



Abraza tu libertad

¿Hasta dónde quieres que llegue tu aventura? La WR125R te pone al mando. Tanto si se trata de una rápida excursión por las pistas locales como de un viaje épico por la naturaleza, el auténtico pedigrí offroad de la WR125R, su motor de alto par, su excelente bajo consumo y su ágil manejo te permiten decidir hasta dónde quieres que llegue tu aventura.

Fabricada para destacar en cualquier entorno, la WR125R se encuentra tan a gusto en la ciudad como en los senderos. Con una excelente respuesta del acelerador, un gran tacto del chasis y las suspensiones, frenos bien equilibrados con ABS delantero, instrumentación LCD multifunción conectada con la aplicación gratuita MyRide y capacidad para conducir sin esfuerzo por cualquier superficie, la WR125R consigue que moverse por entornos urbanos sea divertido.



- Auténtica funcionalidad dual-sport
- Motor de 125 cc de alto par con sistema WA
- Instrumentación LCD multifunción
- Frenos de disco con ABS delantero
- Excelente consumo de combustible
- Posición de conducción muy flexible
- Neumáticos preparados para todo tipo de superficie
- Bajo mantenimiento, incluso en uso offroad
- Parte ciclo diseñada para la aventura
- El diseño moderno se une a la tradición

Cuando quieras escapar de la ciudad, dominar los senderos es fácil con sus flexibles suspensiones y la agilidad del chasis de la WR125R, que trabajan al unísono con la configuración de rueda delantera de 21 pulgadas y trasera de 18 pulgadas preparadas para la aventura. Si a eso le añades una posición de pilotaje muy flexible, conseguirás trayectos cómodos y agradables sobre cualquier terreno.

Rule the Trails

Por dondequiera que vayas, las emocionantes prestaciones de la WR125R, su ágil manejo y su bajo consumo te permiten dar rienda suelta a la diversión, abren nuevas oportunidades y hacen que cada salida sea inolvidable. La WR125R te sirve para todo, desde moverte por la ciudad hasta desaparecer en medio de la naturaleza en una escapada de fin de semana.

La potencia es libertad y, con la actuación variable de las válvulas (VVA), el motor de 125 cc alcanza un rendimiento muy por encima de su cilindrada. La WR125R ofrece un amplio par a bajo y medio régimen, y maximiza la potencia a altas revoluciones. Su excelente tacto de pilotaje y la entrega de potencia que proporciona el sistema VVA hacen que cada recorrido sea emocionante y a la vez fácil de controlar, para que puedas disfrutar del entorno y de la gente con la que estás.

Puedes pasártelo en grande con la WR125R en la ciudad, pero si quieres explorar lo desconocido, las suaves suspensiones y el ágil chasis, combinados con la rueda delantera de 21 pulgadas y la trasera de 18 pulgadas te permiten enfrentarte con control y confianza a terrenos más exigentes más allá de los límites de la ciudad. Y si quieres que tu aventura dure más, su bajo consumo de combustible te garantiza un disfrute del pilotaje sin interrupciones.



Auténtica funcionalidad dual-sport

La WR125R permite hacer trayectos cotidianos de forma muy cómoda y agradable y cuenta con una auténtica capacidad dual-sport que te permitirá vivir aventuras sobre cualquier terreno. El motor de alto par, su ágil parte ciclo y la ingeniería offroad de eficacia probada detrás de su diseño llamativo pero sencillo, la convierten en la máquina perfecta para que explores nuevos horizontes tanto dentro como fuera de la ciudad.



Motor de 125 cc con sistema VVA

El motor de 125 cc de refrigeración líquida, SOHC, 4 válvulas e inyección de combustible te ofrece unas prestaciones emocionantes pero fáciles de manejar. La actuación variable de las válvulas (VVA) proporciona un excelente tacto de pilotaje y un impresionante rendimiento en toda la gama de revoluciones, tanto por carretera como en offroad. El motor también combate las emisiones con dos catalizadores, un sensor de O₂ y un sistema evaporativo, todo lo cual contribuye a que cumpla la última normativa EU5+.



Instrumentación LCD multifunción

El panel de instrumentos es compacto, con fácil acceso a la información clave. También puedes vincularlo a tu smartphone mediante la aplicación gratuita MyRide para visualizar información como las llamadas entrantes, los mensajes y el nivel de batería restante.



Frenos de disco con ABS delantero

Dispone de una potencia de frenado altamente controlable y bien equilibrada tanto en carretera como offroad, gracias al uso de un disco de 267 mm con una pinza de freno de dos pistones delante y un disco de 220 mm con pinza de un pistón detrás. El freno delantero incluye un sistema ABS monocanal que proporciona una frenada segura.



Excelente consumo de combustible

Puedes disfrutar de la libertad del motociclismo sin interrupciones, incluso en aventuras más largas, gracias a la combinación de un bajo consumo de combustible que permite más de 40 km/l y un depósito de 8 litros, que da como resultado una autonomía de 320 km. Nota: La autonomía y el consumo de combustible dependen del estilo de conducción. Los valores mencionados han sido medidos según el modo WMTC.



Posición de conducción muy flexible

Controlar la moto sobre cualquier terreno resulta sencillo gracias a su asiento plano, que proporciona una posición de conducción muy flexible y te da una gran libertad de movimientos encima de la moto, transfiriendo fácilmente el peso para encontrar el equilibrio perfecto. Los paneles laterales lisos permiten pasar fácilmente de la posición de pie a la de sentado, mientras que las amplias estribas proporcionan un gran control.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; SOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	125 cc
Diámetro x carrera	52,0 x 58,7 mm
Relación de compresión	11,2 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	10,7 kW (14,5 CV) a 10.000 rpm
Par máximo	11,3 Nm (1,2 kgf-m) a 6500 rpm
Consumo homologado	2,3 l/100 km
CO2 emission	55 g/km

Chasis

Chasis	Cuna semidoble
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica de Ø 41 mm
Recorrido delantero	215 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	187 mm
Freno delantero	Un disco hidráulico, Ø 267 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 220 mm
Neumático delantero	2,75-21 45P, con cámara
Neumático trasero	4,10-18 59P, con cámara
Ángulo de avance del pivote	28°20'
Avance del pivote	117 mm

Dimensiones

Longitud total	2160 mm
Anchura total	840 mm
Altura total	1195 mm
Altura del asiento	875 mm
Distancia entre ejes	1430 mm
Distancia mínima al suelo	240 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	138 kg
Capacidad del depósito de combustible	8,1 l
Capacidad del depósito de aceite	1,1 l

Screen & Connectivity

Screen type	LCD
On-screen Navigation	Not available
Smartphone Connectivity	MyRide

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda conducir de forma segura y respetando a los otros usuarios y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.