



La encarnación de la historia de Yamaha Racing

La XSR900 GP, una moto diseñada para evocar recuerdos de la época dorada, es la combinación definitiva de estilo deportivo tradicional y lo último en tecnología de vanguardia para ofrecer un pilotaje emocionante que estimula los sentidos de una manera única. La XSR900 GP, con un estilo que recuerda a las motos de los Campeonatos del mundo de Velocidad de los años 80, es la verdadera encarnación del ilustre pasado de Yamaha en competición.

La gama Sport Heritage existe para rendir homenaje a algunas de las motocicletas más emblemáticas de nuestra historia, combinando este diseño nostálgico con lo último en tecnología de chasis y motor de alto rendimiento. Y cuando se trata de competir, ninguna máquina es más icónica que la YZR500, llevada a múltiples victorias en campeonatos del mundo de velocidad por numerosos pilotos icónicos en las décadas de 1980 y 1990.



- Diseño nostálgico inspirado en las motocicletas de Gran Premio de los años 80
- Carenado delantero y funda de asiento deportivos
- Detalles y materiales de primera calidad
- Motor de última generación EU5+ CP3 DOHC de 890 cc, tres cilindros, cuatro válvulas y refrigeración líquida
- IMU de seis ejes con sistemas de asistencia al pilotaje sensibles a la inclinación
- Instrumentación TFT de 5" a todo color con conectividad para smartphone
- Semimanillares y estriberas retrasadas de aluminio forjado
- Posición de pilotaje deportiva, pero cómoda en carretera
- Suspensiones KYB de alta gama
- Chasis ligero estilo Deltabox
- Experiencia de pilotaje personalizable con el sistema YRC de control de pilotaje

El diseño icónico de la XSR900 GP se combina con algunas de las tecnologías más avanzadas disponibles en su categoría, con un excitante par motor de 890 cc y una parte ciclo ágil y ligera, incluyendo unas suspensiones de alta gama para ofrecer así una experiencia de pilotaje que acelera tus pulsaciones.

Nacido de la Gloria

La XSR900 GP, una moto diseñada para evocar recuerdos de la época dorada, es la combinación definitiva de estilo deportivo tradicional y lo último en tecnología de vanguardia para ofrecer un pilotaje emocionante que estimula los sentidos de una manera única.

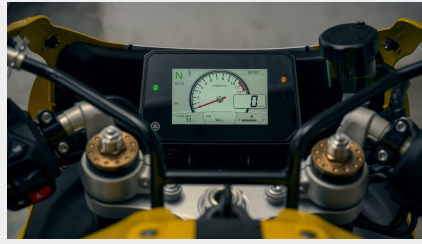
Su diseño que recuerda a la YZR500, pilotada hasta la victoria por los icónicos pilotos de Yamaha en los años 80 y 90, convierte de manera única a la XSR900 GP en una celebración del palmarés de Yamaha en competición. La cúpula delantera y el tope de asiento inspirados en las YZR de Campeonato del Mundo, evocan recuerdos de la era dorada del Campeonato del Mundo de Velocidad, son un verdadero tributo a algunas de las motos de competición más emblemáticas del pasado de Yamaha.

No te dejes engañar por el estilo tradicional: debajo de la carrocería se encuentra lo último en tecnología Yamaha de vanguardia, lo que da como resultado una competitiva máquina que emociona con cada giro del acelerador. Lo último en componentes de frenado y suspensión mejoran el comportamiento, mientras que los modos de pilotaje integrados y un amplio paquete electrónico elevan el listón aún más.



Diseño distintivo que evoca a las motos de carreras de los años 80 y 90.

La XSR900 GP cuenta con un carenado superior que recuerda a la "Era Dorada" del Campeonato del Mundo de Velocidad de los años 80. El carenado combinado con los cubremanos separados, no sólo transmite las vibraciones de la YZR500, sino que el efecto aerodinámico añadido aumenta la velocidad punta y la aceleración. Además, un colín en color a juego sobre el asiento del pasajero completa el aspecto de competición con una sección trasera de formas cuadradas al estilo de los años 80.



Instrumentación TFT de 5 pulgadas a todo color con conectividad

En el puesto de pilotaje de estilo retro se ha integrado una pantalla TFT a todo color de 5 pulgadas. Puedes elegir entre cuatro modos de visualización para adaptarse a una variedad de experiencias de pilotaje, incluido un tacómetro de estilo analógico inspirado en las antiguas motos de competición. Para una experiencia de conducción más enriquecedora, la XSR900 GP incluye de serie conectividad para smartphone, lo que garantiza que puedas estar conectado mientras conduces vinculando tu teléfono con tu máquina a través de la aplicación gratuita MyRide.



Suspensiones KYB delantera y trasera de alta gama totalmente ajustables

En línea con el mantra de combinar el estilo de ayer con la tecnología moderna, la XSR900 GP presume de lo último en tecnología de suspensión, incluyendo una horquilla invertida KYB totalmente regulable y suspensión trasera progresiva con sistema de bieletas, ambas optimizadas para mejorar la maniobrabilidad y adaptarse a un estilo de conducción deportivo.



Semimanillares montados en la pletina de dirección superior para una conducción deportiva y más confort en carretera

Para ofrecer un estilo de pilotaje deportivo adaptado a su estética inspirada en la competición, la XSR900 GP equipa unos semimanillares fijados sobre la pletina superior. Esto hace que el piloto se siente más adelante en la máquina, lo que aumenta la carga en la parte frontal para ofrecer el tacto deportivo que se espera de una máquina con estilo de competición, pero con suficiente confort para conducir en carretera.



Chasis tipo Deltabox

Yamaha introdujo por primera vez el chasis Deltabox en sus motos que participaron en los campeonatos del mundo de velocidad en los años 80, y fue pionera en una nueva tecnología que sentó las bases del futuro de las motocicletas deportivas de calle. El chasis estilo Deltabox sigue siendo el corazón de muchas motocicletas Yamaha hasta el día de hoy, incluida la XSR900 GP.



Asiento del piloto inspirado en los años 80, nuevas tapas laterales y colín extraíble

El cómodo asiento del piloto está inspirado en el de las motos de competición de los años 80 y 90. Se han incorporado unos paneles laterales cerrados debajo del asiento para mantener el deportivo aspecto semicarenado, asegurado con unos cierres de anilla en D estilo de competición para una extracción rápida y fácil. El colín se coloca en la zona del pasajero y se puede quitar cuando se viaja con acompañante.

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; 3 cilindros
Cilindrada	890 cc
Diámetro x carrera	78 x 62,1 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	87,5 kW (119 CV) a 10.000 r.p.m.
Par máximo	93 Nm (9,5 kg-m) a 7000 r.p.m.
Consumo homologado	5 l/100 km
CO2 emission	116 g/km

Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	(Suspensión tipo eslabón); Brazo oscilante
Recorrido trasero	131 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco, Ø 298 mm
Freno trasero	Un freno de disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	180/55ZR17M/C (73W) sin cámara
Ángulo de avance del pivote	25°20'
Avance del pivote	110 mm

Dimensiones	
Longitud total	2160 mm
Anchura total	810 mm
Altura total	1180 mm
Altura del asiento	835 mm
Distancia entre ejes	1500 mm
Distancia mínima al suelo	145 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	200 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 l
Capacidad del depósito de aceite	3,5 l



XSR900 GP

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	No
Smartphone Connectivity	MyRide Link

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.