



De belichaming van de racegeschiedenis van Yamaha

De XSR900 GP is ontworpen om herinneringen aan het gouden tijdperk op te roepen en is de ultieme mix van de racestijl uit het verleden, gecombineerd met de allernieuwste, geavanceerde technologie om een opwindende rit te bieden die de zintuigen op ongeëvenaarde wijze prikkelt. Met een styling die doet denken aan de Grand Prix-motorfietsen uit de jaren 80 is de XSR900 GP de ware belichaming van Yamaha's roemruchte raceverleden.

De Sport Heritage-serie is een eerbetoon aan enkele van de meest iconische motorfietsen uit onze geschiedenis, door dit nostalgische ontwerp te combineren met de allernieuwste prestatiegerichte motor- en chassistechnologie. En als het op racen aankomt, is er geen machine iconischer dan de YZR500 waarmee veel iconische racers in de jaren 80 en 90 meerdere Grand Prix-overwinningen behaalden.



- Nostalgisch ontwerp beïnvloed door Grand Prix uit de jaren 80
- Sportieve halve voorkuip en zadelhoes
- Hoogwaardige details en eersteklas materialen
- Nieuwste 890 cc, vloeistofgekoelde DOHC EU5+ CP3-driecilindermotorblok met vier kleppen
- 6-assige IMU en hellingshoekgevoelige rijhulpmiddelen
- 5-inch TFT-kleurenscherm met smartphoneconnectiviteit
- Clip-on stuur en gesmede aluminium achtersets
- Sportieve en toch comfortabele rijhouding
- Eersteklas KYB-vering
- Lichtgewicht Deltabox-frame
- Aanpasbare rijervaring via Yamaha Ride Control (YRC)

Het iconische uiterlijk van de XSR900 GP is gecombineerd met de meest geavanceerde technologie die in deze klasse verkrijgbaar is. Het tot grijzen aanzettende koppel van de 890 cc motor is gecombineerd met een lichtgewicht en wendbaar chassis en eersteklas vering voor een rijervaring die de polsslag op hol brengt.

Born from Glory

De XSR900 GP is ontworpen om herinneringen aan het gouden tijdperk op te roepen en is de ultieme mix van de racestijl uit het verleden, gecombineerd met de allernieuwste, geavanceerde technologie om een opwindende rit te bieden die de zintuigen op ongeëvenaarde wijze prikkelt.

Met een uiterlijk dat doet denken aan de YZR500 waarmee iconische Yamaha-racers in de jaren 80 en 90 naar de overwinning reden, is de XSR900 GP een eerbetoon aan het race-erfgoed van Yamaha zoals nog nooit eerder is gezien. De op de YZR Grand Prix-racemotorfiets geïnspireerde voorkuip en het gewelfde zadel roepen herinneringen op aan het gouden tijdperk van Grand Prix-races, een waar eerbetoon aan enkele van de meest iconische racemotorfietsen uit het verleden van Yamaha.

Laat je niet misleiden door de historische stijl. Onder het kuipwerk schuilt de allernieuwste geavanceerde Yamaha-technologie, wat een opmerkelijk capabele machine oplevert die bij elke draai aan de gashendel sensatie biedt. De nieuwste rem- en ophangingsonderdelen verbeteren de rijervaring, terwijl geïntegreerde rijmodi en een uitgebreid elektronicapakket de lat nog hoger leggen.



Opvallend ontwerp dat doet denken aan Grand Prix-racers uit de jaren 80 en 90

De XSR900 GP heeft een bovenkuip die doet denken aan de 'Golden Era' van de Grand Prix-racerij in de jaren 1980. De kuipwerk in combinatie met de afzonderlijke handbeschermers bieden niet alleen de vibes van de YZR500, maar het verhoogde aerodynamische effect verhoogt tevens de topsnelheid en acceleratie. Daarnaast maakt een bijpassende zadelhoes op het duozadel de racer-look compleet met een hoekige achterkant in de stijl van de jaren 80.



5-inch TFT-kleurenscherm met connectiviteit

Een 5-inch TFT-kleurenscherm is ondergebracht in de cockpit in retro-stijl. Je kunt kiezen uit vier displaythema's die passen bij verschillende rijervaringen, waaronder een toerenteller in analoge stijl, geïnspireerd op racemotorfietsen van weleer. Voor een verrijkte rijervaring is smartphoneconnectiviteit standaard ingebouwd op de XSR900, zodat je tijdens het rijden verbonden kunt blijven door je telefoon te koppelen met je motorfiets via de gratis My Ride-app.



Hoogwaardige, volledig instelbare KYB-wielophanging voor en achter

In lijn met de mantra van het combineren van de stijl van weleer met moderne technologie, beschikt de XSR900 GP over de nieuwste veringstechnologie, waaronder een volledig instelbare upside-down KYB-voorvork en een link-type achterwielophanging, die beide zijn geoptimaliseerd voor een beter rijgedrag om tegemoet te komen aan de sportieve rijstijl.



Riser clip op het stuur boven de bovenste vorkbrug voor sportief rijden en comfort op de weg

Om een sportieve rijstijl te bieden die past bij zijn op races geïnspireerd ontwerp, heeft de XSR900 GP een clip-on stuurverhoger dat boven de bovenste kroonplaat is bevestigd. Hierdoor zit de rijder verder naar voren op de machine, waardoor de belasting op de voorkant toeneemt en hij het preciezere gevoel krijgt dat hij verwacht van een machine in racestijl, maar met voldoende comfort voor rijden op de weg.



Deltabox-stijl chassis

Yamaha introduceerde het Deltabox-frame voor het eerst in zijn Grand Prix-motorfietsen in de jaren 80 en was daarmee pionier op het gebied van nieuwe technologie die de toekomst van de sportieve productiemotorfiets vormgaf. Tot op de dag van vandaag vormt het Deltabox-frame het hart van veel Yamaha-motorfietsen, waaronder de XSR900 GP.



Op de jaren 80 geïnspireerd hoofdzadel, nieuwe zijpanelen en afneembare zadelhoes

Het comfortabele rijderszadel is ontworpen met de stijl van jaren 80 en 90 racers in gedachten. Er zijn gesloten zijpanelen onder het zadel toegevoegd om de race-uitstraling met halve kuip voort te zetten. De panelen zijn bevestigd met D-ringen in racestijl die snel en gemakkelijk kunnen worden verwijderd. De zadelhoes zit over de passagiersruimte en kan worden verwijderd als een passagier meerijdt.

Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen; 3-cilinder
Cilinderinhoud	890 cc
Boring x slag	78 x 62,1 mm
Compressieverhouding	11,5 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	87,5 kW (119 pk) bij 10.000 tpm
Max. koppel	93 Nm (9,5 kg-m) bij 7.000 tpm
Brandstofverbruik	5 liter / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	130 mm
Wielophanging, achter	(Link type veersysteem); Achterbrug
Veerweg, achter	131 mm
Remmen, voor	Hydraulische dubbele schijfrem, Ø 298 mm
Remmen, achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 245 mm
Bandenmaat, voor	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat, achter	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Balhoofdhoek	25°20'
Naloop	110 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.160 mm
Totale breedte	810 mm
Totale hoogte	1.180 mm
Zithoogte	835 mm
Wielbasis	1.500 mm
Grondspeling	145 mm
Rijkgewicht	200 kg
Inhoud brandstoftank	14 liter
Motorolie hoeveelheid	3,5 liter



XSR900 GP

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nee
Smartphone Connectivity	MyRide Link

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.