



Llega hasta el final

La Ténéré 700 World Raid acorta distancias y abre caminos donde antes no los había. Sofisticada tanto tecnológica como mecánicamente, esta última versión combina una electrónica útil con una refinada parte ciclo, componentes de primera calidad y un confort mejorado para hacer posible cualquier distancia dentro o fuera del asfalto.

La tecnología innovadora y funcional de Yamaha aporta practicidad a cada viaje, sin restar emoción al pilotaje. Los nuevos modos de potencia y el control de tracción, deslizamiento y frenado sensibles a la inclinación añaden flexibilidad a la conducción en carretera, con ajustes offroad específicos que garantizan un gran tacto y un control preciso también sobre tierra.



- Doble depósito de combustible de aluminio de gran capacidad
- IMU de seis ejes para un control perfecto
- Control de tracción sensible a la inclinación, control de deslizamiento y control ABS/frenado
- Horquilla KYB de 46 mm de alta gama totalmente ajustable
- Suspensión trasera KYB de alta gama
- Acelerador electrónico YCC-T y modos de potencia
- Control de crucero y limitador de velocidad
- Mayor confort y protección para los pilotos que recorren largas distancias.
- Nuevo amortiguador de dirección ajustable
- Carrocería y unidad de faro rediseñadas
- Pantalla TFT a todo color de 6,3 pulgadas con tema Raid, conectividad y navegación



Ténéré 700 World Raid

La Ténéré 700 World Raid te invita a emprender aventuras de larga distancia con más confort, gracias a su excelente protección contra las inclemencias meteorológicas, una nueva instrumentación TFT y una carrocería mejorada para disfrutar de una conducción más relajada. Si a eso le añades los dos grandes depósitos de combustible y el motor bicilíndrico CP2 rico en par, tendrás todo lo que necesitas para llegar tan lejos como quieras.

La aventura no tiene límites

La Ténéré 700 World Raid hace que cada carretera y sendero no solo sean accesibles, sino que también resulten emocionantes de recorrer. La combinación perfecta de confort para el piloto, capacidad para recorrer largas distancias y tecnología funcional de la World Raid te invita a tomar el camino más largo hacia tu destino y explorar el mundo con total libertad.

¿Quieres tomar el camino menos transitado? Las actualizaciones de las suspensiones y el ligero chasis de la World Raid garantizan un tacto magnífico y un control preciso en cualquier carretera. Funcionan al unísono con la IMU de seis ejes y las ayudas electrónicas para la entrega de potencia, la tracción, el deslizamiento y el frenado, lo que permite liberar todo el potencial offroad de la moto cuando te sales del asfalto para explorar.

La Ténéré 700 World Raid siempre se ha diseñado para afrontar los viajes más largos. Esta última versión tiene aún más autonomía con mayor confort para el piloto y mejoras de primera calidad para que saques el máximo partido del gran depósito doble. ¡Lo único que falta es una excusa para no llegar hasta el final!

Ténéré 700 World Raid



Doble depósito de combustible de gran capacidad

El nuevo conjunto del depósito de combustible consta de dos elementos de aluminio conectados y montados lateralmente, que son 1,5 kg más ligeros que el modelo anterior, al tiempo que conservan la capacidad total de 23 litros y proporcionan unos 500 km de autonomía. Tener dos depósitos separados reduce el efecto del movimiento del combustible, mejorando la maniobrabilidad y la estabilidad. La posición baja de la bomba de combustible en el depósito lateral izquierdo también contribuye a centralizar la distribución del peso. Nota: La autonomía y el consumo de combustible dependen del estilo de conducción.



IMU de seis ejes para un control perfecto

La Ténéré 700 World Raid está equipada con una IMU (unidad de medición inercial) de seis ejes que supervisa constantemente los movimientos de la moto y detecta si estás aumentando o disminuyendo la velocidad, inclinándote, girando o derrapando. Con estos datos, la IMU puede ajustar la potencia del motor, mantener la tracción y modular el comportamiento del ABS para ayudarte a mantener el control. Esta funcionalidad te permite ganar confianza rápidamente y sacar el máximo partido a la máquina con control y confort.



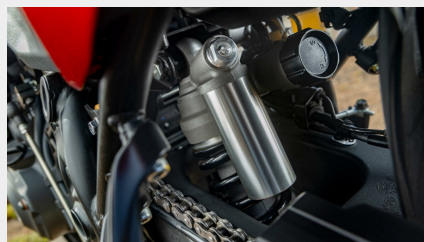
Control de tracción sensible a la inclinación, control de deslizamiento y control ABS/frenado

El sistema de control de tracción (TCS) y el sistema de control de deslizamiento (SCS) cuentan con tres modos: STREET, OFF ROAD y OFF, que te permiten seleccionar el nivel de asistencia del sistema y conseguir niveles óptimos de tracción y deslizamiento, tanto en carretera como fuera de ella. Para el ABS, hay un botón específico para seleccionar entre los modos. Cuando el ABS está conectado, el control de frenado puede activarse para proporcionar ABS en curvas, mientras que los modos REAR OFF y OFF, enfocados al offroad, permiten bloquear la rueda trasera o ambas para un control total fuera del asfalto.



Horquilla KYB de 46 mm de alta gama totalmente ajustable

La nueva horquilla KYB USD totalmente ajustable de aluminio de alta calidad de 46 mm ofrece una rigidez optimizada, mientras que las especificaciones revisadas del muelle y la amortiguación mejoran la absorción de los impactos y el contacto de los neumáticos con el suelo, aumentando la comodidad y la confianza del piloto.



Suspensión trasera KYB de alta gama

La suspensión trasera KYB Monocross con sistema de bieletas, totalmente ajustable y con un recorrido de rueda de 220 mm, se ha mejorado con un mayor recorrido del amortiguador (+5 mm hasta 106 mm) y un diseño de bieletas específico que contribuyen a una suspensión más progresiva. El cilindro de aluminio ligero, la cámara de aceite presurizada y el depósito auxiliar garantizan el buen funcionamiento del amortiguador en todas las condiciones.



Acelerador electrónico YCC-T y modos de potencia

La última Ténéré 700 World Raid incorpora el acelerador controlado por microprocesador de Yamaha (YCC-T) y dos modos de potencia: El modo "Sport" ofrece una entrega de potencia dinámica en trayectos enérgicos por carretera, y el "Explorer", una reacción más suave del acelerador cuando te aventuras fuera de la carretera o sobre superficies de baja adherencia.

Motor	
Tipo de motor	2 cilindros; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; 4 tiempos
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80,0 x 68,6 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	54,0 kW (73,4 CV) a 9000 rpm
Par máximo	68,0 Nm (6,9 kgf-m) a 6.500 rpm
Consumo homologado	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Chasis	
Chasis	doble cuna; Viga de tubo de acero
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida de Ø 46 mm
Recorrido delantero	230 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	220 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 282 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	90/90-21 M/C 54V
Neumático trasero	150/70 R 18 M/C 70V
Ángulo de avance del pivote	27°
Avance del pivote	105 mm

Dimensiones	
Longitud total	2370 mm
Anchura total	935 mm
Altura total	1495 mm
Altura del asiento	890 mm
Distancia entre ejes	1595 mm
Distancia mínima al suelo	240 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	220 kg
Capacidad del depósito de combustible	23 l
Capacidad del depósito de aceite	3 l

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6,3 pulgadas



Ténéré 700 World Raid

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda conducir de forma segura y respetando a los otros usuarios y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.