



De spanning van de jacht.

Zodra je de gashendel bedient, trekt de SHO 150 pk de hele boot omhoog alsof hij het wachten beu is. Hole-shot? Meer alsof het gat verdwenen is. Eén keer met je ogen knippen en je bent al aan het trimmen voor kruissnelheid. De acceleratie is onmiddellijk, moeiteloos en af en toe gevolgd door iemand die "WOAH!" roept vanaf de boeg.

Onderweg helpt de nauwkeurige besturing van de SHO je om bochten te maken die zo vloeiend zijn dat je zou zweren dat het kielzog "maak een buiging" zegt. Dit is de buitenboordmotor die ervoor zorgt dat anderen vol bewondering naar je boot wijzen. Of afgunst. Of allebei. Zelfs bij kruissnelheden kun je dankzij het onopvallende geluidsprofiel genieten van het moment - of je nu vist in kalme ondiepe wateren of je nieuwste afspeellijst op het water aan het beluisteren bent.



- Slank ontwerp

De SHO 150 pk is gemaakt voor sensatiezoekers, snelheidsduivels en avonturiers en staat voor pure, gedestilleerde prestaties. Geen poespas. Geen gedoe. Gewoon kracht die je achterover in je stoel duwt, verpakt in een romp die er net zo serieus uit ziet als hij is. Als je deze buitenboordmotor hebt, trek je niet alleen de aandacht. Je maakt van de dag een verhaal dat de moeite waard is om te vertellen.

Omdat roofdieren geen toestemming vragen.

Onder het gestroomlijnde kuipwerk zit een 2,8 liter DOHC-motorblok met 16 kleppen, slimme variabele nokkenastiming en perfect gedoseerde EFI — allemaal ontworpen om je vooruit te stuwten met het soort autoriteit dat je normaal alleen in achtervolgingsscènes in actiefilms ziet. Zijn scherpe gasrespons en meedogenloze koppel maken hem ideaal voor de lichtgewicht sportboten van tegenwoordig, waar aarzelen geen optie is en opschepperij erg belangrijk is.

Het VCT-systeem van de V MAX SHO 150 pk stemt lucht en brandstof nauwkeurig op elkaar af alsof het een symfonie dirigeert en zorgt voor een constante, hartverscheurende trekkracht van stationair tot voluit. Of je nu de perfecte lijn over glazig water trekt of indruk probeert te maken op die vriend die "niet snel schrikt", deze buitenboordmotor zorgt ervoor dat je prestaties er opzettelijk uitzien.

Ondanks al dat vermogen is dit onmiskenbaar een Yamaha 4-takt. Betrouwbaar. Praktisch. Gebruiksvriendelijk. Trouw. Het soort buitenboordmotor dat je sensatie geeft, je karweitjes afhandelt en zich netjes op de achtergrond houdt, zodat je afspeellijst de show kan stelen. Voeg daar een oplaadsysteem met hoge stroomsterkte aan toe en je kunt elektronica, speeltjes en technologie gebruiken zonder dat je je zorgen hoeft te maken dat je je budget voor plezier verspilt. En die strakke 3D-graphics en sobere decals? Ze waarschuwen kapiteins met minder sterke buitenboordmotoren dat ze maar beter hun excuses kunnen gaan bedenken.



Gestroomlijnde V MAX SHO styling

De stoere lijnen van de motorkap en de opvallende graphics laten zien wat voor prestaties er onder de kap zitten, waardoor de buitenboordmotor meer een deel van de uitstraling van de boot wordt in plaats van alleen maar een stukje techniek achterop de spiegel.



Krachtige dynamo van 50A

Serieuze elektronica en lange dagen op het water vereisen serieus opladen. De dynamo van 50A levert een royaal vermogen voor starten, pompen, verlichting en speeltjes, zonder te zweten bij lage toerentallen.



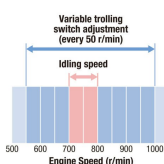
CL5 kleureninstrumentatie

Een scherp 5" TFT-kleurenscherm dat alles kristalhelder houdt, dag en nacht. Instelbare helderheid, antiverblindingscoating en intuïtieve bediening brengen prestatiegegevens, systeem informatie en waarschuwingen precies waar je ze wilt hebben - zichtbaar, leesbaar en geruststellend.



Y-COP startonderbreker op afstand met slimme sleutel

Jouw buitenboordmotor, op jouw voorwaarden. Yamaha Customer Outboard Protection zet de buitenboordmotor stil met één druk op de knop, voor een beetje extra veiligheid zonder gedoe. Denk aan het gemak van een auto en de gemoedsrust van een boot.



Variabele trollingregeling

Doe het rustig aan — precies zo. Met de variabele sleepregeling kun je het toerental van de buitenboordmotor in stappen van 50 tpm nauwkeurig afstellen, waardoor ontspannen slepen moeiteloos en gecontroleerd verloopt. Perfect voor visdagen waarop geduld wordt beloond... uiteindelijk.



Dubbel acculaadsysteem

Want een lege accu hoort er gewoon niet bij. Het dubbele acculaadsysteem zorgt ervoor dat de startaccu en de accessoire-accu apart worden gehouden, zodat de stroom daar blijft waar je hem nodig hebt en je altijd zeker bent van een goede start — zelfs als je playlist, plotter en koelkast allemaal op volle toeren draaien.

Dimensions

Overall length	920 mm
Overall width	548 mm
Steering angle	32 degrees each direction
Overall height	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	223 kg - 227 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	4.5 L / 4.3 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	50 A (battery charging: 42 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.2 mm
Engine type	16-Valve, DOHC with VCT, In-line 4 cylinders
Displacement	2785 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection