



Experience the MAX.

Con sus funciones de uso intuitivo y su sencillo manejo "twist and go", la XMAX 125 hace que la vida urbana sea mucho más fácil y agradable. Este elegante scooter deportivo, diseñado para todos los que valoran su tiempo y su independencia, es mucho más que un medio de transporte. Es una nueva forma de vivir.

La XMAX 125, diseñada para usuarios con permiso B*, es una forma elegante y accesible de tomar el control en la ciudad. Su equipamiento líder en su clase incluye un motor EURO5+ sensible y de bajo consumo para una aceleración enérgica, y con un mullido asiento biplaza y una horquilla delantera de estilo moto, el confort de primera clase y el comportamiento seguro están garantizados. (*Pueden existir limitaciones y restricciones por país según las leyes aplicables. Además, Yamaha recomienda a todos los conductores que realicen un curso de formación para motociclistas antes de conducir).



- 4.3-inch LCD instruments
- Conectividad con el smartphone
- Dinámico diseño de carrocería
- Radical X-shaped headlight
- Asiento ergonómico de fácil acceso
- High-mounted front flashers
- Iluminación LED completa
- Motor EURO5+ Blue Core 125cc
- Espacio para 2 cascos
- Sistema de control de tracción (TCS)
- Encendido sin llave mediante Smart Key

Además de ser uno de los modelos de aspecto más dinámico de la categoría de 125 cc, la XMAX 125 es también extremadamente práctica. Hay mucho espacio de almacenamiento bajo el asiento, con espacio adicional en los dos guaneras delanteras, y también cuenta con una toma de carga USB-C. Y Yamaha ofrece una gama de accesorios originales que te permiten crear fácilmente tu propio Sport Scooter personalizado.

Experience the MAX.

La icónica familia MAX Sport Scooters es la gama líder de Yamaha de modelos premium para uso cotidiano y de ocio. Con su estilo dinámico, su confort de primera clase y su tecnología fácil de usar, la XMAX 125 es la introducción perfecta al mundo de las dos ruedas para los pilotos con permiso B* que desean disfrutar de una forma más inteligente de moverse por la ciudad. (*Pueden existir limitaciones y restricciones por país según las leyes aplicables. Además, Yamaha recomienda a todos los usuarios que realicen un curso de formación antes de conducir una moto).

La XMAX 125 está totalmente equipada para los desplazamientos diarios: equipa un motor EURO5+ de 125 cc con gran capacidad de respuesta y bajo consumo, transmisión "twist and go" totalmente automática, además de ABS y control de tracción para mejorar la confianza del piloto sobre firmes resbaladizos. Y con la instrumentación LCD de 4,3" con conectividad es fácil mantenerse en contacto.

Un sistema Start and Stop reduce el consumo de combustible y minimiza las emisiones, y para alimentar tus dispositivos dispone de una toma de carga USB-C. El gran compartimento de carga bajo el asiento está diseñado para guardar dos cascos* y, para mayor comodidad y seguridad, la XMAX 125 viene con encendido sin llave mediante Smart Key. (*Dependiendo de su tamaño y forma).



Instrumentación LCD de 4,3"

Diseñada para transmitir información clave en un formato claro y sencillo, la instrumentación LCD de 4,3 pulgadas muestra una amplia variedad de datos útiles. Encima del velocímetro digital central hay un tacómetro con lectura de barras, así como una intuitiva serie de iconos que te indican el nivel de combustible, la temperatura del motor, los intermitentes, las luces largas y mucho más.



Conectividad con el smartphone

Es fácil estar conectado cuando vas en la XMAX 125. Sólo tienes que descargar la aplicación gratuita MyRide y vincular tu smartphone a la pantalla LCD de 4,3" y podrás ver las notificaciones de llamadas, correos electrónicos y mensajes. También puedes ver los datos de la máquina en funcionamiento, como el consumo medio de combustible, el cuentakilómetros total y parcial, la velocidad, el tiempo de conducción, el ángulo de inclinación y mucho más.



Dinámico diseño de carrocería

Todos los modelos de la icónica familia MAX de Yamaha están directamente relacionados con el legendario Maxi Scooter TMAX, que ha alcanzado un estatus de culto en toda Europa. Desde los motivos laterales en forma de boomerang hasta la afilada carrocería y su doble óptica delantera LED, todo en la dinámica y atractiva XMAX 125 está imbuido de puro ADN MAX.



Radical óptica delantera en forma de X

Los modelos MAX están constantemente superando los límites del estilo deportivo y aportando diseño y tecnología avanzados de las motos al mundo de los scooters deportivos. Con un espectacular faro LED en forma de X y una configuración de luces diurnas que combina a la perfección con la dinámica carrocería, la XMAX 125 aporta un aspecto atrevido y futurista a la calle.



Asiento ergonómico de fácil acceso

La combinación de un asiento biplaza en dos alturas bien acolchado con una espaciosa zona de reposapiés y estriberas del pasajero plegables, hace de la XMAX 125 una de las formas más cómodas de desplazarse. El puesto de conducción de fácil acceso te permite subirte y bajarte rápida y fácilmente del scooter, y la relajada ergonomía y la excelente protección contra el viento garantizan una experiencia de uso sin estrés.



Intermitentes delanteros elevados

Para una visibilidad excelente, la XMAX 125 está equipada con intermitentes delanteros de montaje alto integrados en los paneles de la carrocería. Al estar situados en esta posición elevada, los demás usuarios de la carretera verán tus intermitentes LED con claridad mientras fluyes entre el tráfico denso.

Motor

| | |
|------------------------|--|
| Tipo de motor | 4 tiempos; Refrigerado por líquido; SOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico |
| Cilindrada | 125 cc |
| Diámetro x carrera | 52,0 x 58,7 mm |
| Relación de compresión | 11.2:1 |
| Potencia máxima | 9,0 kW a 8000 r.p.m. |
| Par máximo | 11,2 Nm a 6000 r.p.m. |
| Sistema de lubricación | Cárter húmedo |
| Sistema de combustible | Inyección de combustible |
| Sistema de encendido | TCI |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Sistema de transmisión | Correa trapezoidal automática |
| Consumo homologado | Start & Stop activada: 2,3L/100km, con Start & Stop desactivado: 2,4L/100 km |
| CO2 emission | 56 g/km |

Chasis

| | |
|---------------------------------|---|
| Sistema de suspensión delantera | Horquillas telescópicas |
| Recorrido delantero | 110 mm |
| Sistema de suspensión trasera | Unidad oscilante |
| Recorrido trasero | 90 mm |
| Freno delantero | Freno hidráulico de disco único, Ø 267 mm (ABS) |
| Freno trasero | Un disco hidráulico de Ø 245 mm (ABS) |
| Neumático delantero | 120/70-15 |
| Neumático trasero | 140/70-14 |

Dimensiones

| | |
|---------------------------------------|---|
| Longitud total | 2180 mm |
| Anchura total | 795 mm |
| Altura total | 1410 mm -1460 mm (parabrisas ajustable) |
| Altura del asiento | 800 mm |
| Distancia entre ejes | 1570 mm |
| Distancia mínima al suelo | 140 mm |
| Peso en orden de marcha | 167 kg |
| Capacidad del depósito de combustible | 13,2L |

Screen & Connectivity

| | |
|-------------------------|--------|
| Screen type | LCD |
| Smartphone Connectivity | MyRide |



XMAX 125

Las imágenes y el vídeo muestran un modelo de preserie. Las especificaciones del producto pueden diferir. Conduce siempre respetando los límites de velocidad legales. En las imágenes se muestra a pilotos profesionales circulando en zonas cerradas y permitidas. Estas imágenes se han tomado en diversos países con diferentes leyes de circulación vial. Conduce siempre con seguridad y cumple todas las leyes de circulación vial locales.