



Omarm je vrijheid

Hoe groot wil je je avonturen? De WR125R geeft jou de leiding. Met deze echte offroad motorfiets met een rijke stamboom, het koppelrijke motorblok, de uitstekende brandstofzuinigheid en wendbare besturing van de WR125R bepaal jij helemaal zelf hoe groot je je avontuur wilt maken, of het nu gaat om een korte rit over je lokale crosspaden of een epische tocht door de wildernis.

De WR125R is gebouwd om in elke omgeving uit te blinken en voelt zich net zo thuis in de stad als op de trails. De WR125R heeft een uitstekende respons op de gashendel, een geweldig gevoel van het chassis en de vering, goed uitgebalanceerde remmen met ABS vóór, multifunctionele LCD-instrumenten die zijn gekoppeld aan de gratis MyRide-app en een allround moeiteloos rijgedrag, waardoor navigeren door het stedelijk verkeer leuk wordt.



- Echt dual-sport vermogen
- Koppelrijk motorblok van 125 cc met VVA
- Multifunctioneel LCD-instrumentarium
- Schijfremmen met ABS aan het voorwiel
- Uitstekend brandstofverbruik
- Zeer flexibele rijpositie
- Overal inzetbare banden
- Weinig onderhoud, zelfs off-road
- Chassis voor avontuur
- Modern ontwerp ontmoet traditie

Als je de stad wilt ontvluchten, kun je ook gemakkelijk de mooiste offroad wegen bedwingen met de soepele vering en het wendbare chassis van de WR125R, die perfect combineren met het 21-inch voorwiel en 18-inch achterwiel, klaar voor het avontuur. Voeg daar de zeer flexibele rijpositie aan toe en je krijgt comfortabele en plezierige ritten op elk terrein.

Rule the Trails

Waar je ook rijdt, de opwindende prestaties, het wendbare rijgedrag en de lage gebruikskosten van de WR125R verhogen de funfactor, openen nieuwe mogelijkheden en maken van elke rit een rit om nooit te vergeten. Of je nu door de stad rijdt of in het wild verdwijnt tijdens een weekendje weg, met de WR125R zit je goed.

Vermogen is vrijheid en dankzij Variable Valve Actuation (VVA) presteert het motorblok van 125 cc ver boven zijn gewicht. De WR125R biedt ruim voldoende koppel bij lage tot middelhoge toeren en maximaliseert het vermogen bij hoge toerentallen. Zijn uitstekende rijkarakter en VVA-ondersteunde vermogensafgifte maken elke rit opwindend en toch gemakkelijk te beheersen, zodat je kunt genieten van de omgeving en de mensen met wie je bent.

Je kunt je prima vermaken op de WR125R in de stad, maar als je het onbekende wilt verkennen, zorgen de soepele vering en het wendbare chassis in combinatie met het 21-inch voorwiel en het 18-inch achterwiel ervoor dat je met controle en vertrouwen het moeilijkere terrein buiten de stadsgrenzen kunt verkennen. En ook als je kiest voor langere ritten, dank zorgt de hoge brandstofefficiëntie ervoor dat je zonder onderbrekingen van de rit kunt genieten.



Echt dual-sport vermogen

De WR125R is een uiterst comfortabele en plezierige alledaagse motorfiets met echte dual-sport capaciteiten waarmee je op elk terrein avonturen kunt beleven. Het koppellijke motorblok, wendbare chassis en de bewezen offroad techniek achter het opvallende maar eenvoudige ontwerp maken deze motorfiets tot de perfecte machine om binnen of buiten de stad nieuwe horizonten te verkennen.



Koppelijk motorblok van 125 cc met VVA

Het vloeistofgekoelde, SOHC-motorblok van 125 cc en 4-kleppen met brandstofinjectie biedt opwindende maar gemakkelijk beheersbare prestaties. Variable Valve Actuation (VVA) zorgt voor een uitstekend rij karakter en indrukwekkende prestaties over het hele toerenbereik, zowel op de weg als off-road. Het motorblok biedt ook een lage uitstoot met twee katalysatoren, een O2-sensor en een verdampingssysteem, waardoor het voldoet aan de nieuwste EU5+ voorschriften.



Multifunctioneel LCD-instrumentarium

Het instrumentenpaneel is compact, met gemakkelijke toegang tot belangrijke informatie. Je kunt hem ook koppelen aan je smartphone via de gratis MyRide app om informatie weer te geven zoals inkomende telefoongesprekken, berichten en het resterende batterijniveau.



Schijfremmen met ABS aan het voorwiel

Zowel op de verharde weg als offroad beschik je over een zeer controleerbare en uitgebalanceerde remkracht. Dit dankzij de uiterst krachtige tweepotsremklauw vóór die echt in de remschijf van 267 mm 'bijt', en de eenpotsremklauw achter voor de schijf van 220 mm. De voorrem heeft ABS met één kanaal voor betrouwbare remprestaties.



Uitstekend brandstofverbruik

Geniet van de vrijheid van motorrijden zonder onderbrekingen, zelfs op langere avonturen, mede dankzij de combinatie van een hoge brandstofefficiëntie van meer dan 40 km/l en de brandstoftank van 8 liter, wat resulteert in een actieradius van 320 km. Let op: actieradius en brandstofverbruik zijn afhankelijk van de rijstijl. Genoemde waarden zijn gebaseerd op de WMTC-modus.



Zeer flexibele rijpositie

Je kunt de motorfiets op elk terrein gemakkelijk onder controle houden dankzij het vlakke zadel met een zeer flexibele zithouding, waardoor je vrij op de motorfiets kunt bewegen en je gewicht kunt verplaatsen om de perfecte balans te vinden. De gladde zijpanelen zorgen voor een gemakkelijke overgang van staan naar zitten, terwijl de brede voetsteunen veel controle geven.

Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; SOHC; 4-kleppen; 1-cilinder
Cilinderinhoud	125 cc
Boring x slag	52,0 x 58,7 mm
Compressieverhouding	11,2 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	10,7 kW (14,5 pk) bij 10.000 tpm
Max. koppel	11,3 Nm (1,2 kgm) bij 6.500 tpm
Fuel consumption	2,3 liter / 100 km
CO2 emission	55 g/km

Chassis

Frame	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging voor	Telescopische voorvork, Ø 41 mm
Veerweg voor	215 mm
Wielophanging achter	draagarmophanging; Swingarm
Veerweg achter	187 mm
Remmen voor	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 267 mm
Remmen achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 220 mm
Bandenmaat voor	Bandtype 2.75-21 45P
Bandenmaat achter	Bandtype 4.10-18 59P
Casterhoek	28°20'
Spoor	117 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.160 mm
Totale breedte	840 mm
Totale hoogte	1.195 mm
Zithoogte	875 mm
Wielbasis	1.430 mm
Grondspeling	240 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	138 kg
Inhoud brandstoftank	8,1 liter
Carterinhoud	1,1 liter

Screen & Connectivity

Screen type	LCD
On-screen Navigation	Not available
Smartphone Connectivity	MyRide

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.