

Ténéré 700

Kendini Kanıtlamış Bir Yarış Mirası

Yamaha, 1980'lerde XT500'ü pazara sunduğunda, macera motosikletleri için yeni bir dönemi başlattı. İlk Paris-Dakar Rallisi'nin galibi olan XT, kitlelere her koşuların üstesinden gelebilen "çok amaçlı sürüşü" tanıttı ve dünyanın en macera sever sürücüleri için "dünya turu" motosikleti haline geldi. 1983 yılına gelindiğinde XT, Ténéré 600'e dönüştü ve tüm yol koşullarında kullanılabilen mükemmel bir motosiklet haline geldi. Bunu daha fazla Dakar zaferi izledi ve motosikletin efsanevi özellikleri bir kez daha kanıtlandı. Ténéré 700 artık efsanevi atalarıyla tamamen aynı değerleri benimseyen modern bir motosiklet olarak bu adı ve mirası gururla taşıyor.

Dakar'dan ilham alan ve ayarlanabilir süspansiyon, hafif jantlar, bir düğmeye basılarak kapatılabilen sürücü yardımları ve sağlam çelik şasi gibi ralli tipi teknolojiye sahip bu motosiklet, dünya turunu gerçeğe dönüştürüyor. Stil sahibi saf Ténéré, hem şık hem de pratiktir. Uzun boylu klasik cam ve minimalist arka kısım, yolda ve arazi koşullarında mükemmel ergonomi sunmak için bir araya geliyor.



- En yeni EU5+ 690 cc CP2 motor bloğu
- İnce ve kompakt gövde, düz sele ve yeniden tasarlanmış yakıt deposu
- Hafif çift salıncaklı çelik boru şasi
- Tamamen ayarlanabilir 43 mm Upside Down (USD) amortisörler
- Ayarlanabilir arka süspansiyon
- YCC-T elektronik gaz ve güç modları
- Tek bir düğmeye basarak değiştirilebilir ABS ve TCS
- 21 inç/18 inç jantlar
- Bağlantı ve navigasyon özelliğine sahip 6,3 inç renkli TFT
- Sezgisel kumanda mekanizması ve dönüş sinyali işlevleri
- Fabrikada alçaltılmış versiyon da tercih edilebilir (860 mm sele yüksekliği). Not: Süspansiyon sistemleri alçaltılmış model için farklıdır.

Ténéré 700

Ténéré 700 her türlü sürüş için gereksinim duyduğunuz tüm özelliklere sahiptir. YCC-T elektronik gaz kelebeği sistemi; sürüş modları, çekiş kontrolü ve değiştirilebilir ABS gibi özelliklerin standart olarak sunulmasıyla birlikte geniş bir ayar yelpazesi sunuyor. En yeni 6,3 inç TFT gösterge paneli ve sezgisel kontrol mekanizması, birinci sınıf bir his sunmanın yanı sıra adım adım navigasyon ve motosikletin elektronik ayarlarını anında değiştirebilme gibi işlevler sunan akıllı teknolojileri ile sürüşü de kolaylaştırıyor. Ténéré'nin hikayesi 40 yıl önce başladığında asla hayal edilemeyecek gelişmiş özellikler sunuyordu. Bu ikon şimdi dünyanın dört bir yanındaki sürücüleri kendine çeken özü kaybetmeden daha da donanımlı bir sürüş deneyimi sağlıyor.

Yeni Ufukların Peşinde

Ténéré 700'ü kullanmak, bir efsane ile vakit geçirmek demektir. Güçlü bir yarış mirası. Bu motosiklet, yeni ayarlanabilir süspansiyondan dikkatle düşünülmüş sürüş pozisyonuna ve gerektiğinde kapatabileceğiniz elektronik yardımlara kadar yolda ve arazide her zorlu koşulun üstesinden gelebilecek yapıdadır. Yüksek tork sunan motor bloğuyla her zorlu koşulun üstesinden gelirken, iki teker üzerinde yaşam ruhunu ve hepimizin içindeki macera hissini bir bütün olarak sizlerle birlikte sunuyor.

Ténéré 700, Yamaha'nın bu model için özel ayarlarla birlikte sunulan ödüllü 690 cc CP2 motor bloğundan güç alır. Artık YCC-T elektronik gaz kelebeği ile sunulan 2025 Ténéré 700, sürüş gereksinimlerinizi karşılamak için en iyi güç ve tork özelliklerini seçmenize olanak tanıyan Sport ve Explorer olmak üzere iki sürüş modu da dahil olmak üzere tüm koşullarda sürüş yapabileceğiniz çeşitli özelliklerle sunulur. Kapatılabilir ABS ve TCS size özellikle zorlu koşullarda tam kontrol sağlar. Macera motosikletleri arasında mükemmel bir güç ve performans dengesi ile öne çıkan model, her türlü koşulun üstesinden gelmek için tasarlanmış ralli tipi bir motosiklettir.

Ténéré 700'ün yeni ve güçlü çelik şasisi, dayanıklı ve gelişmiş özelliklerinin yanı sıra çok çeşitli ortamlarda kontrollü ve ilgi çekici bir sürüş deneyimi sunmak için tasarlanmıştır. Ayarlanabilir uzun süspansiyon ve büyük jantlar, yerden yüksekliğe ve ister ayakta ister oturma pozisyonunda olun yolda ve arazide ön plana çıkan hakim bir sürüş pozisyonuna katkıda bulunur. Hafif ve çevik gövdesi sizi çevresel faktörlerden korumak için tasarlanmıştır. Kapsamlı 6,3" TFT gösterge paneli ise bir bakışta ihtiyacınız olan tüm önemli bilgileri içerir.

Ténéré 700



En yeni EU5+ 690 cc dört zamanlı CP2 motor

En yeni Ténéré 700'de güncellenen ve büyük beğeni toplayan CP2 motor bloğu, yeni özellikleri, gelişmiş tork dağılımı ve YCC-T elektronik gaz teknolojisi ile çok daha eğlenceli ve kontrol edilebilir hale geliyor . Yeni bir hava girişi ve daha akıcı vites değiştirme gibi yeniliklere ek olarak yenilenen debriyaj kapağı sayesinde otururken ve ayakta durma pozisyonunda daha fazla bacak boşluğuna sahip olacaksınız.



Yeni ralli tipi far ve gövde tasarımı

Yeni far ve gövde tasarımı, Yamaha'nın ralli mirasına atıfta bulunuyor. Önde yüksek ve dikey, arkada alçak ve hafif görünümüyle klasik Ténéré silüetine sahiptir. Her panel, ağırlığı minimumda tutmak için özenle tasarlanmıştır. İkonik dörtlü LED far, yeni ve agresif bir görünüm sunmak ve gece sürüşlerinde daha iyi aydınlatma sağlamak üzere yenilenmiştir.



İnce ve kompakt gövde, düz sele ve yeniden tasarlanmış yakıt deposu

Ténéré 700, off-road sürüşte daha da fazla çeviklik sunmak için özenle güncellenmiştir. Yeni yakıt deposu öne taşınmıştır. Yakıt deposu kapağı daha iyi ağırlık dağılımı için daha alçakta yer alır ve her türlü yüzeyde maksimum kontrol kabiliyeti ile daha iyi bir diz kavraması için daha dar bir şekille sunulur. Bunu, dar ve hareketlerinizi kolaylaştıran yeni düz ralli tarzı sele ile tamamlar.



Çift kızaklı boru tipi çelik şasi

Yamaha'nın Rally Raid programında kendini kanıtlamış olan sağlam çift kızaklı boru tipi çelik şasi, gücü hafiflikle bir araya getirir. Kısa aks mesafesi ve dar tasarımlı gövdesi hareket etmeniz için bolca alana sahip çevik bir motosiklet oluşturur. Uzun çalışma mesafesine sahip süspansiyonu ve 240 mm yerden yüksekliği ile zorlu arazilerin üstesinden gelmenize olanak tanır.



Tamamen ayarlanabilir geliştirilmiş süspansiyon

Yüksek kaliteli, uzun çalışma aralığına sahip süspansiyonları Ténéré 700'e 240 mm yerden yükseklik sağlar. Esnemeye karşı dayanıklı 43 mm ön amortisör çatalları, artık tamamen ayarlanabilir özelliktedir ve 2025 modelinde yeni bir ön yük ayarlayıcısı ile sunulur. Arka kısımda, ön süspansiyonla mükemmel bir uyum içinde çalışmak ve en zorlu koşullarda bile performansı artırmak için tasarlanmış, tamamen ayarlanabilir bir arka amortisör bulunmaktadır. Not: Alçaltılmış model, farklı teknik özelliklere sahip özel ön ve arka süspansiyon sistemlerine sahiptir.



Elektronik gaz ve sürüş modları

YCC-T iki sürüş modludur ve size sürüş tarzınıza en uygun gaz haritasını seçme fırsatı sunar. Sport modunda en keskin gaz tepkisi elde edilir. Explorer modu ise daha yumuşak bir güç dağıtımı sağlar.

Ténéré 700

Motor	
Motor tipi	4-zamanlı; 2-silindir; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap
Motor hacmi	689 cc
Çap x Strok	80,0 x 68,6 mm
Sıkıştırma oranı	11,5 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon
Maksimum güç	9.000 dev/dak'da 54,0 kW (73,4 PS)
Maksimum tork	6.500 dev/dak'da 68,0 Nm
Limitli güç versiyonu	8.000 dev/dak'da 35,0 kW (47,6 PS)
Yakıt tüketimi	4,3 L/100 km
CO2 emission	N/A

Şasi	
Şasi	çift kızak; Çelik boru şasi
Ön süspansiyon	Upside Down (USD) teleskopik amortisör, Ø 43 mm
Ön teker hareketi	Standard: 210 mm; Low: 190 mm
Arka süspansiyon	mafsallı; Salınım kolu
Arka teker hareketi	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Ön fren	Hidrolik çift disk, Ø 282 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø 245 mm
Ön lastik	90/90 - 21 M/C 54V
Arka lastik	150/70 R 18 M/C 70V
Kaster Açısı	27°
Kaster mesafesi	105 mm

Boyutlar	
Toplam uzunluk	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Toplam genişlik	935 mm
Toplam yükseklik	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Sele yüksekliği	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.595 mm
Minimum yerden yükseklik	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	208 kg
Yakıt tankı kapasitesi	16,0 L
Yağ tankı kapasitesi	3 L

Ténéré 700

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Hayır
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 inç

Her zaman kask ve koruyucu gözlük takın, koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli sürüşü, diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Buradaki görsellerde, kontrollü koşullarda sürüş yapan profesyonel sürücüler yer almaktadır. Buradaki Yamaha ürünlerinin teknik özellikleri ve görünümleri önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir; gerekliliklere ve koşullara göre farklılık gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen Yamaha bayinize danışın.