



L'incarnation de l'histoire de Yamaha Racing

Conçue pour évoquer le souvenir d'un passé glorieux, la XSR900 GP représente la parfaite association d'une esthétique racing originelle aux technologies les plus évoluées, afin d'offrir une expérience passionnante. Avec un style qui rappelle celui des machines de Grand Prix des années 80, la XSR900 GP incarne l'épopée de Yamaha en compétition.

La gamme Sport Heritage rend hommage à certaines des motos les plus emblématiques de la riche histoire de Yamaha, en associant ce design nostalgique aux tous derniers développements, avec un moteur ultra-performant et un châssis à la pointe de la technologie. Et lorsqu'il s'agit de course, aucune machine n'est plus emblématique que les YZR500 qui ont remporté de multiples victoires en Grand Prix grâce à de nombreux coureurs emblématiques dans les années 1980 et 1990.



- Design nostalgique influencé par les Grand Prix des années 1980
- Demi-capot avant sportif et housse de siège
- Finitions de haute qualité et matériaux haut de gamme
- Moteur de 890 cc de dernière génération, trois cylindres, quatre soupapes, DOHC, refroidi par liquide, EU5+ CP3
- IMU (centrale à inertie) à six axes avec aides au pilote sensibles à l'inclinaison
- Écran TFT couleur de 5 pouces avec connectivité smartphone
- Guidon clipsable et jeu de roues arrière en aluminium forgé
- Position de conduite sportive et confortable
- Suspension KYB haut de gamme
- Cadre léger de type Deltabox
- Expérience de conduite personnalisable grâce au Yamaha Ride Control (YRC)

La ligne emblématique de la XSR900 GP est associée à certaines des technologies les plus avancées de la catégorie. Le couple de son moteur 890 cc donne le sourire, tandis que son châssis léger et agile et ses suspensions haut de gamme propose une expérience de pilotage typée racing unique.

Née de la gloire

Conçue pour évoquer le souvenir d'un passé glorieux, la XSR900 GP représente la parfaite association d'une esthétique racing originelle aux technologies les plus évoluées, afin d'offrir une expérience passionnante.

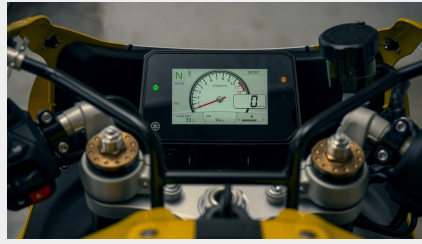
Arborant un look qui rappelle la YZR500 que les pilotes de légende Yamaha ont menée à la victoire dans les années 80 et 90, la XSR900 GP célèbre comme jamais l'histoire de Yamaha en compétition. La face avant a été inspirée par les YZR d'usine et le dossier de selle évoque l'âge d'or des Grands Prix, un véritable hommage aux emblématiques modèles de compétition Yamaha.

Ne vous laissez pas tromper par le style traditionnel, sous la carrosserie se cachent les dernières technologies de pointe de Yamaha, ce qui donne une machine vraiment performante qui vous fait frissonner à chaque coup d'accélérateur. Les derniers composants en matière de freinage et de suspension améliorent la conduite, tandis que les modes de conduite intégrés et un ensemble électronique complet placent la barre encore plus haut.



Design distinctif des machines de Grand Prix des années 80 et 90

La XSR900 GP est dotée d'une tête de fourche inspirée des Grand Prix des années 80, associée à des protège-mains qui rappellent la ligne de la YZR500 et offrent un effet aérodynamique qui optimise la vitesse de pointe et l'accélération. En outre, le capot de selle d'un coloris assorti affirme la ligne racing de la moto qui arbore une boucle arrière inspirée des années 80.



Écran TFT couleur 5 pouces connecté

Un écran couleur TFT de 5 pouces est logé dans le poste de pilotage au style rétro. Vous avez le choix entre quatre thèmes d'affichage pour vivre différentes expériences de pilotage, y compris un compte-tours analogique inspiré des motos de course d'hier. Pour offrir une expérience plus intense, la connectivité smartphone est également proposée de série sur la XSR900 GP, vous permettant de rester toujours connecté, via l'application gratuite MyRide.



Suspensions avant et arrière KYB entièrement réglables

Associant un style inspiré du passé et des caractéristiques modernes, la XSR900 GP bénéficie des dernières technologies de suspension, notamment la fourche inversée KYB entièrement réglable et la suspension arrière à biellettes, développées pour bénéficier d'une maniabilité optimale dédiée à un pilotage sportif.



Demi-guidons fixés au-dessus du té supérieur pour associer conduite sportive et confort sur route

Pour conférer un pilotage sportif et une ligne inspirée du monde de la course, la XSR900 GP dispose de demi-guidons fixés au-dessus du té supérieur. Cette option place le pilote plus en avant sur la machine, ce qui augmente la charge sur l'avant, offrant la sensation de précision attendue d'une machine de course et un confort optimal sur la route.



Châssis de style Deltabox

Yamaha a introduit pour la première fois le cadre Deltabox sur ses motos de Grand Prix dans les années 1980, lançant une nouvelle technologie qui a façonné l'avenir de la moto sportive de série. Aujourd'hui, le cadre Deltabox reste le cœur de nombreuses motos Yamaha, notamment la XSR900 GP.



Selle inspirée des années 80, nouveaux caches latéraux et capot de selle amovible

Le design et le confort de la selle ont été pensés pour s'inspirer du style des machines des années 80 et 90. Des panneaux latéraux placés sous la selle affirment un style racing demi-caréné et sont fixés avec des attaches à anneau en D inspirées de la compétition pour un montage/démontage rapide et facile. Le capot de selle qui recouvre la partie arrière peut être retiré pour accueillir un passager.

Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes; 3 cylindres
Cylindrée	890cc
Alésage x course	78 x 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	87,5 kW (119 PS) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93 Nm (9,5 kg-m) à 7 000 tr/min
Fuel consumption	5 L / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant (type Monocross); Bras oscillant
Débattement arrière	131 mm
Frein avant	Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) sans chambre à air
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) sans chambre à air
Angle de chasse	25°20'
Chasse	110 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 160 mm
Largeur hors tout	810 mm
Hauteur hors tout	1 180 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1 500 mm
Garde au sol minimale	145 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	200 kg
Capacité essence	14 l
Capacité en huile	3,5 l



XSR900 GP

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Non
Smartphone Connectivity	MyRide Link



XSR900 GP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.