



Make the right move.

Naar je werk gaan hoeft niet traag, duur en frustrerend te zijn. Misschien heb je tweewielers wel eens overwogen, maar nog geen tijd gehad om een scooterrijbewijs te halen. Mogen we een alternatieve manier van verplaatsen voorstellen? Het is slim. Het is gemakkelijk. En het is toegankelijk voor iedereen met een autorijbewijs*. Maak kennis met de nieuwe Tricity 300. (*Beperkingen en restricties kunnen van toepassing zijn per land onder de geldende wetgeving. Daarnaast adviseert Yamaha alle motor- en scooterrijders om een rijopleiding te volgen voordat ze met een twee- of driewielig voertuig gaan rijden.)

Het 3-wielontwerp van de Tricity 300 biedt je een comfortabele en stabiele rit. De gebruiksvriendelijke automatische transmissie, de natuurlijke rijpositie en de eenvoudige bediening maken deze scooter ideaal voor nieuwe bestuurders. En met de toonaangevende specificaties met onder andere Garmin-navigatie*, de royale opbergruimte en de smartphone-connectiviteit is deze scooter klaar voor de stad. (*Garmin Full Map Navigation is gratis beschikbaar voor de Tricity 300, maar wordt niet in alle landen aangeboden. Sommige navigatiefuncties zijn niet in alle landen beschikbaar).



- Exclusief airbagsysteem
- Dynamische nieuwe body
- Stijlvolle nieuwe LED-verlichting
- Geavanceerd remsysteem
- Leaning Multi Wheel-technologie (LMW)
- Smartphone-connectiviteit
- Garmin-navigatie
- Standing Assist System
- EURO5+ Blue Core motorblok van 292 cc
- Parkeerrem & Voetrem
- Grote 14-inch wielen met ABS

De nieuwe generatie van de Tricity 300 heeft een dynamische nieuwe carrosserie met gerestylede LED-verlichting, en de lay-out van het gestileerde autostuur en het gecoördineerde cockpitontwerp versterken het premium gevoel van deze toonaangevende stedelijke forens. En voor nog meer gemoedsrust wordt deze opmerkelijke 3-wielscooter nu aangeboden met een nieuw airbagsysteem.

Make the right move.

Yamaha's superstijlvolle Tricity 300 kan ook worden bereden met een autorijbewijs* - en het ontwerp met veiligheidsfuncties en gebruiksvriendelijke technologie maken deze geavanceerde 3-wieler de slimste manier om het verkeer te trotseren. Als je nog niet bekend bent met scooters en op zoek bent naar een betere levensstijl, dan is deze premium optie voor woon-werkverkeer de juiste keuze. En met de nieuwe airbag voor de bestuurder tilt de Tricity 300 gemoedsrust naar een hoger niveau. (*Beperkingen en restricties kunnen van toepassing zijn per land onder de toepasselijke wetgeving. Daarnaast adviseert Yamaha alle motor- en scooterrijders om een rijopleiding te volgen voordat ze met een twee- of driewielig voertuig gaan rijden.)

De Tricity 300 heeft een dynamisch nieuw kuipwerk ontwerp met volledige LED-verlichting en is uitgerust met een verbonden TFT-dashbord en Garmin-navigatie* – met een toonaangevende specificaties. Het Standing Assist systeem geeft je meer gevoel van stabiliteit als je stopt bij een stoplicht, en het geavanceerde remsysteem met ABS in bochten zorgt voor soepel en zelfverzekerd stoppen. (*Garmin Full Map Navigation is gratis beschikbaar voor de Tricity 300, maar wordt niet in alle landen aangeboden. Sommige navigatiefuncties zijn niet in alle landen beschikbaar).

De dubbele voorwielen van de Tricity 300 geven je meer gevoel van stabiliteit en meer grip - en het volautomatische 292 cc EURO5+ motorblok levert soepele en efficiënte 'twist and go' prestaties. De Tricity 300 is ontworpen voor motorrijders en geïnteresseerde klanten met een autorijbewijs* die op een slimme manier willen pendelen. De Tricity 300 is zonder twijfel de juiste keuze! (*Beperkingen en restricties kunnen van toepassing zijn per land onder de toepasselijke wetgeving. Daarnaast adviseert Yamaha alle motor- en scooterrijders om een rijopleiding te volgen voordat ze met een twee- of driewielig voertuig gaan rijden.)



Exclusief airbagsysteem

De Tricity 300 is de eerste Yamaha die is uitgerust met een airbagsysteem. Bij een harde frontale botsing waarbij de rijder naar voren wordt geslingerd, wordt de op de cockpit gemonteerde airbag geactiveerd om de kinetische energie te absorberen en het letsel van de rijder te helpen beperken.



Dynamische nieuwe body

De volgende generatie Tricity 300 ziet er beter uit dan ooit met zijn dynamische nieuwe body. Met nieuw ontworpen boven- en voorpanelen projecteert de kuip een sportievere en meer compacte look die wordt versterkt door de nieuwe drievoudige LED-contourverlichting. Het gestroomlijnde nieuwe uiterlijk geeft dit geavanceerde en wendbare voertuig voor stadsverkeer een slimme en eigentijdse stijl. De perfecte manier om je te verplaatsen.



Stijlvolle nieuwe LED-verlichting

Deze geavanceerde 3-wielscooter is een van de meest geavanceerde voertuigen in de stad. Het nieuwe uiterlijk biedt drievoudige LED-contourverlichting, speciaal ontworpen zodat andere weggebruikers je heel goed kunnen zien. Het drievoudige thema is ook duidelijk zichtbaar in het nieuwe LED-achterlicht over de volledige breedte, met zijn split line styling die het licht in drie blokken verdeelt.



Geavanceerd remsysteem

Het verfijnde ABS van de Tricity 300 wordt aangevuld met een nieuw BC-systeem (Brake Control) dat gegevens van een IMU (Inertial Measurement Unit) analyseert om wielblokkering te voorkomen en het gedrag van het chassis te matigen. De 267 mm schijfremmen voor en achter zijn ook uitgerust met UBS (Unified Brake System) dat automatisch de remkracht voor en achter balanceert, voor een verbeterd gevoel van vertrouwen tijdens het rijden.



Leaning Multi Wheel-technologie (LMW)

Yamaha's unieke Leaning Multi-Wheel (LMW) technologie is ontworpen om je een soepele en zelfverzekerde rit te geven tijdens je dagelijkse rit naar de stad. Zolang een van de twee voorwielen van de LMW een goede grip op de weg heeft, is het risico op een val door slippen van het voorwiel kleiner, zelfs op een gladde ondergrond.



Smartphone-connectiviteit

De nieuwe Tricity 300 wordt geleverd met het nieuwste verbonden TFT-kleurenscherm van 4,2 inch als hoofddisplay, en een 2,8 inch LCD-display dat voertuiginformatie weergeeft. Zodra je de gratis MyRide app hebt gedownload op je smartphone kun je naar muziek luisteren*, inkomende gesprekken beantwoorden*, e-mail- en sms-berichten bekijken en nog veel meer, zodat je contact kunt houden met familie, vrienden en je werk. (*Audio services vereisen een aparte headset met Bluetooth communicatie).

Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; SOHC; 4-kleppen; 1-cilinder
Cilinderinhoud	292 cc
Boring x slag	70,0 x 75,9 mm
Compressieverhouding	10.9:1
Max. vermogen	20,6 kW bij 7.250 tpm
Max. koppel	28,9 Nm bij 5.750 tpm
Smeersysteem	Oliecarter
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Automaat met V-snaar
Fuel consumption	3,3 L/100 km
CO2 emission	76 g/km

Chassis

Wielophanging voor	Dubbele telescopische voorvork
Veerweg voor	100 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg achter	84 mm
Remmen voor	Hydraulische schijfrem, Ø267 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø267 mm
Bandenmaat voor	120/70-14
Bandenmaat achter	140/70-14

Afmetingen

Totale lengte	2.250 mm
Totale breedte	815 mm
Totale hoogte	1.470 mm
Zithoogte	795 mm
Wielbasis	1.595 mm
Grondspeling	130 mm
Rijkgewicht	242 kg
Inhoud brandstoftank	13 liter

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	4,2-inch

Afbeeldingen en video tonen een pre-productiemodel. Productspecificaties kunnen afwijken. Houd je altijd aan de voorgeschreven maximumsnelheden. De afbeeldingen tonen professionele rijders in afgesloten en toegestane gebieden. De beelden zijn gemaakt in verschillende landen met verschillende verkeersregels. Rijd altijd op een veilige manier en volg alle plaatselijke verkeersregels op.