



De wereldkampioen zwaargewicht

Deze buitenboordmotor is niet zomaar gebouwd - hij is versterkt. Alles, van de krukas tot het koelsysteem, is ontworpen om te gedijen onder druk, waardoor groot vermogen toegankelijk, herhaalbaar en moeiteloos soepel is.

De styling is gebaseerd op Yamaha's premium designtaal en straalt 'elite' uit nog voordat je de motor start. Binnenin zorgen directe injectie en slimme verbrandingscontrole voor een bijna waanzinnige stuwkracht, ondersteund door een stuurprecisie die zelfs de meest krappe manoeuvres aanvoelt als een professionele choreografie.

Als je perfecte dag op het water inhoudt dat je het weer moet verslaan, rivalen moet overtroeven en iedereen aan de kade moet overtreffen, dan is dit jouw V8. De XTO 450 pk verandert ambitie in snelheid en zelfvertrouwen in een voorsprong op de concurrentie – hoe beter de boot, hoe groter de glimlach – en misschien heeft die van jou wel een eigen postcode nodig.



- Slank ontwerp

Draai het koppel op tot 11

Dit vlaggenschip combineert Yamaha-raffinement aan glorieuze, onvervalste kracht. Een 5,6 liter atmosferische V8 drijft je boot aan alsof hij de hoofdrol speelt in zijn eigen actiefilm, ondersteund door directe injectie voor een messcherpe respons en een benijdenswaardige efficiëntie. De geïntegreerde Digital Electric Steering maakt elke beweging zo moeiteloos soepel dat zelfs lastige manoeuvres momenten van stille genialiteit worden waar je absoluut de eer voor opeist. En dankzij de compatibiliteit met Helm Master EX® wordt aanmeren geen stressvolle klus meer, maar een filmische overwinning – het soort waar mensen voor applaudisseren. Letterlijk of innerlijk, afhankelijk van je jachthaven.

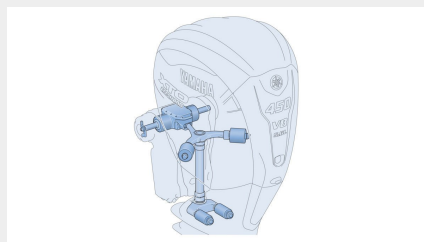
En onder die gepolijste buitenkant? Een niveau van stevigheid dat grenst aan ruimtevaartkwaliteit. Zware tandwielen, oversized assen, wrijvingsarme koeling... elk onderdeel is ontworpen om alle offshore gekte aan te kunnen. Tegenwind? Deining? Zware ladingen? Kom maar op. De XTO 450 pk V8 reageert met het soort ontspannen, onbewogen vermogen dat zegt: "Dit is geen inspanning. Dit is voorspel."

Ondertussen houdt het krachtige oplaadsysteem je wereld van stroom voorzien - koelkasten, muziek, plotters, onderwaterverlichting, die smoothieblender die je absoluut niet nodig hebt maar waar je wel dol op bent. Het onderhoud is simpel, de bediening is makkelijk en de hele buitenboordmotor ziet er zo indrukwekkend uit dat zelfs als hij uitstaat, de kleinere motoren doet blozen.



Drive-By-Wire technologie

Zeg vaarwel tegen kabels en hallo tegen rustige beheersing. Drive-By-Wire vervangt mechanische koppelingen door soepele digitale besturing en zorgt voor zuiverder schakelen, scherpere gasrespons en moeiteloze synchronisatie bij set-ups met meerdere buitenboordmotoren. Het is het verschil tussen besturen en beheersen.



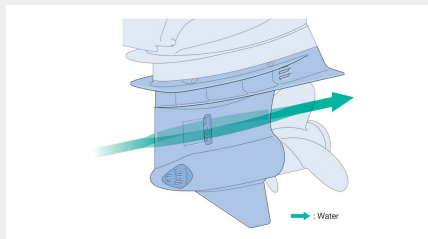
Digitale elektrische besturing (DES)

Sturen dat lichter aanvoelt dan je zou verwachten. DES zorgt voor een zijdezachte, intuïtieve bediening van het roer zonder pompen, slangen of hydraulische rommel - alleen schone tuigage, nauwkeurige respons en besturing die soepel blijft lang nadat de nieuwigheid eraf is.



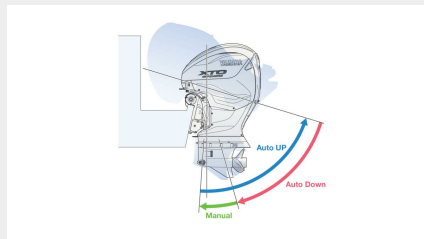
Helm Master® EX-compatibel

Complexe manoeuvres, vereenvoudigd. Helm Master® EX verandert aanleggen, positioneren en langzaam varen in soepele, vertrouwenwekkende momenten, met joystickbediening en intelligente integratie waardoor krappe ruimtes veel vergevingsgezinder aanvoelen.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

In z'n achteruit als een baas. Door de uitlaatluchtbellen boven de anti-ventilatieplaat te houden, zorgt TERE ervoor dat de schroef alleen schoon water meeneemt bij achteruitvaren, wat zorgt voor krachtiger en nauwkeuriger manoeuvreren bij lage snelheden. Koppel het aan geavanceerde stuuropaties en geniet van het aanleggen dat bijna verdacht gemakkelijk aanvoelt.



TotalTilt™

Eén keer dubbelklikken. Volledige kanteling. Met TotalTilt™ kun je de buitenboordmotor vanuit elke positie volledig omhoog of omlaag kantelen, met een ingebouwde waarschuwszoemer en kantelbegrenzer voor extra zekerheid. Geen kramp in je vingers. Niet over de spiegel leunen alsof je iets kwijt bent.



Elektronische brandstofinjectie (EFI)

Brandstof gaat rechtstreeks naar het hart van de actie. Directe inspuiting verbetert de verstuuving en verbrandingsefficiëntie, wat zorgt voor een scherpere gasrespons, sterkere prestaties en meer vermogen uit elke druppel. Geen afval. Geen aarzeling. Alleen maar resultaten.

Dimensions

Overall length	1217 mm
Overall width	652 mm
Steering angle	31 deg. each direction
Overall height	X: 2059 mm, U: 2186 mm, E: 2313 mm
Engine transom height	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894 mm
Dry weight	447 – 468 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	7.8 L/ 7.5 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	12.3:1
Alternator	102 A (battery charging: 96 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	32-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V8
Displacement	5559 cm ³
Fuel induction system	Direct fuel injection