



Formato pequeño, diversión enorme

Todas y cada una de las motocicletas Yamaha se fabrican con los mismos altos estándares de ingeniería y seguridad, lo que incluye a la TT-R110. Esta moto offroad de tamaño juvenil, desarrollada para disfrutar de máxima diversión y fácil de pilotar, se ha diseñado para recorrer largas distancias con una calidad de fabricación robusta y excepcional.

El verdadero atractivo de la TT-R110 es ser una moto offroad enormemente versátil y fácil de pilotar, que la convierte en la ideal para niños pequeños y mayores. Con un resistente chasis tipo backbone de acero, suspensión de largo recorrido y los nuevos colores y gráficos Icon Blue, esta robusta moto offroad está lista para enfrentarse a las pistas.



- Motor de 4 tiempos de 110 cc con caja de cambios semiautomática
- Suspensiones delantera y trasera de largo recorrido
- Frenos de tambor de acción suave
- Carrocería estilizada y ligera de tipo motocross
- Cilindro inclinado hacia adelante y escape de salida elevada
- Divertida de pilotar
- Neumáticos offroad de alta adherencia
- Componentes resistentes
- Fácil de mantener
- Nuevos colores y gráficos Icon Blue

La TT-R110 está propulsada por un suave, económico y silencioso motor de 110 cc y 4 tiempos. Desde el momento en que giras el acelerador te sientes como en casa, ya que la moto tiene una alta potencia fácil de controlar que la convierte en la moto offroad ideal para toda la familia. Sólo tienes que meter la primera marcha, girar el acelerador y ¡listo!

Formato pequeño, diversión enorme

La Yamaha TT-R110, muy fácil de usar, es la elección favorita de muchos pilotos, tanto si han estado conduciendo una pequeña PW50 o TT-R50 como si quieren comprar su primera moto offroad. Esta moto juvenil de tamaño medio, dirigida a pilotos con poca o ninguna experiencia, está diseñada para proporcionar diversión sin fin al aire libre, a la vez que permite desarrollar habilidades de pilotaje.

Combinando una dirección suave y predecible con altos niveles de confort para el piloto, el asiento bajo de esta atractiva Yamaha con suspensión de largo recorrido hace que la conducción offroad sea cómoda y fácil. Las ruedas delanteras de 14 pulgadas y las traseras de 12 pulgadas están equipadas con neumáticos de tacos resistentes que facilitan el trabajo sobre terreno abrupto, mientras que los nuevos y llamativos colores y gráficos Icon Blue están inspirados en las motos de competición ganadoras de Yamaha.

A los pilotos todoterreno nuevos y experimentados les encantará el rendimiento suave y potente del silencioso motor de 4 tiempos de 110 cc y arranque eléctrico de la TT-R. Es fácil subirse y pilotarla; con el embrague automático y la caja de cambios de 4 velocidades es muy fácil usarla desde el primer momento, mientras que el encendido con llave y los bajos costes de funcionamiento aportan también seguridad y tranquilidad a los padres.



Motor de 4 tiempos de 110 cc con caja de cambios semiautomática

El potente y fiable motor de 4 tiempos y 110 cc de la TT-R110 se ha diseñado para ofrecer un rendimiento suave, potente y predecible, por lo que es un placer conducir esta moto juvenil de tamaño medio. Además, con su caja de cambios de 4 velocidades y embrague automático, la TT-R110 es una opción ideal para pilotos noveles e incluso más avanzados.



Suspensiones delantera y trasera de largo recorrido

La TT-R110 está equipada con una tecnología de suspensión robusta, diseñada para garantizar un pilotaje offroad cómodo y sencillo. En la parte delantera, la resistente horquilla telescópica ofrece un gran recorrido a la rueda, mientras que la suspensión trasera Monocross de un solo amortiguador tiene un comportamiento suave y progresivo que ofrece una conducción fácil y fluida.



Frenos de tambor de accionamiento suave y neumáticos offroad

Para una potencia de frenado fiable y constante, la TT-R110 dispone de potentes frenos de tambor delante y detrás, con un diseño sencillo que facilita el mantenimiento y la conservación. Los neumáticos especiales offroad de alta adherencia hacen que esta moto juvenil de tamaño medio se comporte perfectamente fuera del asfalto, mientras que la llanta delantera de 14 pulgadas y la trasera de 12 pulgadas ayudan a conducir por terrenos irregulares.



Carrocería estilizada y ligera estilo motocross

La TT-R110, inspirada en nuestras máquinas offroad YZ ganadoras del Campeonato del Mundo de Velocidad, parece una auténtica offroad de Yamaha. Con líneas afiladas y guardabarros ligeros de polipropileno ultrarresistente, además de carrocería acabada en los llamativos colores y gráficos nuevos en Icon Blue, esta moto de tamaño juvenil hará que se te acelere el corazón incluso antes de salir.



Cilindro inclinado hacia adelante y escape elevado

La TT-R110 está propulsada por un motor de 4 tiempos de 110 cc con cilindro SOHC inclinado hacia delante y refrigerado por aire, lo que facilita su mantenimiento y limpieza. Este inteligente diseño centraliza la masa, facilitando el manejo de la moto y haciéndola más sensible, mientras que su escape alto y completo con un escudo térmico, ofrece un rendimiento silencioso en un estilo atrevido y preparado para las pistas.



Divertida de pilotar

Monta más. Diviértete. El objetivo de la TT-R110 es ayudar a que los pilotos den sus primeros pasos en conducción offroad, a la vez que desarrollan sus habilidades y su confianza. Características como el arranque eléctrico, la caja de cambios semiautomática, el motor refrigerado por aire y los frenos de tambor hacen que esta moto de fácil conducción sea la mejor elección para niños y padres que se inician en el motociclismo.

Motor

Tipo de motor	SOHC; Monocilíndrico; 4 tiempos; Refrigerado por aire; 2 válvulas
Cilindrada	110 cc
Diámetro x carrera	51,0 × 54,0 mm
Relación de compresión	9,3 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	CDI
Sistema de arranque	Eléctrico y patada
Sistema de transmisión	Toma constante; 4 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Mikuni VM16/1

Chasis

Chasis	Viga de tubo de acero
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	115 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido trasero	110 mm
Freno delantero	Freno de tambor mecánico, Ø95 mm
Freno trasero	Freno de tambor mecánico, Ø110 mm
Neumático delantero	Tipo de tubo 2,50-14 4PR
Neumático trasero	Tipo de tubo 3,00-12 4PR
Ángulo de avance del pivote	26° 00
Avance del pivote	60 mm

Dimensiones

Longitud total	1.565 mm
Anchura total	680 mm
Altura total	920 mm
Altura del asiento	670 mm
Distancia entre ejes	1.080 mm
Distancia mínima al suelo	180 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	72 kg
Capacidad del depósito de combustible	3,8 l
Capacidad del depósito de aceite	1,0 l

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda pilotar de forma segura y respetando a los otros pilotos y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario oficial Yamaha.