

XSR900 GP

XSR900 GP: Retro meets Future.

Die XSR900 GP erinnert an eine goldene Ära. Sie kombiniert ultimativ traditionellen Racing-Style mit modernster Technologie und liefert aufregende Fahrerlebnisse, welche die Sinne auf eine einzigartige Weise stimulieren. Mit ihrem Design, das an die Grand-Prix-Motorräder der 1980er-Jahre erinnert, steht die XSR900 GP für Yamahas glanzvolle Rennsportvergangenheit.

Die Sport Heritage Reihe ist eine Hommage an einige der legendärsten Motorräder unserer Geschichte und verbindet nostalgisches Design mit neuester Hochleistungsmotor- und Fahrwerkstechnologie. Und wenn es um Legenden aus dem Rennsport geht, steht die YZR500 ganz oben. Mit ihr erzielten viele berühmte Rennfahrer in den 1980er- und 1990er-Jahren zahlreiche Grand-Prix-Siege.



- Nostalgisches Design im Grand Prix Stil der 1980er-Jahre
- Sportliche Halbverkleidung und Sitzbankhöcker
- Hochwertige Details und Premium-Materialien
- Neuester, flüssigkeitsgekühlter CP3-Dreizylinder-DOHC-Motor mit 890 cm³ Hubraum und vier Ventilen
- 6 Achsen-IMU mit schräglagensensitiven Assistenzsystemen
- 5 Zoll TFT-Farbdisplay mit Smartphone-Konnektivität
- Clip-on-Lenker und geschmiedete Aluminium Fußrasten
- Sportlich bequeme Sitzposition
- Premium KYB-Federelemente
- Leichter Deltabox Rahmen
- Individuelle Einstellmöglichkeiten dank Yamaha Ride Control (YRC)

XSR900 GP

Die XSR900 GP kombiniert legendäres Aussehen mit einigen der fortschrittlichsten Technologien, die in dieser Klasse erhältlich sind. Das beeindruckende Drehmoment des 890 cm³ Motors bietet gemeinsam mit dem leichten und agilen Fahrwerk sowie den erstklassigen Federelementen ein Fahrerlebnis, das den Puls höher schlagen lässt.

Born from Glory

Die Yamaha XSR900 GP erinnert an eine goldene Ära: Sie verbindet ultimativen traditionellen Racing-Style mit modernster Motorradtechnologie – und bietet einzigartige Fahrerlebnisse für alle Sinne.

Klassisches Racing-Design und innovative Spitzen-Technik aus einem Guss: Die XSR900 GP ist eine Hommage an die kultigsten Yamaha Rennmotorräder der 80er- und 90er-Jahre – und feiert wie kein anderes Modell unsere erfolgreiche Grand Prix-Geschichte. Ihr aufregender Look mit der markanten Frontverkleidung und dem sportlichen Sitzbankhöcker erinnert an die berühmte YZR500, mit der legendäre Yamaha Piloten unvergessene Erfolge eingefahren haben.

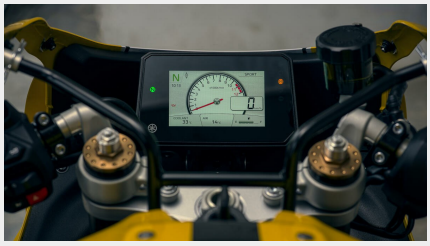
Aber lass dich vom traditionellen Styling nicht täuschen! Denn unter den Anbauteilen steckt die neueste Yamaha Technologie: Dieses ultimative Retro Racing-Bike begeistert bei jedem Dreh am Gasgriff mit atemberaubender Leistung. Die innovativen Fahrwerks- und Bremskomponenten sorgen für ein agiles Handling und maximale Kontrolle. Und abgerundet wird das Next Level-Fahrerlebnis durch integrierte Modi und ein umfangreiches Elektronikpaket.

XSR900 GP



Unverwechselbares 80er- und 90er GP-Design

Die obere Verkleidung der XSR900 GP erinnert in Kombination mit den separaten Knöchelschützern nicht nur an die YZR500, sondern sorgt durch den zusätzlichen aerodynamischen Effekt auch für höhere Top-Speed und bessere Beschleunigung. Komplettiert wird der aufregende Retro-Racing-Look durch eine farblich angepasste Beifahrersitz-Abdeckung und ein kantiges Heck im 80er-Jahre Style.



5 Zoll TFT-Farbdisplay mit Top-Konnektivität

Das XSR900 GP Cockpit im Retro-Look umfasst ein modernes 5 Zoll TFT-Farbdisplay mit vier Darstellungs-Optionen – inklusive analogem Drehzahlmesser im Stile unserer legendären Rennmotorräder vergangener Tage. Dank der erstklassigen Smartphone-Konnektivität über die kostenlose MyRide App bist Du während der Fahrt immer bestens vernetzt.



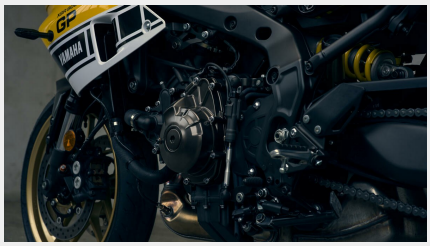
Volleinstellbare KYB-Federelemente

Die XSR900 GP verbindet den Style von gestern mit innovativer Fahrwerkstechnik: Die voll einstellbare KYB Upside-Down-Telegabel und eine Schwinge mit Umlenkhebel sorgen für ein agiles Handling und sportliches Fahrerlebnis auf höchstem Niveau.



Clip-on-Lenker mit Riser

Für einen dynamischen, zur rennsportlich inspirierten Ästhetik passenden Fahrstil besitzt die XSR900 GP einen Clip-on Lenker mit Riser, der über der oberen Gabelbrücke montiert ist. Dies sorgt für eine Gewichtsverlagerung des Fahrers nach vorne und vermittelt mehr Gefühl fürs Vorderrad – so wie man es von einem sportlichen Motorrad mit exzellentem Komfort erwartet.



Deltabox-Rahmen

In den 80er-Jahren haben wir den berühmten Deltabox-Rahmen erstmals bei unseren Grand-Prix-Motorrädern eingesetzt – und damit Pionierarbeit für eine neue Technologie geleistet, die auch die Zukunft sportlicher Serienmotorräder prägte. Er ist bis heute das Herzstück vieler Yamaha Motorräder, einschließlich der XSR900 GP.



Sitzbank im 80er-Jahre Style

Die komfortable Sitzbank wurde im Stile unserer Rennmotorräder der 80er- und 90er-Jahre gestaltet. Die geschlossen Seitenverkleidungen unter der Sitzbank setzen den klassischen Look der Halbverkleidung fort. Dank der Schnellverschlüsse im Racing-Style lassen sie sich einfach abnehmen – wie auch die Sitzbankabdeckung über dem Beifahrerbereich, wenn man zu zweit unterwegs ist.

XSR900 GP

Motor	
Motortyp	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile; 3-Zylinder
Hubraum	890 cm³
Bohrung x Hub	78 x 62,1 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	87,5 kW (119 PS) bei 10.000/min
Drehmoment	93 Nm bei 7.000/min
Kraftstoffverbrauch	5 L/100 km
CO2 Emission	116 g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	131 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55ZR17M/C (73W) (schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	25°20'
Nachlauf	110 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.160 mm
Gesamtbreite	810 mm
Gesamthöhe	1.180 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1.500 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	200 kg
Tankinhalt	14 L
Öltankinhalt	3,5 L

XSR900 GP

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nein
Smartphone Connectivity	MyRide Link

XSR900 GP

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.