

Tricity 300 Airbag

Make the right move.

Andare al lavoro non deve necessariamente significare spostamenti lenti, costosi e stressanti. Forse hai considerato le due ruote, ma non hai il tempo di fare il corso la patente di guida motociclo. Possiamo quindi suggerire un modo alternativo di spostarsi? È intelligente. È facile. Ed è accessibile a chiunque abbia la patente*. Ecco il nuovo Tricity 300. (*Limitazioni e restrizioni possono applicarsi per ogni Paese ai sensi delle leggi vigenti. Inoltre, Yamaha consiglia a tutti i motociclisti di frequentare un corso di formazione motociclistica prima di guidare un qualsiasi veicolo a due o tre ruote.)

Il design a 3 ruote di Tricity 300 ti offre una guida confortevole e sicura. La trasmissione automatica facile da usare, la posizione di guida naturale e i comandi semplici la rendono ideale per i nuovi piloti. Grazie alle specifiche leader della categoria, tra cui Garmin Navigation*, ampia capacità di carico e connettività con smartphone, è pronta per la città. (* Per Tricity 300, il sistema di navigazione completo Garmin viene offerto gratuitamente, ma non è disponibile in tutti i Paesi. Alcune funzioni di navigazione sono disponibili solo in alcuni Paesi.)



- Esclusivo sistema di airbag
- Nuovo design dinamico
- Nuova ed elegante illuminazione a LED
- Sofisticato impianto frenante
- Tecnologia Leaning Multi-Wheel (LMW)
- Connettività per smartphone
- Navigazione Garmin
- Standing Assist System
- Motore Euro5+ Blue Core da 292 cc
- Freno di stazionamento e freno a pedale
- Grandi cerchi da 14 pollici con ABS

Tricity 300 Airbag

Il nuovo Tricity 300 è caratterizzato da un'innovativa scocca dinamica con luci LED ridisegnate. Il layout del manubrio in stile automobilistico e il design coordinato del cruscotto esaltano la sensazione di qualità di questo mezzo urbano leader della categoria. Per una maggiore tranquillità, questo straordinario scooter a 3 ruote è ora disponibile con un nuovo sistema di airbag.

Make the right move.

L'elegante Tricity 300 Yamaha può essere guidato anche con la patente B*. Il suo design con caratteristiche di sicurezza e la tecnologia facile da usare fanno di questo sofisticato modello a 3 ruote il modo più intelligente per muoversi nel traffico. Se non hai mai provato uno scooter e cerchi uno stile di vita migliore, questo modello elegante per gli spostamenti nel traffico è la scelta giusta. E con l'airbag per i nuovi piloti, Tricity 300 garantisce anche la massima tranquillità. (*Possono essere applicate limitazioni e restrizioni a seconda della legislazione vigente. Inoltre, Yamaha consiglia a tutti i motociclisti di frequentare un corso di formazione motociclistica prima di guidare un qualsiasi veicolo a due o tre ruote.)

Dotato di un nuovo design dinamico e di luci completamente a LED e con cruscotto TFT connesso e sistema di navigazione Garmin*, Tricity 300 può vantare diverse specifiche al vertice della categoria. Il sistema Standing Assist offre una sensazione di maggiore stabilità quando ti fermi ai semafori, mentre l'avanzato sistema di frenata con ABS in curva garantisce frenate fluide e sicure. (* Per Tricity 300, il sistema di navigazione completo Garmin viene offerto gratuitamente, ma non è disponibile in tutti i Paesi. Alcune funzioni di navigazione sono disponibili solo in alcuni Paesi.)

Le due ruote anteriori di Tricity 300 offrono una maggiore sensazione di stabilità e una maggiore aderenza. Il motore da 292 cc EURO5+ completamente automatico assicura prestazioni "twist and go" fluide e potenti. Progettato per motociclisti e possessori di patente B* che desiderano una soluzione intelligente per spostarsi, Tricity 300 è sicuramente la scelta giusta! (*Possono applicarsi limitazioni e restrizioni a seconda della legislazione vigente. Inoltre, Yamaha consiglia a tutti i motociclisti di frequentare un corso di formazione motociclistica prima di guidare un qualsiasi veicolo a due o tre ruote.)

Tricity 300 Airbag



Esclusivo sistema di airbag

Il Tricity 300 è il primo modello Yamaha dotato di un sistema di airbag. In caso di collisione frontale violenta, quando il pilota viene spinto in avanti, l'airbag montato sul cruscotto si attiva per assorbire l'energia cinetica e ridurre le lesioni.



Nuovo design dinamico

Tricity 300 di nuova generazione ha un look migliore che mai, grazie al nuovo stile dinamico della carena. La nuova carena più affilata conferisce un look più sportivo e più compatto, rinforzato dalle nuove tre luci di posizione LED. Il nuovo muso conferisce a questo sofisticato veicolo per la mobilità urbana uno stile intelligente e contemporaneo che lo rende il modo giusto di muoversi.



Nuova ed elegante illuminazione a LED

Questo sofisticato scooter a 3 ruote è uno dei mezzi di trasporto per pendolari più avanzati sul mercato. Il nuovo design anteriore è dotato di tre luci di posizione LED progettate per aumentare la tua visibilità sulla strada. Il tema del "tre" è evidente anche nelle nuove luci posteriori a LED su tutta la larghezza, con lo stile "split line" che divide la luce in tre blocchi.



Sofisticato impianto frenante

Il sofisticato ABS di Tricity 300 è completato da un nuovo sistema di controllo dei freni BC (Brake Control) che analizza i dati di un'unità di misura inerziale IMU per inibire il bloccaggio delle ruote e contribuire a ridurre il comportamento del telaio. I freni a disco anteriori e posteriori da 267 mm sono inoltre dotati di UBS (Unified Brake System) che bilancia automaticamente la frenata anteriore e posteriore, per aumentare la sensazione di sicurezza nella guida.



Tecnologia Leaning Multi-Wheel (LMW)

L'esclusiva tecnologia Leaning Multi-Wheel (LMW) di Yamaha è progettata per offrirti una guida fluida e sicura durante il tragitto quotidiano verso la città. Anche su superfici scivolose, fino a quando una delle due ruote anteriori LMW mantiene una buona aderenza, il rischio di caduta dovuto allo slittamento della ruota anteriore è ridotto.



Connettività per smartphone

Il nuovo Tricity 300 è dotato di un cruscotto principale da 4,2 pollici a colori TFT e di un cruscotto LCD da 2,8 pollici che visualizza le informazioni del veicolo. Una volta scaricata l'app MyRIde sul tuo smartphone, puoi ascoltare musica*, rispondere alle chiamate in arrivo*, visualizzare e-mail di notifica ed SMS e molto altro per rimanere in contatto con la famiglia, gli amici e il lavoro. (*I servizi audio richiedono un auricolare separato con comunicazione Bluetooth.)

Tricity 300 Airbag

Motore	
Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; SOHC; 4 valvole; Monocilindrico
Cilindrata	292 cc
Alesaggio x corsa	70,0 x 75,9 mm
Rapporto di compressione	10.9:1
Potenza massima	20,6 kW a 7.250 giri/min
Coppia massima	28,9 Nm a 5.750 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Automatica
Consumi di carburante	3,3 l/100 km
Emissioni CO2	76 g/km

Telaio	
Sospensione anteriore	Doppia forcella telescopica
Escursione anteriore	100 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore
Escursione posteriore	84 mm
Freno anteriore	Freno a disco idraulico, Ø 267 mm
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 267 mm
Pneumatico anteriore	120/70-14
Pneumatico posteriore	140/70-14

Dimensioni	
Lunghezza	2250 mm
Larghezza	815 mm
Altezza	1470 mm
Altezza sella	795 mm
Interasse	1595 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	242 kg
Capacità serbatoio carburante	13 l

Tricity 300 Airbag

Screen & Connectivity	
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	4.2 pollici

Tricity 300 Airbag

Immagini e video mostrano un modello in pre-produzione. Le specifiche del prodotto possono differire. Guida sempre entro i limiti di velocità stabiliti. Le immagini mostrano piloti professionisti in aree chiuse e consentite. Le immagini sono state scattate in diversi Paesi dove vigono diversi codici della strada. Guida sempre in modo sicuro e rispetta tutte le norme locali del codice della strada.