



Make the right move.

Se rendre au travail ne doit pas nécessairement être lent, coûteux et frustrant. Vous avez peut-être envisagé de passer au deux-roues, mais vous n'avez pas le temps d'obtenir le permis A2. Nous vous proposons donc une solution alternative pour circuler. C'est malin. C'est facile. Ce véhicule est accessible à tous les détenteurs d'un permis voiture*. Présentation du nouveau Tricity 300. (*Les limitations et restrictions peuvent s'appliquer par pays en application de la législation en vigueur. Yamaha recommande vivement de suivre une formation avant de conduire un véhicule à 2 ou 3 roues.)

La conception à trois roues du Tricity 300 vous garantit une conduite confortable et sûre. Sa transmission automatique, sa position de conduite naturelle et ses commandes simples en font le modèle idéal pour les novices. Avec ses caractéristiques haut de gamme, notamment la navigation Garmin*, les nombreux espaces de rangement et la connectivité smartphone, il est parfaitement adapté à la ville. (*La cartographie complète Garmin Navigation est disponible gratuitement pour le Tricity 300, mais elle n'est pas proposée dans tous les pays. Certaines fonctionnalités de navigation ne sont pas disponibles dans tous les pays.



- Système d'airbag exclusif
- Nouveau style dynamique
- Nouvel éclairage LED
- Système de freinage sophistiqué
- Technologie multi-essieux directeurs (LMW)
- Connectivité smartphone
- Navigation Garmin
- Standing Assist System
- Moteur Blue Core 292 cm³ EURO5+
- Frein de stationnement et pédale de frein
- Grandes roues de 14 pouces avec ABS

Le Tricity 300 de dernière génération est doté d'un nouveau carénage dynamique avec une optique à LED redessinée. La configuration du guidon et la conception coordonnée du poste de pilotage rehaussent la qualité perçue de ce véhicule urbain haut de gamme. Et pour une tranquillité d'esprit accrue, ce scooter à trois roues est désormais équipé d'un nouveau système d'airbag.

Make the right move.

Le Tricity 300 peut également être conduit avec un permis voiture*. De plus, grâce à ses fonctionnalités et à sa technologie, ce trois-roues sophistiqué est le moyen le plus intelligent de déjouer la circulation. Ce scooter urbain haut de gamme est particulièrement adapté aux scootéristes novices à la recherche d'un mode de déplacement efficace, stylé et rassurant. Et grâce à son nouvel airbag conducteur, le Tricity 300 offre une tranquillité d'esprit inégalée. (*Des limitations et restrictions peuvent s'appliquer en fonction de la législation en vigueur. Yamaha recommande vivement de suivre une formation avant de conduire un véhicule à 2 ou 3 roues.)

Profitant d'un nouveau design dynamique, d'un éclairage intégral à LED, d'un tableau de bord TFT connecté et d'un système de navigation Garmin*, le Tricity 300 offre des caractéristiques haut de gamme. La fonction Standing Assist vous offre une stabilité plus importante lors des arrêts aux feux de circulation, et le système de freinage avec ABS actif en courbe vous permet de vous arrêter en douceur et en toute sécurité. (*La cartographie complète Garmin Navigation est disponible gratuitement pour le Tricity 300, mais elle n'est pas proposée dans tous les pays. Certaines fonctionnalités de navigation ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Les deux roues avant du Tricity 300 procurent une sensation de stabilité accrue et une meilleure adhérence, tandis que le moteur EURO5+ de 292 cm³ entièrement automatique offre des performances fluides et efficaces. Pour les titulaires d'un permis voiture* qui recherchent un moyen intelligent de se déplacer, le Tricity 300 est sans aucun doute le choix idéal ! (*Des limitations et restrictions peuvent s'appliquer en fonction de la législation en vigueur. Yamaha recommande vivement de suivre une formation avant de conduire un véhicule à 2 ou 3 roues.)



Système airbag exclusif

Le Tricity 300 est le premier modèle Yamaha à être équipé d'un airbag. En cas de collision frontale violente entraînant l'éjection du pilote vers l'avant, l'airbag monté dans le poste de pilotage se déploie afin d'absorber l'énergie cinétique et de réduire les blessures du pilote.



Nouveau style dynamique

Avec son nouveau carénage dynamique, le Tricity 300 n'a jamais été aussi élégant. Avec ses panneaux supérieurs et avant redessinés, le carénage plus affûté projette une allure sportive plus compacte, renforcée par les nouveaux feux de position à triple LED. Son nouveau design élégant confère à ce véhicule urbain sophistiqué un style chic et contemporain qui en fait le moyen de transport idéal.



Nouvel éclairage LED

Ce scooter 3-roues est l'un des véhicules urbains les plus technologiques du moment. Le nouveau design de la face avant est équipé de trois feux de position à LED conçus pour vous rendre visible dans la circulation. Cette signature lumineuse en trois parties est également marquée au niveau du nouveau feu arrière à LED.



Système de freinage sophistiqué

L'ABS perfectionné du Tricity 300 est complété par un nouveau système de contrôle des freins (BC) qui analyse les données provenant de la centrale inertielle (IMU) afin d'empêcher le blocage des roues et d'aider à un meilleur contrôle. Les freins à disque avant et arrière de 267 mm sont également équipés de l'UBS (Unified Brake System) qui équilibre automatiquement le freinage entre l'avant et l'arrière, pour une conduite en toute confiance.



Technologie multi-essieux directeurs (LMW)

La technologie LMW (Leaning Multi-Wheel) de Yamaha est conçue pour vous offrir une conduite en douceur et en toute confiance lors de vos trajets quotidiens en ville. Même sur surface glissante, tant que l'une des deux roues avant conserve une bonne adhérence, le risque de chute suite à un dérapage de l'avant est réduit.



Connectivité pour smartphone

Le nouveau Tricity 300 est équipé du tout dernier tableau de bord connecté TFT couleur de 4,2 pouces, associé à un écran LCD de 2,8 pouces qui affiche les informations relatives au véhicule. Une fois que vous avez téléchargé l'application gratuite MyRide sur votre smartphone, vous pouvez écouter de la musique*, répondre aux appels entrants*, voir les notifications d'e-mails et de SMS. (*Les services audio nécessitent un équipement séparé avec communication Bluetooth.)

Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; SACT; 4 soupapes; Monocylindre
Cylindrée	292 cm ³
Alésage x course	70,0 x 75,9 mm
Taux de compression	10.9:1
Puissance maximale	20,6 kW à 7 250 tr/min
Couple maximal	28,9 Nm à 5 750 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Système à injection
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Automatique à courroie en V
Fuel consumption	3,3 l/100 km
CO2 emission	76 g/km

Châssis

Géométrie de la suspension avant	Double fourche télescopique
Débattement avant	100 mm
Géométrie de la suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	84 mm
Frein avant	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70-14
Pneu arrière	140/70-14

Dimensions

Longueur hors tout	2250 mm
Largeur hors tout	815 mm
Hauteur hors tout	1470 mm
Hauteur de selle	795 mm
Empattement	1595 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids avec l'huile et le plein de carburant	242 kg
Capacité essence	13 l

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	4,2 pouces

Les photos et la vidéo ont été réalisées avec un modèle de pré-production. Les caractéristiques définitives du modèle de série peuvent être différentes. Conduisez toujours en respectant les limitations de vitesse en vigueur. Les photos montrent des pilotes professionnels expérimentés évoluant dans un environnement autorisé, fermé à la circulation et sécurisé. Les images ont été tournées dans différents pays en respectant les législations routières locales. La législation en place dans votre pays peut être différente. Conduisez toujours prudemment et respectez la législation routière locale.