



Laat anderen in je kielzog achter.

Geef gas en de V MAX SHO 175 pk reageert alsof hij de hele week op dit moment heeft gewacht. Een plotselinge krachtsexplosie. Een opkomende grijns. Een kielzog die je aankomst aankondigt lang nadat je door de volgende bocht bent verdwenen. Of je nu wegschiet van de startlijn, racet tegen een vriend die nog steeds beweert dat zijn boot "net zo snel" is, of gewoon bewijst dat zwaartekracht optioneel is, de 175 pk levert vermogen met theatrale flair.

In scherpe bochten voelt het alsof hij je gedachten leest. Op open water voelt het alsof het je toekomst voorspelt en je er met snelheid naartoe stuwt. En dankzij zijn verfijnde techniek kun je genieten van die prestaties met verrassend beleefde manieren: stil bij stationair draaien, beheerst tijdens het cruisen, dodelijk serieus bij vol gas. Het is de buitenboordmotor die ervoor zorgt dat mensen niet alleen maar even kijken, maar ook echt omkijken.



- Slank ontwerp

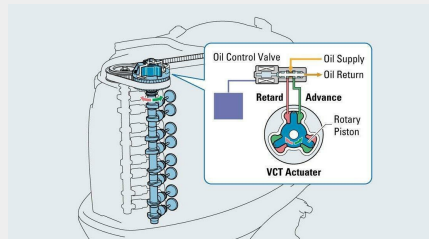
De V MAX SHO 175 pk is gemaakt voor sensatiezoekers, wedstrijdvisser, avonturiers en iedereen die denkt dat 'te veel vermogen' iets is wat andere mensen zeggen. Deze buitenboordmotor levert gewoon prestaties zonder zich te hoeven verontschuldigen. Hij heeft pit, finesse en ziet er goed uit. Hij heeft de betrouwbaarheid van Yamaha in zijn DNA. Het is elk excuus dat je nodig hebt om wat langer op het water te blijven. Want als je een V MAX SHO 175 pk vaart, neem je niet de snelle route. Jij BENT de snelle route.

Als max niet genoeg is, V MAX.

Vanaf het moment dat je hem start, gedraagt de SHO 175 pk zich minder als een buitenboordmotor en meer als een soort maritieme krachtpatser. Zijn geavanceerde DOHC hart met 16 kleppen is getuned met de precisie van een racemotor en de manieren van een Yamaha 4-takt, wat betekent dat je de adrenalinekick krijgt zonder het gesis en gebrul van mindere motoren die te hard hun best doen. Variabele nokkenastiming voor onmiddellijke kracht. EFI aangepast voor een vlotte gasrespons. Een vermogen-gewichtsverhouding waardoor het lijkt alsof rivalen te zware bagage bij zich hebben. Deze buitenboordmotor is niet alleen maar voor de show. Hij presteert doelgericht.

En de motorkap? Een gestroomlijnde, gebeeldhouwde buitenkant met subtiele 3D-afbeeldingen en ingetogen stickers die al 'serieus' fluisteren voordat je de gashendel hebt aangeraakt. Daaronder is alles ontworpen voor pure, moeiteloze versnelling – het soort dat jou en iedereen aan boord stevig in hun stoelen drukt terwijl je het watervlak op schiet. Met een topsnelheid die lange stukken in korte verhalen verandert, is deze buitenboordmotor gebouwd voor watersporters die niet alleen van accelereren houden. Ze hebben het nodig zoals anderen zuurstof nodig hebben.

En omdat je geen koning op het water kunt zijn als je je constant zorgen maakt over stroomverbruik, is de SHO 175 pk uitgerust met een krachtige dynamo van 50A. Laad je accu's op met sleepsnelheid. Voorzie elke gadget, scherm, lichtbalk en stereo-installatie die je maar wilt van stroom. Beheers je dag van zonsopgang tot zonsondergang zonder compromissen.



Variabele nokkenas-timing (VCT)

Slimme timing, mooie beloningen. VCT past de kleptiming voortdurend aan om het koppel in het lage en middenbereik te verhogen, terwijl de topprestaties op peil blijven. Daardoor voelt accelereren enthousiast aan, cruisen ontspannen en inhalen... onvermijdelijk.



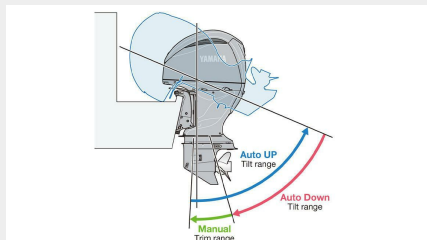
Dubbel acculaadsysteem

Want een lege accu hoort er gewoon niet bij. Het dubbele acculaadsysteem zorgt ervoor dat de startaccu en de accessoire-accu apart worden gehouden, zodat de stroom daar blijft waar je hem nodig hebt en je altijd zeker bent van een goede start — zelfs als je playlist, plotter en koelkast allemaal op volle toeren draaien.



Y-COP startonderbreker op afstand met slimme sleutel

Jouw buitenboordmotor, op jouw voorwaarden. Yamaha Customer Outboard Protection zet het motorblok stil met één druk op de knop, voor een beetje extra veiligheid zonder gedoe. Denk aan het gemak van een auto en de gemoedsrust van een boot.



Kantelbegrenzer

Een stille beschermer tegen dure fouten. De kantelbeveiliging zorgt ervoor dat je niet te ver kantelt, zodat je motorkap en spiegel niet per ongeluk ergens tegenaan komen. Misschien merk je het nooit - en dat is precies het punt.



Gestroomlijnde V MAX SHO styling

De stoere lijnen van de motorkap en de opvallende graphics laten zien wat voor prestaties er onder zitten, waardoor de buitenboordmotor meer een deel van de uitstraling van de boot wordt in plaats van alleen maar een stukje techniek achterop de spiegel.



Transistorgestuurde ontsteking (TCI)

Een solid-state ontstekingssysteem zorgt voor een sterke, constante vonk over het hele toerentalbereik, waardoor de buitenboordmotor snel start, soepel stationair draait en zijn kalmte bewaart als de zee ruw is en er veel gas wordt gegeven.

Dimensions

Overall length	920 mm
Overall width	548 mm
Steering angle	32 degrees each direction
Overall height	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	223 kg - 227 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	4.5 L / 4.3 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	50 A (battery charging: 42 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.2 mm
Engine type	16-Valve, DOHC with VCT, In-line 4 cylinders
Displacement	2785 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection