



Ett erkänt arv

På 1980-talet omvandlade Yamaha äventyrsåkningen i och med introduktionen av XT500. XT, som vann det allra första Paris-Dakar-rallyt, gjorde dual sport-åkning tillgänglig för alla och blev den självklara jorden runt-motorcykeln för världens mest äventyrliga förare. År 1983 hade XT utvecklats till Ténéré 600 och blev den typiska "go-anywhere"-motorcykeln. Fler Dakarvinster följde och legenden blev bekräftad. Ténéré 700 bär nu stolt sitt namn och arv – en modern motorcykel som omfamnar precis samma värderingar som sina legendariska föregångare.

Med rallyanpassad teknik inklusive ställbar fjädring, lättviktiga ekrade hjul, förarhjälpmedel som kan stängas av med en knapptryckning och ett tåligt stålchassi, gör denna Dakar-inspirerade motorcykel världsresor till verklighet. Stilen är ren Ténéré, snygg men ändå praktisk. Den klassiska höga rutan och den minimalistiska bakre delen kombinerar perfekt ergonomi både på vägen och i terräng.



- Den senaste EU5+ 690cc CP2-motorn
- Slimmat och kompakt chassi med platt sadel och omdesignad bränsletank
- Lätt stålörmsram med dubbla vaggor
- Fullt justerbara inverterade 43 mm framgafflar med lång slaglängd
- Fjärrjusterbar bakfjädring
- YCC-T elektroniskt gasreglage och effektlägen
- ABS och TCS kan växlas med en knapptryckning
- 21- och 18-tums ekrade hjul
- 6,3-tums TFT-färg med anslutning och navigering
- Intuitiva reglage- och blinkersfunktioner
- Fabrikssänkt version finns (sadelhöjd 860 mm).
Obs! Fjädringen skiljer sig åt när det gäller den lägre versionen.

Oavsett vilken typ av körning du har planer på är Ténéré 700 den motorcykel du behöver. Det elektroniska gasreglagesystemet YCC-T ger dig en ny justeringsnivå med funktioner som körlägen, antispinnsystem och urkopplingsbar ABS som standard. Den senaste 6,3-tums TFT-instrumentpanelen och de intuitiva reglagen känns inte bara exklusiva; de möjliggör också smart teknik som sväng-för-sväng-navigering och möjligheten att justera motorcykelns elektroniska inställningar i farten. Det är en sofistikerad nivå som man aldrig kunde föreställa sig när Ténéré-sagan började för över 40 år sedan, men som garanterar att den här ikonen förblir utrustad för modern körning – utan att gå miste om det som gör den så tilltalande för förare över hela världen.

Chase the Next Horizon

När du kör Ténéré 700 kör du en legend. Byggt för tålighet. Från den nya justerbara fjädringen till den noggrant övervägde körställningen och de elektroniska hjälpmedelen som du kan stänga av när det behövs, det är en motorcykel som klarar vilken terräng du vill. Lättare än konkurrenterna och med en motor som är skapad för vridmoment förkroppsligar den här allsyddiga motorcykeln känslan av liv på två hjul och känslan av äventyr inom oss alla.

Ténéré 700 drivs av Yamahas prisbelönta 690 cc CP2-motor, trimmad och anpassad speciellt för den här modellen. Nu utrustad med det elektroniska gasreglaget YCC-T introducerar 2025 Ténéré 700 en serie funktioner för att anpassa körupplevelsen för alla förhållanden, inklusive två körlägen, Sport och Explorer, så att du kan välja de bästa effekt- och vridmomentegenskaperna för att uppfylla dina körbehov. ABS och TCS kan också stängas av för att ge dig fullständig kontroll, vilket är särskilt användbart på obelagda underlag. Ingen annan äventyrsmotorcykel levererar en så heltäckande balans mellan kraft och kontroll; en rally-inspirerad maskin designad för att hantera allt den ställs inför.

Ténéré 700:s senaste tåliga stålchassi är robust, förbättrat och konstruerat för att erbjuda en kontrollerad och engagerande körning i en mängd olika miljöer. Den justerbara höga fjädringen och de stora ekrade hjulen bidrar till hög markfrigång och en dominerande körställning, vilket kommer till sin rätt både på och utanför vägen, oavsett om du väljer att köra stående eller sittande. Den slående lättviktskarossen är designad för att skydda dig mot de hårdaste väderförhållandena, medan en omfattande 6,3-tums TFT-instrumentpanel visar all viktig information du behöver vid en överblick.



Senaste fyrtakts EU5+ CP2-motorn på 690 kubik

Den hyllade CP2-motorn som uppdaterats i senaste Ténéré 700, drar nytta av det elektroniska gasreglaget YCC-T som underlättar en mängd nya funktioner och en förbättrad vridmomentskurva. Nytt luftintag och mjukare växling ingår i uppdateringarna, och det nya utvändiga kopplingskyddet ger mer benutrymme vid både sittande och stående körning.



Ny strålkastar- och chassidesign med rally-DNA

Ny strålkastar- och chassidesign som hyllar Yamahas rallytradition. Silhuetten är klassisk Ténéré: hög, lodrät front och låg, lätt bakdel. Varje panel har noggrant utformats för att minimera vikten, medan den ikoniska fyrdubbla LED-strålkastaren har omdesignats för att erbjuda ett fräscht och aggressivt utseende, samtidigt som den ger förbättrad belysning vid nattkörning.



Slimmat och kompakt chassi med platt sadel och omdesignad bränsletank

Ténéré 700 har noggrant uppdaterats för att ge ännu bättre smidighet vid terrängåkning. Den nya bränsletanken har flyttats framåt och tanklocket är lägre för förbättrad viktfordelning, medan formen är smalare för att ge bättre knägrepp för maximal kontroll på alla slags underlag. Detta kompletteras av en ny platt rallysadel som är smal och gör det lätt att flytta runt vikten.



Dubbelvagga stålrörssram

Den tåliga dubbelvagga stålrörssramen är väl beprövad i Yamahas rally raid-program och kombinerar styrka med låg vikt. Kombinationen av kort hjulbas och smal profil ger en smidig motorcykel med gott om utrymme för dig att röra dig, medan den höga fjädningen ger 240 mm markfrigång för att klara svår terräng.



Uppgraderad fullt justerbar fjädring

Den högkvalitativa fjädningen med lång fjädringsväg ger Ténéré 700 sin höga hållning och 240 mm markfrigång. Den 43 mm flex-resistenta framgaffeln är nu fullt justerbar och har fått en ny förspänningsjusterare för 2025. Bakfjädningen drar nytta av en uppdaterad, fullt justerbar bakre stötdämpare med piggyback-reservoar, utformad för att arbeta i perfekt harmoni med framfjädningen och förbättra prestandan även under de mest krävande förhållanden. Obs! Den sänkta versionen har specifik fjädring fram och bak med olika specifikationer.



Elektroniskt gasreglage och körlägen

YCC-T underlättar två körlägen, vilket ger dig möjlighet att välja den gasspjällsmappning som bäst passar din körstil. Sport ger det vassaste gaspådraget, och Explorer ger en jämnare effektdistribution.

Motor	
Motortyp	4-takts; 2-cylindrig; Vätskekylning; DOHC; 4 ventiler
Slagvolym	689 cc
Borring och slag	80,0 x 68,6 mm
Kompression	11,5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	54,0 kW (73,4 hk) vid 9 000 rpm
Max vridmoment	68,0 Nm vid 6 500 rpm
Effektbegränsning	35,0 kW (47,6 hk) vid 8 000 rpm
Bensinförbrukning	4,3 L/100 km
CO2 utsläpp	N/A

Chassi	
Ram	Dubbel vaggram; Stålrörsram
Fjädringssystem fram	Inverterad teleskopgaffel, Ø 43 mm
Fjädringsväg fram	Standard: 210 mm; Low: 190 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning; Svingarm
Fjädringsväg bak	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 282 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 245 mm
Framdäck	90/90-21 M/C 54V
Bakdäck	150/70 R 18 M/C 70V
Castervinkel	27°
Försprång	105 mm

Dimensioner	
Totallängd	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Totalbredd	935 mm
Totalhöjd	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Sitthöjd	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Hjulbas	1.595 mm
Min. markfrigång	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Vikt (fulltankad)	208 kg
Bränsletanksvolym	16,0 l
Oljetanksvolym	3 l

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Nej
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 tum

Använd alltid godkänd mc-hjälm och skyddskläder avsedda för tävlingskörning. Yamaha uppmuntrar dig att köra säkert och att visa hänsyn till dina medtrafikanter och till miljön. Bilderna visar professionella förare som kör under kontrollerade former. Specifikationer och utseende på Yamaha-produkter som visas här kan ändras utan föregående meddelande och kan variera beroende på krav och förhållanden. För mer information, kontakta din Yamaha-återförsäljare.