



Мотокрос вълнения. Универсалност на ендуру.

WR450F се възползва от технологията на двигателя и шасито, разработена от победителя в състезания YZ450F.

Комбинацията от вълнуващ двигател и олекотено шаси с компактна каросерия превръща този 450-кубиков мотоциклет Yamaha в най-добрия ендуро мотоциклет с най-висока степен на управляемост в широк спектър от ситуации.

Олекотеното алуминиево шаси води до нисък център на тежестта, който осигурява пъргаво управление и по-бързо завиване - давайки ви предимство при всякакви условия.

Оптимизираният триъгълник на водача означава, че можете по-лесно да промените позицията на тялото си, за да поддържате максимален контрол, а най-доброто в класа окачване KYB се предлага с разнообразни настройки за по-добро следване на терена и повишено сцепление.



- Водещ в своя клас двигател, базиран на YZ450F
- По-ефективен въздуховод
- Специфичен за ендуро съединител с дискова пружина
- Олекотена 5-степенна трансмисия с голямо предавателно отношение
- Компактно алуминиево шаси
- По-тънка и компактна каросерия
- Подобрено окачване KYB
- Обновено приложение Power Tuner
- Оптимизирана ергономичност
- Пълна спецификация за ендуро
- Нови цветове и графики на Icon Blue

Приложението Power Tuner на WR450F е водещо в областта на електрониката за управление на водача: сега управлява първата в индустрията система за заключване на ECU срещу кражба, която се отключва само с паролата на собственика. Също така е по-лесно и бързо от всякога да регулирате характеристиките на мощността на двигателя, за да ги съобразите с терена, времето и стила на каране, с няколко докосвания на екрана.

Роден да язди

WR450F ви дава абсолютен контрол за максимално добро представяне на всички видове бързи, хлъзгави и технични терени. Снабден с мощния 450-кубиков двигател на Yamaha и компактно алуминиево шаси, разработено на базата на спечелилия MXGP състезания YZ450F, както и с първата в индустрията система за защита на ECU от кражба – авангардният WR450F ви предоставя пълен контрол.

450-кубиковият двигател с реверсивна глава, произвеждащ висока мощност, е по-лек и по-бърз от всякога. Специфичното за ендуро ECU и 5-степенната трансмисия с широко предавателно число осигуряват повишена производителност и сцепление в широк диапазон от скорости, а приложението Power Tuner улеснява избора на правилната настройка за пълен контрол при най-различни условия на пистата и метеорологични условия.

Оборудван с олекотен алуминиево шаси, WR450F е по-компактен и маневрен от всякога. Супертънката безшевна каросерия и плоската седалка, оборудвана с нова, по-захватна текстурирана повърхност, подобряват стабилността при силно ускорение, а най-доброто в класа окачване KYB предлага изключителна ефективност при завиване.



Водещ в своя клас двигател, базиран на YZ450F

Понякога няма заместител на силата. 450-кубиковият 4-тактов двигател с обърната глава от следващо поколение е с най-мощния и усъвършенстван дизайн, използван някога в мотоциклет за ендуро на Yamaha. Насоченият напред смукателен отвор и наклоненият назад цилиндър спомагат за повече мощност при всякакви обороти, като ви дават увереност, че ще оставите конкурентите зад себе си.



По-ефективен въздуховод

Предно разположеният всмукателен отвор на WR450F е с уникален дизайн, който позволява на 450-кубиковия двигател да работи с максимална ефективност при всички обороти. Прав всмукателен отвор се свързва директно с 39-милиметровите всмукателни клапани, което осигурява мигновена реакция на дроселовата клапа за незабавно ускорение, когато ви е необходимо.



Специфичен за ендуро съединител с дискова пружина

За да се справят с повишената мощност на последното поколение 450-кубиков двигател, инженерите на Yamaha са разработили издръжлив и компактен стоманен съединител от едно парче с дискова пружина, който намалява теглото на двигателя и свежда ширината му до минимум. Този издръжлив съединител с оптимизиран дизайн, специфичен за ендуро, осигурява леко дърпане с много усещане - и е проектиран да се справя с екстремните условия на ендуро карането.



Олекотена 5-степенна трансмисия с голямо предавателно отношение

За да отговори на най-предизвикателните условия за ендуро, WR450F работи с оптимизирана 5-степенна скоростна кутия с широко съотношение. С предавки с повишена здравина тази издръжлива трансмисия е идеална както за технически, така и за високоскоростни участъци.



Компактно алуминиево шаси

Алуминиевото шаси на WR450F е разработено на базата на YZ450F, който има изключителни постижения в състезанията MXGP и Supercross. Твърдостта на двойните релси на резервоара е оптимизирана, за да осигури контролирано ниво на огъване за по-добро абсорбиране на ударите. WR450F е оборудван със специфични за ендуро тампони на двигателя, които осигуряват оптимална твърдост на шасито за по-добро усещане и обратна връзка.



По-тънка и компактна каросерия

Тънък, компактен, готов да завладее. Тесните обтекатели и средната част на WR450F осигуряват свобода на движението при всички позиции на каране, а плоската седалка е с нова текстурирана повърхност за оптимално сцепление при силно ускорение и агресивно завиване.

Двигател	
Тип на двигателя	4-клапанов; 4-тактов; с водно охлаждане; DOHC; Едноцилиндров
Кубатура	450-кубиков
Диаметър x ход	97,0 x 60,8 мм
Степен на сгъстяване	13,0 : 1
Мазилна уредба	Сух картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	ТСІ
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	5-степенна; Постоянно зацепена
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Горивен инжекцион
Шаси	
Рама	Полу-двойна вилка
Система на предното очакване	Вилка KYB®, напълно регулируема обръната двойна камера с ход, чувствителен към скоростта
Преден ход	300 мм
Система на задното очакване	(окачване от шарнирен тип); Плаващо рамо
Заден ход	306 мм
Предна спирачка	Хидравлична едnodискова, Ø 270 мм
Задна спирачка	Хидравлична едnodискова, Ø 240 мм
Предна гума	Камерен тип 90/90-21 54R
Задна гума	Камерен тип 140/80-18 70R
Ъгъл на вертикално отклонение	27°00
Следа	121 мм
Размери	
Обща дължина	2170 мм
Обща ширина	825 мм
Обща височина	1270 мм
Височина на седалката	955 мм
Колесна база	1480 мм
Минимален просвет	320 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	119 кг
Капацитет на горивен резервоар	7,9 л
Капацитет на маслен резервоар	0,9 л

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha ви приканва да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На изображенията в тази брошура са показани професионални мотоциклетисти, работещи в контролирана среда. Спецификациите и външният вид на продуктите Yamaha, които са показани тук, подлежат на промяна без предизвестие и може да се различават в зависимост от изисквания и условия. За допълнителни подробности се консултирайте с вашия представител на Yamaha.