



## Gebouwd voor persoonlijke records.

De V MAX SHO 115 pk is gemaakt voor watersporters die niet alleen snelheid willen, maar ook een voorsprong. Die combinatie van geavanceerde EFI-technologie, soepele viercilinders en visuele scherpte geeft je een boot die sneller reageert, schoner accelereert en weigert achterop te raken. Het is het motorequivalent van het inschakelen van de "boostmodus".

Met de optie van een 25 inch as in de hele VMAX SHO-serie, is dit een prestatie op maat voor moderne competitieve vissers, snelle avonturiers en het soort weekendstrijders die spiegelglad water als een persoonlijke uitdaging zien. Als je vooruit wilt komen – letterlijk en figuurlijk – neem je een VMAX SHO mee naar het feest.

En omdat het nog altijd een Yamaha is, krijg je alle voordelen van een verfijnde viertaktmotor: Fluisterstille werking, overtuigende brandstofzuinigheid, een ruim oplaadsysteem en betrouwbare prestaties. Onder het gebrul gaan rust, controle en uitmuntende techniek schuil.



- Slank ontwerp

## Water wordt wakker geschud.

De verbeterde technologische kracht van deze buitenboordmotor zorgt voor een geweldige start, bliksemsnelle acceleratie en een topsnelheid die je verwachtingen ver overtreft. Zijn 16-kleppen, viercilinder hart is afgestemd op een explosief koppel, terwijl de gestroomlijnde motorkap – met scherpe lijnen, 3D-graphics en strakke stickers – ervoor zorgt dat hij er net zo snel uit ziet als hij aanvoelt.

Onder die strakke, compacte buitenkant zit een reeks fijn afgestelde componenten die in perfecte harmonie samenwerken. Grote rubberen motorbloksteunen vangen trillingen op, de balans van de traagheidsmassa zorgt ervoor dat alles soepel loopt, en de lichte beugels plus de elektrische trim- en tiltfunctie zorgen voor een strakke, precieze besturing. Deze buitenboordmotor laat zich besturen als een katje, maar zijn prestaties zijn indrukwekkend, groots en krachtig als een leeuw.

De 115 pk sterke V MAX SHO is gemaakt om elke boot waar hij op zit naar een hoger niveau te tillen. Wendbare vissersboten, atletische runabouts, temperamentvolle sportboten - ze komen allemaal tot leven onder het commando van de SHO. Als er een knop bestond om je boot wakker te maken, dan zou deze buitenboordmotor dat zijn.



## Gestroomlijnde V MAX SHO styling

De stoere lijnen van de motorkap en de opvallende graphics laten zien wat voor prestaties er onder de motorkap zitten, waardoor de buitenboordmotor meer een deel van de uitstraling van de boot wordt in plaats van alleen maar een stukje techniek achterop de spiegel.



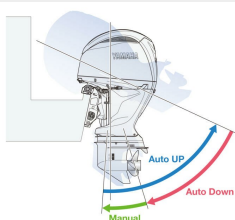
## Krachtige dynamo van 35A

Een robuuste driefasige dynamo van 35A houdt de accu's bijgevuld en de elektronica tevreden, zelfs bij trollingsnelheden, zodat er altijd stroom is voor de start, de sounders en de stereo.



## Variabele trolingregeling

Doe het rustig aan — precies zo. Met de variabele sleepregeling kun je het toerental van de buitenboordmotor in stappen van 50 tpm nauwkeurig afstellen, waardoor ontspannen slepen moeiteloos en gecontroleerd verloopt. Perfect voor visdagen waarop geduld wordt beloond... uiteindelijk.



## Kantelbegrenzer

Een stille beschermer tegen dure fouten. De kantelbeveiliging zorgt ervoor dat je niet te ver kantelt, zodat je motorkap en spiegel niet per ongeluk ergens tegenaan komen. Misschien merk je het nooit - en dat is precies het punt.



## Y-COP startonderbreker op afstand met slimme sleutel

Jouw buitenboordmotor, op jouw voorwaarden. Yamaha Customer Outboard Protection zet de buitenboordmotor stil met één druk op de knop, voor een beetje extra veiligheid zonder gedoe. Denk aan het gemak van een auto en de gemoedsrust van een boot.



## Zoetwater spoelsysteem

Zout eruit. Levensduur verlengd. Sluit gewoon een slang aan op de aansluiting aan de voorkant en spoel zonder de buitenboordmotor te starten. Minder corrosie, eenvoudiger onderhoud en meer tijd om letterlijk iets anders te doen.

## Dimensions

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| Overall length        | 826 mm                    |
| Overall width         | 524 mm                    |
| Steering angle        | 35 degrees each direction |
| Overall height        | L: 1629 mm, X: 1756 mm    |
| Engine transom height | L: 516 mm, X: 643 mm      |
| Dry weight            | 176 kg - 180 kg           |

## Engine

|                           |                                                       |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|
| Ignition / advance system | TCI                                                   |
| Engine oil capacity       | 3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement) |
| Compression ratio         | 10.0 : 1                                              |
| Alternator                | 35 A (battery charging: 27 A)                         |
| Lubrication system        | Wet sump                                              |
| Bore x stroke             | 81.0 × 88.9 mm                                        |
| Engine type               | 16-Valve, DOHC, In-line 4 cylinders                   |
| Displacement              | 1832 cm <sup>3</sup>                                  |
| Fuel induction system     | Fuel injection                                        |