

XSR125

Für Leute mit offener Lebenseinstellung

Du musst kein Motorradfahrer sein, um die XSR125 fahren zu können. Denn dieses großartig aussehende Leichtgewicht wurde speziell für alle entwickelt, die ihre Lebensweise überdenken möchten. Und wenn Du – wie viele andere – auf der Suche nach einem alternativen Fortbewegungsmittel bist, kann diese zugängliche Yamaha alles bieten.

Mit ihrer komfortablen Sitzposition, den hervorragenden Federelementen und dem agilen Handling bietet die XSR125 puren Fahrspaß. Der 125 cm³ Motor leistet volle 11 kW (15 PS) und die fortschrittliche variable Ventilsteuerung (VVA-Technologie) sorgt für einen geringen Schadstoffausstoß und niedrigen Kraftstoffverbrauch. Und das einzigartige Neo-Retro-Design sorgt für einen zeitlosen Look und mit ansprechender Ästhetik.



- Ein EU5-konformer 125er-Motor, der Maßstäbe setzt
- Puristischer und zeitloser XSR-Stil
- 37 mm-Upside-Down-Gabel
- Stylisch: Die Reifen mit dem Blockprofil
- High-Tech: LED-Scheinwerfer und –Rückleuchte
- Hochfester und leichter Deltabox-Rahmen
- Premium-Merkmale
- LCD-Rundinstrument

Wie alle Yamahas bietet auch die XSR125 Premium-Merkmale, die für ein erstklassiges Fahrerlebnis sorgen und in Sachen Zuverlässigkeit und Verarbeitungsqualität ist sie unübertroffen. Nicht nur Motorradfahrer der Klasse A1, auch Autofahrer mit einem Führerschein der Klasse 3 oder B* haben die Möglichkeit, Teil der Faster Sons Community zu werden und mit der top-aktuellen und preiswerten, neuen XSR125 ein neues Freiheitsgefühl zu entdecken.

Für Leute mit offener Lebenseinstellung

Die stylische XSR125 hat das Zeug dazu, dich schneller ans Ziel zu bringen. Ihr zeitlos gutes Aussehen und die attraktiven Farben sind ein echter Hingucker – egal, wo Du bist. Der 125 cm³ Motor leistet volle 11 kW (15 PS) und macht in Verbindung mit dem agilen Handling jede Fahrt zur Arbeit oder zur Uni um einiges angenehmer als die Fahrt mit überfüllten öffentlichen Verkehrsmitteln.

Die XSR125 ist das zugänglichste Bike der Yamaha Sport Heritage Modellreihe. Mit den hubraumstärkeren Modellen XSR700 und XSR900 teilt sie viele Premium-Merkmale, so zum Beispiel den LED-Scheinwerfer. Und ein leichter Deltabox-Rahmen sowie eine Upside-Down-Telegabel sorgen für ein kontrolliertes und komfortables Fahrverhalten.

Vor allem aber geht es bei der XSR125 darum, Teil der stylischen und einzigartigen Yamaha Faster Sons Szene zu sein, die mit einer vollständigen Kollektion an Bekleidung und Zubehör deine Lebenseinstellung widerspiegelt. Kurzum, sie ist ein Garant für mehr Spaß und Freiheit – und ein idealer Partner, um dich zu verwirklichen.

XSR125



Klassenführender 125 cm³-Motor

Die XSR125 ist mit dem gleichen Motor wie unsere MT-125 und YZF-R125 Modelle ausgestattet. Dieser leistet 11 kW (15 PS), was der Obergrenze in der A1-Kategorie entspricht. Dazu kommt eine fortschrittliche variable Ventilsteuerung, die für hohe Leistungs- und Drehmomentwerte und damit für eine starke Performance und sportliche Beschleunigung sorgt – bei minimalen Emissionen.



Puristisches, zeitloses XSR-Design

Das von einer starken horizontalen Linie geprägte Faster Sons-Styling orientiert sich an unseren hubraumstärkeren XSR700 und XSR900 Sport Heritage-Modellen. Durch die Kombination von klassischen Retro-Designmerkmalen wie dem abgerundeten Tank, der langen flachen Sitzbank und dem runden Scheinwerfer mit modernster Motor- und Fahrwerkstechnologie ist die XSR125 eine Hommage an die Vergangenheit und gleichzeitig ein Ausblick in die Zukunft.



37 mm Upside-Down-Telegabel

Die schwarze, farblich exakt auf den Rahmen und die Räder abgestimmte 37 mm Upside-Down-Telegabel unterstreicht den coolen Retro-Style der XSR125 und sorgt für ein präzises, komfortables Handling – in Verbindung mit dem Deltabox-Rahmen, den 17 Zoll-Rädern, dem Radstand von 1.330 Millimetern und einer Sitzhöhe von 815 Millimetern. Das Fahrwerk ist für Fahrer aller Größen geeignet.



Stylische Reifen mit Blockprofil

Auf die leichten10 Speichen-Aluminiumräder der XSR125 sind Reifen mit Blockprofil aufgezogen. Sie sehen nicht nur gut aus, sondern bieten einen hervorragenden Grip. Die Kombination aus einem 110/70-17-Vorder- und 140/70-17-Hinteradreifen sorgt für ein kontrolliertes und gut berechenbares Fahrverhalten – und macht dieses wendige Leichtgewicht zum perfekten Citybegleiter.



High-Tech LED-Scheinwerfer und -Rücklicht

Der klassische, runde Scheinwerfer und das runde Rücklicht sind perfekte Beispiele dafür, wie unsere XSR125 coolen Retro-Style mit modernster Technologie verbindet. Mit einem deutlich geringeren Stromverbrauch als herkömmliche Leuchten bei einem gleichzeitig viel helleren Lichtkegel macht der große LED-Scheinwerfer die Nacht zum Tag. Und das kompakte LED-Rücklicht sorgt für einen puristischen Look.



Hochstabiler, leichter Deltabox-Rahmen

Was unsere XSR125 von anderen Motorrädern der 125er-Klasse unterscheidet, ist ihr berühmter Deltabox-Rahmen: Mit zwei Holmen, die in einer geraden Linie vom Lenkkopf bis zum Schwingendrehpunkt verlaufen, bietet dieses fortschrittliche Design ein präzises und kalkulierbares Handling – und schafft maximales Vertrauen.

YAMAHA
Revs Your Heart

XSR125

Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt; OHC; 1-Zylinder; 4-Takt
Hubraum	124 cm³
Bohrung x Hub	52,0 x 58,6 mm
Verdichtung	11.2 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	11,0 kW (15 PS) bei 10.000/min
Drehmoment	11,5 Nm bei 8.000/min
Kraftstoffverbrauch	2,1 Liter/100 km
CO2 Emission	47 g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-Down-Gabel, Ø 37 mm
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	110 mm
Bremse vorn	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 267 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm
Reifen vorn	110/70-17 (schlauchlos)
Reifen hinten	140/70-17 (schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	26°
Nachlauf	95 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	1.960 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthöhe	1.065 mm
Sitzhöhe	815
Radstand	1.330 mm
Bodenfreiheit	160 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	140 kg
Tankinhalt	10 Liter
Öltankinhalt	1,05 Liter

Alle Action-Fotos entstanden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken.