



Als je twijfelt, geef dan gas.

Van uitgestrekte meren tot afgelegen baaien, de V MAX SHO 250 pk gedijt waar snelheid en instinct belangrijk zijn. Zijn onmiskenbare V MAX-silhouet en imposante houding zijn niet alleen voor de show - ze verraden het meedogenloze koppel dat onder je rechterhand ligt te wachten. Zeg het maar...

Dat moderne ontwerp en de stoere motorkap zien er niet alleen snel uit, ze voelen ook snel aan. Elke aanraking van de gashendel zorgt voor een scherpe, gecontroleerde beweging, met een besturing die strak en zelfverzekerd blijft, zelfs als je snelheid zo hoog wordt dat je een grote grijns op je gezicht krijgt.

Betrouwbaar starten, intuïtieve mechanische bediening en directe trimrespons zorgen er samen voor dat elk moment - van manoeuvreren bij stationair toerental tot gasgeven op volle toeren - moeiteloos opwindend is. De V MAX SHO 250 pk drijft je avontuur niet alleen aan, maar geeft het ook vorm.



- Slank ontwerp

Als 'volhouden' echt het plan is.

De V MAX SHO 250 pk is ontstaan uit het race-DNA van Yamaha. Hij accellereert niet zozeer bij de start, maar ontploft gewoon, met een explosieve kracht en een trekkracht in het middenbereik die je het gevoel geven dat je persoonlijk hebt geïnvesteerd in je recht om op te scheppen. Of je nu bij zonsopgang op jacht bent naar trofeevisen of bij zonsondergang door de golven scheurt, deze buitenboordmotor zorgt voor een flinke dosis adrenaline.

Yamaha houdt het vermogen hoog en het gewicht laag door de 250 pk te voorzien van plasma-gesmolten cilinders zonder mantel en een DOHC-indeling met 24 kleppen – in wezen is dit het motorblokequivalent van het vervangen van donuts door een personal trainer. Het resultaat? Hogere toerentallen, soepeler lopen en zo strak sturen dat je zou denken dat hij zijn weekenden doorbrengt op de racecircuits.

Met Power Trim & Tilt met TotalTilt™, een robuuste 70A dynamo en Yamaha's kogelvrije ontstekings- en regelsystemen voelt elke tocht intuïtief, nauwkeurig en bevredigend aan. Dit is een buitenboordmotor die je belooft voor gedurfde keuzes — en je uitnodigt om er nog een paar te maken.



Elektronische brandstofinjectie (EFI)

Brandstof geleverd met de precisie van een uurwerk. Het EFI-systeem van Yamaha zorgt voor een soepele start, schone acceleratie en uitstekende efficiëntie, waardoor je kunt rekenen op betrouwbare prestaties zonder gedoe — en minder vaak hoeft te tanken.



Met plasma-gelaste directe cilinders

Het directe ontwerp vermindert het gewicht en verhoogt de duurzaamheid en prestaties voor betere efficiëntie en controle.



Beste vermogen-gewichtsverhouding in zijn klasse

Lichter dan veel alternatieven, biedt betere acceleratie, lift en besturing, vooral bij rompen die zijn gemaakt voor hoge prestaties.



Variabele nokkenas-timing (VCT)

Slimme timing, mooie beloningen. VCT past de kleptiming voortdurend aan om het koppel in het lage en middenbereik te verhogen, terwijl de topprestaties op peil blijven. Daardoor voelt accelereren enthousiast aan, cruisen ontspannen en inhalen... onvermijdelijk.



CL5 kleureninstrumenten

Een scherp 5" TFT-kleurenscherm dat alles kristalhelder houdt, dag en nacht. Instelbare helderheid, antiverblindingscoating en intuïtieve bediening brengen prestatiegegevens, systeem informatie en waarschuwingen precies waar je ze wilt hebben - zichtbaar, leesbaar en geruststellend.



Gestroomlijnde V MAX SHO styling

De stoere lijnen van de motorkap en de opvallende graphics laten zien wat voor prestaties er onder de motorkap zitten, waardoor de buitenboordmotor meer een deel van de uitstraling van de boot wordt in plaats van alleen maar een stukje techniek achterop de spiegel.

Dimensions

Overall length	1020 mm
Overall width	672 mm
Steering angle	32 + 32 degree
Overall height	X: 1891 mm
Engine transom height	X: 643 mm
Dry weight	264 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.7 L/ 6.4 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (battery charging: 57 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC V6
Displacement	4169 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection