



Adoptez votre liberté

Quel genre d'aventures aimez-vous vivre ? La WR125R vous laisse seul maître. Que ce soit pour une petite virée sur les sentiers de la région ou une expédition épique en pleine nature, le pedigree tout-terrain authentique, le moteur à haut rendement, la consommation contenue et la maniabilité optimale de la WR125R vous permettent de décider de la tournure de votre aventure.

Conçue pour exceller dans tous les environnements, la WR125R est aussi à l'aise en ville que sur les sentiers. Dotée d'un moteur réactif, d'un châssis et de suspensions équilibrés, de freins performants avec l'ABS à l'avant, d'un tableau de bord LCD multifonction connecté via l'application gratuite MyRide et d'une maniabilité optimale, la WR125R rend la conduite en milieu urbain très agréable.



- Véritables caractéristiques dual-sport
- Moteur à haut rendement de 125 cm³ à admission variable
- Tableau de bord LCD multifonction
- Freins à disque avec ABS avant
- Très faible consommation de carburant
- Position de conduite flexible
- Pneus tout-terrain
- Faible maintenance, même en tout-terrain
- Châssis pour l'aventure
- Le design moderne rencontre la tradition

Lorsque vous souhaitez vous évader de la ville, la WR125R est prête à s'attaquer aux chemins grâce à sa suspension souple et à l'agilité du châssis, qui fonctionnent à l'unisson avec les jantes de 21 pouces à l'avant et de 18 pouces à l'arrière. Ajoutez à cela la position de conduite particulièrement flexible et vous obtenez des trajets confortables et agréables sur n'importe quel terrain.

Rule the Trails

Où que vous rouliez, les performances de premier ordre, la maniabilité optimale et les faibles coûts de fonctionnement de la WR125R augmentent le plaisir, ouvrent de nouvelles possibilités et font de chaque trajet un voyage inoubliable. Que ce soit pour sillonner la ville ou vous évader dans la nature le temps d'une virée en week-end, vous pouvez compter sur la WR125R.

La puissance est synonyme de liberté et, grâce à son admission variable (VVA), le moteur de 125 cm³ offre des performances bien supérieures à ce que sa cylindrée peut laisser imaginer. Le moteur de la WR125R offre un couple élevé à bas et mi-régimes et sa puissance est optimisée à régimes élevés. Son agrément de conduite et ses performances stimulées par la VVA associent facilité et plaisir de pilotage, vous laissant le loisir de profiter de l'environnement et de votre entourage.

Vous pouvez passer d'excellents moments en ville au guidon de la WR125R, mais si vous souhaitez explorer l'inconnu, les suspensions souples et l'agilité du châssis, associées aux jantes de 21 et 18 pouces av/ar, vous permettent d'affronter des terrains plus difficiles au-delà des limites de la cité avec maîtrise et confiance. Et si vous souhaitez prolonger votre aventure, la faible consommation de carburant vous garantit de pouvoir profiter pleinement de votre trajet sans interruption.



Véritables caractéristiques dual-sport

La WR125R est une moto très confortable et agréable à conduire au quotidien, dotée de véritables caractéristiques dual-sport qui vous permettent de partir à l'aventure sur tous les terrains. Le moteur coupleux, le châssis souple et l'ingénierie tout-terrain éprouvée derrière son design à la fois percutant et sobre en font la machine idéale pour partir à la découverte de nouveaux horizons, à l'intérieur comme en dehors de la ville.



Moteur à haut rendement de 125 cm³ à admission variable

Le moteur 125 cm³ à refroidissement liquide, injection, quatre soupapes et simple arbre à cames en tête offre des performances à la fois enthousiasmantes et faciles à maîtriser. La distribution variable (VVA) offre un excellent caractère de conduite et des performances impressionnantes sur toute la plage de régimes, sur route comme en tout-terrain. Le moteur maîtrise également ses émissions grâce à deux catalyseurs, un capteur O₂ et un système d'évaporation qui le rendent conforme aux dernières réglementations EU5+.



Tableau de bord LCD multifonction

Le tableau de bord est compact et permet d'accéder facilement aux informations clés. Vous pouvez également l'associer à votre smartphone via l'application gratuite MyRide pour afficher des informations telles que les appels entrants, les messages et le niveau de batterie restant.



Freins à disque avec ABS avant

Une puissance de freinage extrêmement contrôlable et bien équilibrée est disponible sur route comme en tout-terrain, grâce à un étrier à deux pistons mordant un disque de 267 mm à l'avant et à un disque de 220 mm doté d'un étrier simple piston à l'arrière. Le frein avant est équipé d'un ABS garantissant une performance de freinage fiable.



Très faible consommation de carburant

Vous pouvez profiter pleinement de la liberté de rouler à moto, même lors de longues aventures, grâce à un rendement énergétique élevé de plus de 40 km/l et au réservoir de 8 litres offrant une autonomie de 320 km. Note: L'autonomie et la consommation de carburant dépendent du style de conduite. Les valeurs mentionnées sont basées sur le mode WMTC.



Position de conduite flexible

Le contrôle de la moto sur tous les terrains est aisé grâce à la selle plate qui offre une position de conduite flexible et vous permet de bouger librement et de transférer le poids pour trouver l'équilibre idéal. Les panneaux latéraux lisses permettent un transfert facile d'une position à l'autre, tandis que les repose-pieds larges offrent un contrôle optimal.

Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; SACT; 4 soupapes; Monocylindre
Cylindrée	125 cm ³
Alésage x course	52,0 x 58,7 mm
Taux de compression	11,2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	10,7 kW (14,5 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	11,3 N.m (1,2 mkg) à 6 500 tr/min
Fuel consumption	2,3 l/100 km
CO2 emission	55 g/km

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique de 41 mm de diamètre
Débattement avant	215 mm
Géométrie de la suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	187 mm
Frein avant	Simple disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	2.75-21 45P à chambre à air
Pneu arrière	4.10-18 59P à chambre à air
Angle de chasse	28°20'
Chasse	117 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 160 mm
Largeur hors tout	840 mm
Hauteur hors tout	1.195 mm
Hauteur de selle	875 mm
Empattement	1 430 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	138 kg
Capacité essence	8,1 l
Capacité en huile	1,1 l

Screen & Connectivity

Screen type	LCD
On-screen Navigation	Not available
Smartphone Connectivity	MyRide

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.