



Alles draait om het koppel.

Dit is een zwaargewicht gebouwd met de precisie van een juwelier: Een enorme cilinderinhoud gecombineerd met supernauwkeurige techniek zorgt voor een waanzinnige vermogensafgifte zonder dat je hoeft in te leveren op soepelheid, controle of duurzaamheid. Je mag best een beetje trots zijn — maar doe niet te gek waar de burens bij zijn.

Aan de buitenkant levert hij gestroomlijnde Yamaha-verfijning. Van binnen is het een mechanisch beest dat helemaal is afgestemd op stuwkracht, efficiëntie en koeling – alles wat een grotere boot nodig heeft om snel op gang te komen of snelheid te houden in ruige omstandigheden zonder te haperen (of te zweten).

Of je nou lekker rondvaart, op sportvis jaagt of gewoon de jachthaven laat zien wat 'premium' echt betekent, de XTO 400 pk V8 geeft je een ongeëvenaarde uitstraling. Hij is krachtig, gepolijst en gemaakt om elke tocht om te toveren tot een verhaal dat je nog lang na het aanmeren zult horen vertellen.



- Slank ontwerp

Je taal kracht bijzetten.

De XTO 400 pk V8 tilt het concept van "groot vermogen" naar een hoger niveau en maakt er een kunstvorm van. Directe inspuiting verscherpt de prestaties, optimaliseert het brandstofverbruik en verbreedt de koppelcurve totdat deze in wezen zijn eigen postcode heeft. Ondertussen zorgt de geïntegreerde digitale elektrische besturing voor zijdezachte, nauwkeurige en heerlijk soepele besturing - vooral in combinatie met Helm Master EX®. En dankzij de stuwkrachtverhogende achteruit vaartechnologie kun je krappe ligplaatsen inglijden met het zelfvertrouwen van iemand die zeker niet om 5 uur 's ochtends heeft geoefend toen niemand keek. Absoluut.

Maar het is niet alleen maar spektakel - deze buitenboordmotor heeft ook een serieus uithoudingsvermogen. Gebouwd rond een atmosferische 5,6 liter V8-motorblok met heavy-duty tandwielen, extra grote schroefassen en een robuuste tandwielkast, is hij ontworpen voor de realiteit op zee, niet voor de fantasie in brochures. Lange tochten, grote zeeën, zware boten - de XTO eet het allemaal als ontbijt en vraagt om een tweede portie.

En omdat perfecte dagen op het water op meer dan één manier om energie vereisen, zorgt het krachtige laadsysteem ervoor dat alles blijft werken: koelkasten, stereo's, navigatie, sfeerverlichting... alles wat de sfeer aan boord ten goede komt. Voeg daar nog eens makkelijk onderhoud, intuïtieve bediening en een styling aan toe die net zo indrukwekkend is als de onderliggende prestaties, en je hebt de V8 die 'een tochtje maken met de boot' het gevoel geeft van 'er echt op uit gaan'.



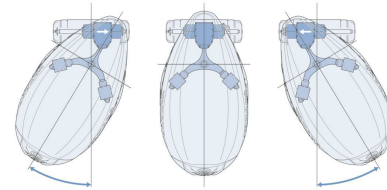
Elektronische brandstofinjectie (EFI=Electronic Fuel Injection)

Brandstof gaat rechtstreeks naar het hart van de actie. Directe inspuiting verbetert de verstuiving en verbrandingsefficiëntie, wat zorgt voor een scherpere gasrespons, sterkere prestaties en meer vermogen uit elke druppel. Geen afval. Geen aarzeling. Alleen maar resultaten.



Eenvoudig onderhoud, super opladen

Dankzij de snel toegankelijke motokappen en de gemakkelijk in het water te verversen versnellingsbakolie is het onderhoud verrassend eenvoudig. En met een krachtig laadsysteem dat zelfs bij lage toerentallen een stabiel vermogen levert, blijven je accu's klaar voor avontuur.



Digitale elektrische besturing (DES = Digital Electric Steering)

Sturen dat lichter aanvoelt dan je zou verwachten. DES zorgt voor een zijdezachte, intuïtieve bediening van het roer zonder pompen, slangen of hydraulische rommel - alleen schone tuigage, nauwkeurige respons en besturing die soepel blijft lang nadat de nieuwigheid eraf is.



Helm Master® EX-compatibel

Complexe manoeuvres, vereenvoudigd. Helm Master® EX verandert aanleggen, positioneren en langzaam varen in soepele, vertrouwenwekkende momenten, met joystickbediening en intelligente integratie waardoor krappe ruimtes veel vergevingsgezinder aanvoelen.



Variabele nokkenas-timing (VCT = Variable Camshaft Timing)

Slimme timing, mooie beloningen. VCT past de kleptiming voortdurend aan om het koppel in het lage en middenbereik te verhogen, terwijl de topprestaties op peil blijven. Daardoor voelt accelereren enthousiast aan, cruisen ontspannen en inhalen... onvermijdelijk.



Drive-By-Wire technologie

Zeg vaarwel tegen kabels en hallo tegen rustige beheersing. Drive-By-Wire vervangt mechanische koppelingen door soepele digitale besturing en zorgt voor zuiverder schakelen, scherpere gasrespons en moeiteloze synchronisatie bij set-ups met meerdere motoren. Het is het verschil tussen rijden en beheersen.

Dimensions

Overall length	1217 mm
Overall width	652 mm
Steering angle	31 deg. each direction
Overall height	X: 2059 mm, U: 2186 mm, E: 2313 mm
Engine transom height	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894 mm
Dry weight	447 – 468 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	7.8 L/ 7.5 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	12.3:1
Alternator	104 A (battery charging: 88 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	32-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V8
Displacement	5559 cm ³
Fuel induction system	Direct fuel injection