



Skapad för äventyrare.

Erövra vågorna med adrenalinpumpande prestanda. Den senaste GP HO är en renodlad sportmaskin – från det ultralätta skrovet till branschens första automatiska trimfunktion som gör att du kan skära genom vågorna vid kurvtagning. Varje aspekt är utformad för att ge uppiggande action.

Få största möjliga självförtroende och kontroll när du utmanar vågorna. Vårt unika, revolutionerande RiDE®-system, det lätta NanoXcel2®-skrovet, det exklusiva elektroniska styrsystemet och den branschledande 4-taktsmotorn på 1,9 liter levererar banbrytande teknik och ingenjörskonst rakt igenom.

Iögonfallande mörklila och svart paras med sportig grafik, avancerad design och hög konstruktionskvalité och gör den här maskinen ett imponerande val. Plus inbyggt Yamaha Music-ljudsystem för ultraklart kvalitetsljud oavsett hastighet som tillval. En kraftfull blandning av enastående prestanda och adrenalinpumpande DNA.



- Revolutionerande RiDE-system för intuitiv styrning
- Pump, impeller och intagsgaller som är racinginspirerade
- Förlängd påstigningsplattform med Hydro-Turf-mattor
- Automatisk trimning med start- och kurvtagningskontroll
- Smalare säte och styre
- Lägre och mer centrerad tyngdpunkt
- Robust och lätt NanoXcel2 skrov och chassi
- Lättillgänglig 4,3-tums multifunktionsfärgdisplay
- Högeffektmotor på 1 898 cc med EFI-system
- Elektrisk trimning och back med antislirsystem
- Dubbla multifästen (för GPS eller kamera)

Skapad för äventyrare.

Erövra vågorna med adrenalinpumpande prestanda i slående mörklila och svart. Den senaste GP HO är en renodlad sportmaskin – från det ultralätta skrovet till branschens första automatiska trimfunktion som gör att du kan skära genom vågorna i kurvor som aldrig förr. Varje aspekt är utformad för att ge uppiggande action.

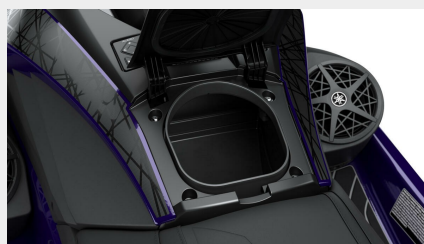
Starta de kraftfulla varvtalen och accelerera med vår senaste högeffekts 1,9-liters 4-taktsmotor – den största i branschen. De innovativa körförbättrande funktionerna, som det racinginspirerade top-loader intagsgallret och ride-plate förbättrar ytterligare acceleration, kurvtagning och köregenskaper även i tufft vatten.

Känn självförtroende i hantering och kontroll med sätets optimerade design och sittposition, styrets form, djupare fotutrymmen och lägre tyngdpunkt i det ultralätta skrovet. Det automatiska trimsystemet, med automatiserad start- och kurvtagningskontroll, tar GP HO till nästa nivå. Plus inbyggt Yamaha Music-ljudsystem för ultraklart kvalitetsljud oavsett hastighet som tillval.



High Output, DOHC med 16 ventiler och 1898 cc

Den 4-cylindriga, 4-takts högeffektiva Yamaha-marinmotorn på 1,9 liter har branschens största slagvolym, men tack vare vårt kontinuerliga innovations- och produktförbättringsprogram är den extremt kompakt. Resultatet är häpnadsväckande kraft, acceleration och ett enormt vridmoment, tillsammans med miljövänlig effektivitet och ekonomi.



Omfattande och praktiska förvaringsutrymmen

Den senaste GP HO har gott om förvaringsutrymme (114 liter) så att du kan ta med dig allt du kan tänkas behöva. Utöver de stora förvaringsutrymmena under sätet och i fören finns ett mycket stort och praktiskt handskfack.



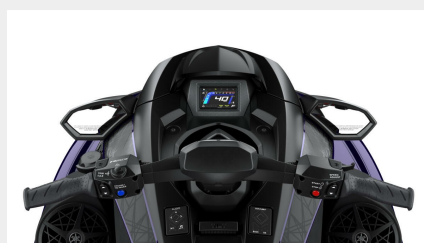
Racinginspirerad pumpdesign och intagsgaller

Pump, impeller och intagsgaller förbättrar både acceleration och styrning och har introducerats som en följd av den ypperlighet som uppnåtts inom racing. Det extra grepp som detta ger på vattnet ger ännu mer reaktiv och precis styrning oavsett förhållanden.



Lättviktsskrov för topprestanda

NanoXcel2® har möjliggjorts av Yamahas unika materialteknik och är imponerande 18 % lättare än vårt revolutionerande NanoXcel®, men ändå lika styvt och starkt. Den maximerar den senaste GP HO:s spännande prestanda och ger sin sensationella acceleration, ännu skarpare kurvtagning och mer stabilitet i höga farter.



Racinginspirerad, justerbar styrning

Det anpassningsbara styrsystemet har ett styre som är tiltbart. En smalare racinginspirerad design har använts för själva styret, tillsammans med de allra senaste kontrollerna och handtagen, för att ge föraren ännu tryggare kontroll.



RiDE®-system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Det revolutionerande RiDE-systemet® förändrar din körupplevelse och ger varje förare en känsla av förtroende, på alla nivåer. Tryck bara på gasreglaget på höger handtag för att köra framåt och accelerera, och tryck på spaken på vänster handtag för att sakta ned eller backa. Så enkelt är det!

Motor

Motortyp	4-takts; 4-cylindrig; 1.9 Liter High Output
Slagvolym	1898 kubik
Bränsle	Vanlig 95-oktanig, blyfri bensin
Bränslevolym	70 l
Oljevolym	2,6 l

Dimensioner

Längd	3,35 m
Bredd	1,24 m
Höjd	1,2 m
Torrsvikt (kg)	324 kg

Detaljer

Stuvkapacitet	107,6 l
Platser	1 - 3 Personer

Engine

TR-1 High Output 1,898cc (HO)

Ja