrate.



- Doppio serbatoio carburante in alluminio di grande capacità
- Sistema IMU a sei assi per un controllo perfetto
- Controllo della trazione sensibile all'inclinazione, controllo dello slittamento e controllo dell'ABS/del freno
- Forcella KYB da 46 mm completamente regolabile
- Sospensione posteriore KYB di alta qualità
- Acceleratore elettronico YCC-T e mappe motore
- Cruise Control e Speed Limiter
- Maggiore comfort e protezione per il pilota su lunghe distanze
- Nuovo ammortizzatore di sterzo regolabile
- Corpo e faro ridisegnati
- Display TFT full-colour da 6,3 pollici con tema Raid, connettività e navigazione

Ténéré 700 World Raid

La Ténéré 700 World Raid ti spinge verso avventure su lunghe distanze con un comfort maggiore, una migliore protezione dalle intemperie, un nuovo quadro strumenti TFT e un design della carrozzeria aggiornato per una guida più rilassata. Inoltre, con i suoi grandi serbatoi doppi e il motore bicilindrico CP2 dalla coppia generosa, è pronta ad accompagnarti in qualsiasi avventura tu possa immaginare.

L'avventura non ha limiti

Ténéré 700 World Raid rende ogni strada e pista non solo accessibili, ma davvero entusiasmanti da guidare. La World Raid, combina perfettamente comfort di guida, capacità di percorrere lunghe distanze e tecnologia di ultima frontiera,consente di esplorare il mondo con piena libertà di movimento.

Vuoi prendere la strada meno percorsa? Grazie alle nuove sospensioni aggiornate al telaio leggero, la World Raid offre una sensazione di guida superiore e un controllo preciso su qualsiasi strada. La piattaforma IMU a sei assi e i sistemi elettronici di assistenza garantiscono erogazione di potenza, trazione, slittamento e prestazioni di frenata ottimali, liberando tutto il potenziale fuoristrada durante i viaggi avventurosi.

La Ténéré 700 World Raid è sempre stata costruita per affrontare i viaggi più lunghi. Il nuovo modello amplia ulteriormente l'autonomia grazie ad aggiornamenti premium e al maggiore comfort nella guida, ottimizzando l'utilizzo dei grandi serbatoi doppi. L'unica cosa che manca è una scusa per non andare lontano!

Ténéré 700 World Raid



Doppi serbatoi carburante di grande capacità

Il nuovo gruppo serbatoio carburante include due serbatoi in alluminio con supporti laterali, che sono più leggeri di 1,5 kg rispetto al modello precedente, pur mantenendo una capacità totale di 23 litri e garantendo un'autonomia di circa 500 km. Avere due serbatoi separati riduce l'effetto del movimento del carburante, migliorando maneggevolezza e stabilità. Anche la posizione ribassata della pompa del carburante nel serbatoio sinistro contribuisce a una distribuzione più centralizzata delle masse. Nota: L'autonomia e l'efficienza nei consumi dipendono dallo stile di guida.



Sistema IMU a sei assi per un controllo perfetto

La Ténéré 700 World Raid è dotata di una piattaforma IMU (Inertial Measurement Unit) a sei assi che monitora costantemente i movimenti della moto, rilevando se è in fase di accelerazione, decelerazione, inclinazione, curva o slittamento. Con questi dati, la piattaforma elettronica può regolare la potenza del motore, mantenere la trazione e gestire il comportamento dell'ABS, contribuendo a mantenere il controllo. Questa funzionalità consente di acquisire rapidamente confidenza e di ottenere il massimo dal mezzo, con controllo e comfort.



Controllo della trazione sensibile all'inclinazione, controllo dello slittamento e ABS cornering.

Il Traction Control System (TCS) e lo Slide Control System (SCS) sono provvisti di tre modalità, STREET, OFF ROAD e OFF, che consentono di selezionare il livello di assistenza del sistema e ottenere livelli ottimali di trazione e slittamento sia su strada che in fuoristrada. Per l'ABS, è disponibile un pulsante dedicato per selezionare tra le modalità. Con l'ABS inserito, è possibile attivare il Cornering lABS in curva, mentre le modalità REAR OFF e OFF, pensate per il fuoristrada, consentono di bloccare la ruota posteriore o entrambe le ruote per un controllo completo in fuoristrada.



Forcella KYB da 46 mm completamente regolabile

La nuova forcella USD in alluminio da 46 mm completamente regolabile KYB, offre una rigidità ottimizzata, mentre le specifiche riviste di molle e ammortizzatori migliorano l'assorbimento degli urti e il contatto degli pneumatici con il suolo, incrementando il comfort e la sicurezza del pilota.



Sospensioni posteriore KYB di alta qualità

La sospensione posteriore motocross a levereggi e il mono KYB completamente regolabile, con escursione alla ruota di 220 mm, sono state aggiornate con una corsa maggiore (+5 mm fino a 106 mm), mentre la bielletta riprogettata contribuiscono a una sospensione più progressiva. Il cilindro in alluminio leggero, la camera dell'olio pressurizzata e il serbatoio piggyback garantiscono prestazioni elevate in ogni circostanza.



Acceleratore elettronico YCC-T e modalità di potenza

L'ultima Ténéré 700 World Raid è dotata dell'acceleratore Yamaha Chip Controlled-Throttle (YCC-T) e di due modalità di potenza: "Sport" per un'erogazione dinamica della potenza su strade più impegnative ed "Explorer" per una risposta più fluida dell'acceleratore in fuoristrada o su superfici bagnate.

Ténéré 700 World Raid

Motore	
Motore	2 cilindri; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; 4 tempi
Cilindrata	689 cc
Alesaggio x corsa	80,0 x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione
Potenza massima	54,0 kW (73,4 CV) @ 9.000 giri/min
Coppia massima	68,0 Nm (6,9 kgf-m) @ 6.500 giri/min
Consumi di carburante	4,3 l/100 km
Emissioni CO2	100 g/km

Telaio	
Telaio	Doppia Culla; Backbone in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø 46 mm
Escursione anteriore	230 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone
Escursione posteriore	220 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 282 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	90/90 - 21 M/C 54V
Pneumatico posteriore	150/70 R 18 M/C 70V
Inclinazione canotto sterzo	27°
Avancorsa	105 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.370 mm
Larghezza	935 mm
Altezza	1.495 mm
Altezza sella	890 mm
Interasse	1.595 mm
Altezza minima da terra	240 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	220 kg
Capacità serbatoio carburante	23 litri
Quantità olio motore	3 litri

Ténéré 700 World Raid

Screen & Connectivity	
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 pollici

Ténéré 700 World Raid

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono variare sulla base di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contattare il concessionario Yamaha.

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.