



Geef er een klap op.

V MAX SHO-motoren zijn een combinatie van serieuze techniek en serieus plezier. Onder elk gebeeldhouwde motorkap zit een moderne viercilinder, 16-kleps EFI-motor die elke draai aan de gashendel omzet in een soepele, krachtige acceleratie, verpakt in een stijl die er net zo snel uitziet als hij aanvoelt.

Deze serie is gemaakt voor vissers, fans van wakeboards en sensatiezoekers die weigeren het rustig aan te doen. Hij is ontworpen voor snelle starts, scherpe wendbaarheid en superzekere controle in echte omstandigheden. Met opties voor lange assen zijn de V MAX SHO-modellen klaar om alles aan te drijven, van vederlichte skiffs tot wedstrijdklare sportboten.



- Slank ontwerp

De 90 pk heeft die V MAX SHO-uitstraling in een compact formaat, met de bekende verfijning van Yamaha, een brandstofzuinige werking en een robuust elektrisch oplaadsysteem, bovenop zijn krachtige prestaties. Hij laat zien dat je niet het grootste nummer op de motorkap hoeft te hebben om de breedste glimlach op de kade te hebben.

De gangmaker van het feest.

Het lichtste lid van de V MAX SHO familie is gebouwd voor maar één ding: Ervoor zorgen dat kleine, sportieve rompen absoluut opwindend aanvoelen. Slimme gewichtsbesparing gaat hand in hand met een goed afgestelde inductie en verbranding, zodat je de kracht van een veel grotere buitenboordmotor krijgt in een compact, makkelijk te hanteren pakket. Ziet er schattig uit, totdat je gas geeft!

Onder de motorkap zit een slimme SOHC-motor met vier kleppen per cilinder en een afgesteld langgerekt inlaatsysteem, ontworpen om vrij te ademen en schoon te verbranden. Het resultaat is een sterk koppel, een scherpe gasrespons en een krachtige acceleratie in het middenbereik, waardoor je in een mum van tijd op snelheid bent, nog voordat je hebt kunnen controleren of je zonnebril nog goed zit.

Deze 90 pk is perfect voor lichte, snelle boten die je in het weekend met vrienden door de baai laten racen. Hij geeft je het beste vermogen in zijn klasse zonder zijn manieren te vergeten. Een dynamo met een hoge opbrengst van 35A zorgt ervoor dat je elektronica en accu's goed blijven werken, terwijl de digitale meters van Yamaha je superveel vertrouwen geven en je alles binnen handbereik hebt. Combineer met die strakke, gestripte V MAX-look en je bent klaar om bewonderende blikken te trekken, waar je ook gaat.



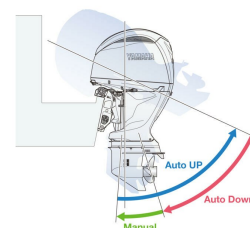
Gestroomlijnde V MAX SHO styling

De stoere lijnen van de motorkap en de opvallende graphics laten zien wat voor prestaties er onder de motorkap zitten, waardoor het motorblok meer een deel van de uitstraling van de boot wordt in plaats van alleen maar een stukje techniek achterop de spiegel.



Elektronische brandstofinjectie (EFI)

Brandstof geleverd met de precisie van een uurwerk. Het EFI-systeem van Yamaha zorgt voor een soepele start, schone acceleratie en uitstekende efficiëntie, waardoor je kunt rekenen op betrouwbare prestaties zonder gedoe — en minder vaak hoeft te tanken.



Kantelbegrenzer

Een stille beschermer tegen dure fouten. De kantelbeveiliging zorgt ervoor dat je niet te ver kantelt, zodat je motorkap en spiegel niet per ongeluk ergens tegenaan komen. Misschien merk je het nooit - en dat is precies het punt.



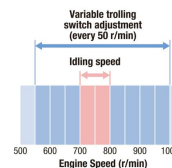
Dubbel acculaadsysteem

Want een lege accu hoort er gewoon niet bij. Het dubbele acculaadsysteem zorgt ervoor dat de startaccu en de accessoire-accu apart worden gehouden, zodat de stroom daar blijft waar je hem nodig hebt en je altijd zeker bent van een goede start — zelfs als je playlist, plotter en koelkast allemaal op volle toeren draaien.



Y-COP startonderbreker op afstand met slimme sleutel

Jouw buitenboordmotor, op jouw voorwaarden. Yamaha Customer Outboard Protection zet de buitenboordmotor stil met één druk op de knop, voor een beetje extra veiligheid zonder gedoe. Denk aan het gemak van een auto en de gemoedsrust van een boot.



Variabele trollingregeling

Doe het rustig aan — precies zo. Met de variabele sleepregeling kun je het toerental van het motorblok in stappen van 50 tpm nauwkeurig afstellen, waardoor ontspannen slepen moeiteloos en gecontroleerd verloopt. Perfect voor visdagen waarop geduld wordt beloond... uiteindelijk.

Dimensions

Overall length	803 mm
Overall width	488 mm
Steering angle	35 degree each direction
Overall height	L: 1622 mm, X: 1749 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	162 kg - 166 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 21 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, SOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection