



Nacida para espíritus libres

No es necesario ser un experto para conducir la XSR125. Porque se ha diseñado específicamente con un peso más ligero con un gran aspecto para personas que puedan estar considerando adoptar una nueva forma de vida. Y si buscas formas alternativas de desplazarte, como muchas otras personas, esta accesible Yamaha lo tiene todo.

Con su posición de conducción cómoda, su suave suspensión y su ágil manejo, montar la XSR125 es todo un placer. Su motor de 125 cc y 11 kW de potencia cumple con la normativa EU5+ para su uso en muchos centros urbanos con restricciones* e incorpora la avanzada tecnología VVA de Yamaha para reducir las emisiones y aumentar el ahorro. Asimismo, su exclusivo diseño neo-retro le da un aspecto intemporal y una atractiva sobriedad.



- El mejor motor EU5 de 125 cc de su clase
- Estilo XSR puro e intemporal
- Horquillas delanteras USD de 37 mm
- Elegantes neumáticos con patrón de tacos
- Faros LED delantero y trasero de alta tecnología
- Chasis Deltabox resistente y ligero
- Detalles premium
- Instrumentos LCD circulares

Como todas las Yamaha, la XSR125 incorpora prestaciones premium para una experiencia de conducción de primera clase, con una fiabilidad y calidad de fabricación insuperables. Por tanto, si eres conductor de coche con permiso de conducción B* (o de moto con permiso de conducción A1) es el momento de unirse a la familia Faster Sons y descubrir una nueva sensación de libertad con la nueva XSR125, moderna, asequible y divertida.

Nacida para espíritus libres

La original XSR125 tiene todo lo que hace falta para llevarte adonde quieras en menos tiempo. Su aspecto bueno e intemporal y sus llamativos colores destacan allá donde vayas, además de su motor de 125 cc y 11 kW de gran potencia y su conducción ágil hacen que cada desplazamiento al trabajo o a la universidad sea mucho más divertido que ir en un transporte público abarrotado.

Se trata de la moto más accesible de la gama Sport Heritage de Yamaha y viene con unas prestaciones premium que incluyen luces LED igual que las XSR700 y XSR900 de mayor cilindrada, así como un chasis Deltabox ligero y horquilla delantera USD que proporcionan una conducción segura y cómoda.

La nueva XSR125 forma parte del elegante y exclusivo movimiento Faster Sons de Yamaha, que incluye todo un paquete de ropa y accesorios a juego con tu carácter. Es el camino seguro hacia una mayor diversión y libertad y está preparada para ayudarte a conseguir tus logros.



El mejor motor EU5 de 125 cc de su clase

Con una potencia de 11 kW (la máxima permitida en la categoría A1), el mejor motor de su clase, es el mismo que para los modelos MT-125 y YZF-R125, y cuenta con el sofisticado sistema de la Actuación variable de las válvulas de Yamaha, que garantiza una potencia y un par óptimos para conseguir un alto rendimiento y una aceleración ágil. El diseño que cumple con la norma EURO5 garantiza unas emisiones mínimas.



Estilo XSR puro e intemporal

Con su marcada línea horizontal, el estilo Faster Sons puro e intemporal de la XSR125 tiene reminiscencias de los modelos XSR700 y XSR900 Sport Heritage de mayor cilindrada de Yamaha. Combinando características de diseño retro como el depósito de combustible redondeado, el asiento largo y plano y las luces circulares con la última tecnología de motor y chasis, la XSR125 rinde homenaje al pasado con una mirada hacia el futuro.



Horquillas delanteras USD de 37 mm

Con un acabado integral en negro a juego con el color del chasis y de las ruedas para destacar el estilo retro, las horquillas frontales USD de 37 mm ofrecen una experiencia de conducción suave y segura. Junto con el chasis Deltabox, las ruedas de 17 pulgadas, la distancia entre ejes de 1330 mm y la altura del asiento de 815 mm, estas especificaciones hacen que el chasis adaptable de la XSR125 sea ideal para pilotos de diferente corpulencia.



Elegantes ruedas con patrón de tacos

Las ligeras llantas de aleación de 10 radios de la XSR125 están equipadas con unas atractivos neumáticos de tacos que proporcionan una gran tracción. La combinación de un neumático trasero de 140/70-17 y un neumático delantero de 110/70-17 proporciona una sensación de conducción segura y predecible, lo que convierte a esta moto ágil y ligera en una de las mejores formas de explorar la ciudad.



Faros LED delantero y trasero de alta tecnología

El faro redondo de estilo clásico y la luz trasera también redonda son ejemplos perfectos de cómo la XSR125 combina el estilo retro con la tecnología más avanzada. Con mucha menos energía que las luces convencionales y con un haz de luz mucho más brillante, el faro LED delantero convierte la noche en día y el trasero proporciona a la parte posterior de la moto un aspecto limpio y auténtico.



Chasis Deltabox resistente y ligero

Lo que distingue a los modelos de 125 cc de Yamaha de otras motos de la categoría es el chasis Deltabox. Con unos largueros dobles dispuestos en línea recta desde la pipa de la dirección hasta el pivote del basculante para proporcionar una resistencia óptima, este avanzado diseño proporciona una conducción precisa y predecible y una dirección fácil para una máxima confianza en la conducción.

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido; SOHC; Monocilíndrico; 4 tiempos
Cilindrada	124 cc
Diámetro x carrera	52,0 x 58,6 mm
Relación de compresión	11.2 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	11,0 kW a 10 000 r.p.m.
Par máximo	11,5 Nm a 8000 r.p.m.
Consumo homologado	2.1 L/100 km
CO2 emission	47 g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida de Ø 37 mm
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido trasero	110 mm
Freno delantero	Un disco hidráulico, Ø 267 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 220 mm
Neumático delantero	110/70-17
Neumático trasero	140/70-17
Ángulo de avance del pivote	26°
Avance del pivote	95 mm

Dimensiones

Longitud total	1960 mm
Anchura total	800 mm
Altura total	1065 mm
Altura del asiento	815
Distancia entre ejes	1330 mm
Distancia mínima al suelo	160 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	140 kg
Capacidad del depósito de combustible	10 litros
Capacidad del depósito de aceite	1,05 litros



XSR125

Todas las imágenes de acción se han obtenido en una zona permitida.