



Kom modieus vroeg

Geef gas en de V MAX SHO 200 pk stuwt je vooruit alsof je te laat bent voor iets belangrijks. Of je nu een baarsboot in een baan om de aarde lanceert of een waterskiër sleept die alleen maar praatjes heeft, de acceleratie slaat aan als een plotwending.

Door het deskundig ontwikkelde ontwerp reageert de boot direct en snijdt hij door bochten alsof hij zijn handtekening op het water zet. Als je rustig op snelheid vaart, kun je vissen, concurrenten of nietsvermoedende vrienden die dachten dat ze een "ontspannen dagje uit" hadden, besluipen.



- Slank ontwerp

En onder al die volgas-opwinding zit de betrouwbaarheid van Yamaha – de rustige, kalme stem die zegt: “Ga je gang... ik zorg wel voor je.” Het is het soort zelfvertrouwen dat je aanmoedigt om meer gedurfde routes te nemen, harder gas te geven en af en toe onverstandige uitdagingen aan te gaan die je op de een of andere manier toch wint. De V MAX SHO 200 pk geeft je niet alleen meer vermogen. Het voegt een persoonlijkheid toe die zo gedurfd is dat hij steeds weer opduikt in de verhalen van anderen, soms nog voordat je terug bent in de haven.

Knipper met je ogen en je mist het

Onder de motorkap zit een 4,2 liter V6 die doet alsof hij nog geen ontbijt heeft gehad en wraak wil nemen. Plasma-gesmolten cilinders, DOHC-architectuur en heldere EFI geven je onmiddellijke gasrespons, een torenhoog koppel en een topsnelheid die de concurrentie laat klagen.

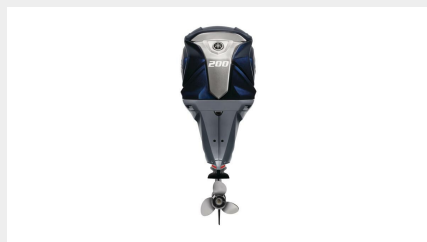
Ondanks al die spierkracht beweegt hij als een straaljager in de ruisonderdrukkende stand. Soepel. Stil. Gecontroleerd. Met een 70A-dynamo die je elektronica ondersteunt, kun je gerust fishfinders, pompen en lampen gebruiken zonder te hopen dat de accu het volhoudt. Trim met precisie, lanceer met kracht, vaar met vertrouwen.

En ja, hij ziet er net zo snel uit als hij gaat. Die scherpe, sportieve motorkap is niet alleen maar voor de looks – het is ook een waarschuwing. TotalTilt™ houdt alles moeiteloos aan dek, terwijl Yamaha's legendarische mechanische bediening ervoor zorgt dat er niets tussen jou en je volgende verovering komt.



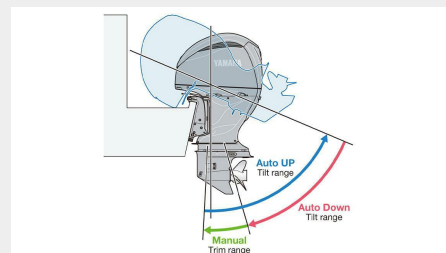
Gestroomlijnde V MAX SHO styling

De stoere lijnen van de motorkap en de opvallende graphics laten zien wat voor prestaties er onder de motorkap zitten, waardoor de buitenboordmotor meer een deel van de uitstraling van de boot wordt in plaats van alleen maar een stukje techniek achterop de spiegel.



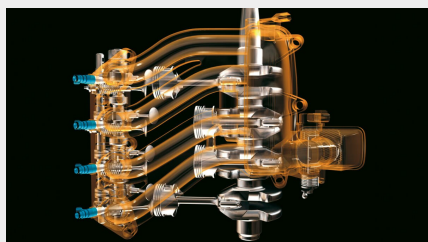
Dubbel acculaadsysteem

Want een lege accu hoort er gewoon niet bij. Het dubbele acculaadsysteem zorgt ervoor dat de startaccu en de accessoire-accu apart worden gehouden, zodat de stroom daar blijft waar je hem nodig hebt en je altijd zeker bent van een goede start — zelfs als je playlist, plotter en koelkast allemaal op volle toeren draaien.



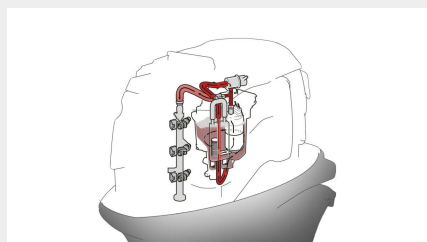
Kantelbegrenzer

Een stille beschermer tegen dure fouten. De kantelbeveiliging zorgt ervoor dat je niet te ver kantelt, zodat je motorkap en spiegel niet per ongeluk ergens tegenaan komen. Misschien merk je het nooit - en dat is precies het punt.



Met plasma-gelaste directe cilinders

Geavanceerde met plasma gesmolten boringen maken traditionele voeringen overbodig, waardoor het gewicht wordt verminderd en de warmteoverdracht en slijtvastheid worden verbeterd. Dat zorgt voor langdurige prestaties en een lange levensduur van de buitenboordmotor.



Elektronische brandstofinjectie (EFI)

Brandstof geleverd met de precisie van een uurwerk. Het EFI-systeem van Yamaha zorgt voor een soepele start, schone acceleratie en uitstekende efficiëntie, waardoor je kunt rekenen op betrouwbare prestaties zonder gedoe — en minder vaak hoeft te tanken.



CL5 kleureninstrumenten

Een scherp 5" TFT-kleurenscherm dat alles kristalhelder houdt, dag en nacht. Instelbare helderheid, antiverblindingscoating en intuïtieve bediening brengen prestatiegegevens, systeem informatie en waarschuwingen precies waar je ze wilt hebben - zichtbaar, leesbaar en geruststellend.

Dimensions

Overall length	1016 mm
Overall width	672 mm
Steering angle	35 + 35 degrees
Overall height	L: 1750 mm
Engine transom height	L: 493 mm
Dry weight	247 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.7 L/ 6.4 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	70 A (battery charging: 57 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC V6
Displacement	4169 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection