



¡La diversión comienza aquí!

La TT-R50 es la máquina más pequeña y ligera de la gama de motos juveniles de 4 tiempos de Yamaha y, a pesar de su pequeño y divertido tamaño, es una Yamaha hasta la médula, fabricada con los mismos altos estándares que nuestras motos de mayor cilindrada.

Esta moto compacta y robusta está diseñada para divertirse pilotando. Incluso si tu hijo tiene poca o ninguna experiencia, le encantará dar sus primeros pasos sobre dos ruedas con la baja altura del asiento de la TT-R50, la posición de conducción que inspira confianza y el botón de arranque eléctrico fácil de poner en marcha.

El motor de 50 cc y 4 tiempos es suave, silencioso y muy económico, mientras que la caja de cambios de 3 velocidades con embrague automático es fácil de usar. Con la reconocida calidad y fiabilidad de Yamaha, la TT-R50, apta para principiantes, ¡está lista para ofrecer muchos años de diversión en familia!



- Suave motor de arranque eléctrico de 50 cc y 4 tiempos
- Cómodas suspensiones delantera y trasera de largo recorrido
- Frenos de tambor resistentes
- Nuevos gráficos y color Icon Blue
- Asiento bajo y cómoda posición de conducción
- Dimensiones compactas y peso ligero
- Neumáticos de tacos adherentes
- Resistente y duradero
- Fácil de mantener
- Asiento rebajado

¡La diversión comienza aquí!

Divertidas, seguras y fáciles de conducir, las motos infantiles Yamaha llevan más de 40 años haciendo realidad los sueños de los niños. La TT-R50 es el modelo más pequeño de nuestra gama de motos juveniles de 4 tiempos, por lo que es perfecta para pilotos de entre cuatro y siete años sin experiencia o con experiencia limitada. Y como es una Yamaha, puedes confiar en que la calidad superior y la fiabilidad líder en su clase vienen de serie.

El motor de 50 cc y 4 tiempos, silencioso y muy fiable, se pone en marcha pulsando un botón, con una transmisión de 3 velocidades y embrague automático para mayor facilidad de uso. El asiento bajo da más confianza a los pilotos más pequeños, y el bajo peso y las dimensiones compactas de la TT-R50 facilitan su manejo y transporte.

Con los nuevos colores Icon Blue de aspecto deportivo y gráficos inspirados en las famosas motos de motocross Yamaha ganadoras de GP, y su cómoda ergonomía, suave suspensión de largo recorrido y neumáticos de gran agarre, la TT-R50 está lista para ayudar a crear recuerdos que la familia podrá atesorar toda la vida.



Motor de arranque eléctrico de 4 tiempos y 50 cc

La TT-R50, apta para principiantes, está equipada con arranque eléctrico, un suave motor de 50 cc y 4 tiempos, además de una caja de cambios de 3 velocidades con embrague automático. Por eso resulta fácil de pilotar y tus pequeños pueden centrarse únicamente en divertirse. Además, para mayor seguridad, la moto no se puede arrancar sin la llave de contacto, de modo que los padres mantienen el control total sobre su uso.



Cómodas suspensiones delantera y trasera de largo recorrido

Al igual que nuestras motos de competición offroad de mayor cilindrada, la TT-R50 incorpora una horquilla delantera de largo recorrido y un ligero sistema de suspensión trasera Monocross para una conducción suave y predecible. El chasis de la TT-R50, con un recorrido de 66 mm en la rueda delantera y 71 mm en la trasera, se ha diseñado para ofrecer un confort de primera clase y un manejo sencillo por las accidentadas pistas offroad.



Frenos de tambor y neumáticos de tacos

La TT-R50 está equipada con frenos de tambor compactos y fiables para una potencia de frenado suave y predecible, que permite incluso a los pilotos noveles desarrollar sus habilidades de control de la máquina y mejorar el equilibrio y la coordinación. También tiene mucha tracción para permitir una conducción segura offroad con sus gruesas ruedas de 10 pulgadas y neumáticos de tacos anchos y alta adherencia.



Nuevos gráficos y colores Icon Blue inspirados en la YZ

Con sus llamativos colores Icon Blue y gráficos nuevos, el estilo de la TT-R50 se inspira en nuestras motos de motocross más grandes, campeonas del MXGP. Los robustos guardabarros delantero y trasero están fabricados en resistente polipropileno con altos niveles de flexibilidad y resistencia a los impactos, mientras que el depósito de combustible de 3,1 litros proporciona mucho tiempo de conducción antes de que sea necesario repostar.



Cómoda postura de pilotaje

Tus pequeños se sentirán como en casa en esta minimoto de 50 cc compacta y fácil de usar. Con una disposición manillar-asiento-reposapiés que permite una cómoda posición de conducción erguida e inspira confianza desde el primer momento, además de una altura de asiento muy baja de 555 mm y unas estriberas con buen agarre, la TT-R es el primer paso ideal hacia las dos ruedas.



Dimensiones compactas y peso ligero

Con tan solo 58 kg de peso, la TT-R50 resulta fácil de usar, de pilotar y de guardar. Con sus dimensiones compactas, es superfácil de cargar en un vehículo y se puede transportar fácilmente en una furgoneta, una camioneta o un todoterreno más grande. Por eso, cuando es hora de dirigirse al circuito local después de clase o durante el fin de semana, esta fantástica y pequeña moto de 50 cc se pone en marcha en cuestión de minutos.

Motor

Tipo de motor	SOHC; Monocilíndrico; 4 tiempos; Refrigerado por aire; 2 válvulas
Cilindrada	49 cc
Diámetro x carrera	36,0 × 48,6 mm
Relación de compresión	9,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco y automático centrífugo
Sistema de encendido	CDI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 3 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Mikuni VM11/1

Chasis

Chasis	Viga de tubo de acero
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	66 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido trasero	71 mm
Freno delantero	Freno de tambor mecánico, Ø80 mm
Freno trasero	Freno de tambor mecánico, Ø80 mm
Neumático delantero	Tipo de tubo 2,50-10 4PR
Neumático trasero	Tipo de tubo 2,50-10 4PR
Ángulo de avance del pivote	25°30'
Avance del pivote	34 mm

Dimensiones

Longitud total	1.305 mm
Anchura total	595 mm
Altura total	795 mm
Altura del asiento	555 mm
Distancia entre ejes	925 mm
Distancia mínima al suelo	135 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	58 kg
Capacidad del depósito de combustible	3,1 l
Capacidad del depósito de aceite	1,0 l

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda pilotar de forma segura y respetando a los otros pilotos y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario oficial Yamaha.